MMRDA Accelerates Atal Setu–Mumbai–Pune Expressway Link, Strengthening Seamless Connectivity with Mumbai to Pune enroute Mumbai 3

Achieves Major Structural Milestones: Completes 143 Foundations, 653 Girders & Piers at locations 141

Mumbai | 21 April 2026

Demonstrating strong execution momentum, the Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) has achieved significant on-ground progress on the critical Atal Setu–Mumbai–Pune Expressway connectivity corridor, with foundation, substructure, and superstructure works advancing at scale across the alignment.

Out of a total 176 foundation locations, work has already been completed at 143 locations, while pier construction has reached 141 locations. Further strengthening the structural framework, pier caps have been executed at 88 locations, and 653 out of 830 precast girders have been completed, reflecting robust progress in both engineering precision and construction pace. Parallelly, at the Palaspe section, widening of slip roads and service roads is underway to ensure efficient traffic dispersal and seamless integration with the expressway network.

This 7.35 km, 6-lane high-capacity bridge corridor (11.5 m + 11.5 m width configuration) forms a strategic missing link between Atal Setu (Sewri–Nhava Sheva) and the Mumbai–Pune Expressway, enabling direct, high-speed connectivity via Chirle and Palaspe nodes, while also providing critical access to the Navi Mumbai International Airport (NMIA).

Once completed, this corridor will play a transformative role in connecting Mumbai to with Pune enroute Mumbai 3, creating a seamless, high-speed mobility spine across the Mumbai Metropolitan Region. It will significantly reduce travel time, improve logistics efficiency, and strengthen regional economic linkages between Mumbai, Navi Mumbai, and Pune.

Scheduled for completion by February 2027, the project is a key enabler of MMRDA’s larger “Mumbai in Minutes” vision, where integrated infrastructure networks—spanning sea bridges, expressways, and metro corridors—work in unison to deliver faster, more predictable travel outcomes.

As part of the broader Mumbai 3.0 development framework, this connectivity will unlock new growth corridors across Navi Mumbai and surrounding regions, catalyzing

urban expansion, industrial growth, and employment generation. By enabling direct and efficient access to emerging economic hubs and the NMIA, the project will also support the decentralization of activity from the island city, reducing congestion and enhancing overall regional productivity.

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA, said:

“This connector will enable Mumbaikars to access the Mumbai–Pune Expressway without any signal interruptions, creating a faster and more seamless travel corridor through Atal Setu. It will significantly benefit students, working professionals, and those commuting between Mumbai and Pune—making it easier to live in one city and work or study in the other. This is exactly what Mumbai 3.0 and ‘Mumbai in Minutes’ aim to achieve—bringing regions closer and making everyday journeys simpler, quicker, and more efficient.”

अटल सेतू—मुंबई—पुणे द्रुतगती मार्ग कनेक्टरच्या कामाची वेगवान प्रगती; ‘मुंबई 3.0’मार्गे पुण्याकडे जाणाऱ्या अखंड कनेक्टिव्हिटीला बळ

जोडमार्गाने गाठले महत्त्वपूर्ण अभियांत्रिकी टप्पे: 143 ठिकाणी पाया उभारणी पूर्ण, 141 ठिकाणी पियर्स, 653 गर्डर्सची उभारणी

मुंबई | २१ एप्रिल २०२६

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने (एमएमआरडीए) अटल सेतू ते मुंबई—पुणे द्रुतगती मार्ग या महत्त्वाच्या जोडणी प्रकल्पात ठोस प्रगती नोंदवत कामांना लक्षणीय वेग दिला आहे. संपूर्ण मार्गावर पायाभूत, उपसंरचना आणि अधोसंरचना स्तरावरील कामे समांतरपणे पुढे सरकत असून प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीत स्पष्ट गती दिसून येत आहे.

एकूण १७६ पायाभूत ठिकाणांपैकी १४३ ठिकाणी काम पूर्ण झाले असून १४१ ठिकाणी पियर्स उभारण्यात आले आहेत. ८८ ठिकाणी पियर कॅप्सची कामे पूर्ण झाली आहेत, तर ८३० पैकी ६५३ प्रीकास्ट गर्डर्सची उभारणी पूर्ण झाली आहे. यामुळे प्रकल्पाच्या संरचनात्मक बांधणीला बळ मिळत असून अभियांत्रिकी अचूकता आणि कामाचा वेग या दोन्ही बाबतीत प्रभावी प्रगती साधली जात आहे. पळस्पे परिसरात स्लिप रोड्स आणि सर्व्हिस रोड्सच्या रुंदीकरणाचे कामही सुरू असून, यामुळे द्रुतगती मार्गाशी सुरळीत व अखंड वाहतूक जोडणी सुनिश्चित होणार आहे.

७.३५ किमी लांबीचा आणि सहा मार्गिकांचा (११.५ मी + ११.५ मी रुंद) हा उच्च क्षमतेचा पूल अटल सेतू (शिवडी—न्हावा शेवा) आणि मुंबई—पुणे द्रुतगती मार्ग यांदरम्यानची महत्त्वाचा दुवा म्हणून उभा राहत आहे. चिर्ले आणि पळस्पे मार्गे थेट, उच्च-गती जोडणी उपलब्ध होणार असून नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळालाही (NMIA) या मार्गातून सुलभ प्रवेश मिळणार आहे.

प्रकल्प पूर्ण झाल्यानंतर हा कॉरिडॉर मुंबई, नवी मुंबई आणि पुणे यांना एकाच जलद वाहतूक पट्ट्यात जोडणारा महत्त्वाचा कणा ठरेल. 'मुंबई 3.0'च्या संकल्पनेला गती देत हा मार्ग प्रवासाचा वेळ लक्षणीयरीत्या कमी करेल, लॉजिस्टिक्स अधिक कार्यक्षम करेल आणि प्रादेशिक आर्थिक हालचालींना नवे बळ देईल.

फेब्रुवारी २०२७ पर्यंत पूर्णत्वास नेण्याचे उद्दिष्ट असलेला हा प्रकल्प एमएमआरडीएच्या 'मुंबई इन मिनिट्स' या व्यापक दृष्टीकोनाचा एक महत्त्वाचा भाग आहे. समुद्री पूल, द्रुतगती मार्ग आणि मेट्रो नेटवर्क यांचे एकात्मिक जाळे उभारून नागरिकांना जलद, अखंड आणि विश्वासार्ह प्रवासाचा अनुभव देण्याचा यामागील हेतू आहे.

'मुंबई 3.0'च्या आराखड्यांतर्गत ही जोडणी नवी मुंबई आणि आसपासच्या भागातील नव्या विकासकेंद्रांना चालना देणार आहे. शहरी विस्तार, औद्योगिक गुंतवणूक आणि रोजगारनिर्मितीला गती मिळेल. नव्या आर्थिक केंद्रांपर्यंत आणि विमानतळापर्यंत थेट व कार्यक्षम पोहोच उपलब्ध झाल्याने मुख्य मुंबईवरील ताण कमी होऊन संपूर्ण प्रदेशाच्या उत्पादकतेत वाढ होणार आहे.

डॉ. संजय मुखर्जी, भा. प्र. से, महानगर आयुक्त, एमएमआरडीए, म्हणाले:

"या जोडणीमुळे मुंबईकरांना अटल सेतूमार्गे मुंबई—पुणे द्रुतगती मार्गावर सिग्नलविरहित, अखंड प्रवासाची सुविधा मिळेल. त्यामुळे विद्यार्थ्यांपासून ते नोकरदार वर्गापर्यंत, मुंबई आणि पुणे दरम्यानचा दैनंदिन प्रवास अधिक जलद आणि सुलभ होईल. मुंबई वा पुण्यात राहून काम किंवा शिक्षणासाठी प्रवास अधिक सोपा होईल—आणि 'मुंबई 3.0' घडवत असताना 'मुंबई इन मिनिट्स' अंतर्गत कनेक्टीविटी अधिक बळकट करणे आणि तासांवरील प्रवास मिनिटात घडवणे संकल्पनांचा हाच खरा उद्देश आहे."

अटल सेतु—मुंबई—पुणे एक्सप्रेसवे कनेक्टर कार्य की तेज़ प्रगति; 'मुंबई 3.0' के माध्यम से पुणे तक निर्बाध कनेक्टिविटी को मजबूती

कनेक्टर ने हासिल किए महत्वपूर्ण इंजीनियरिंग माइलस्टोन: १४३ नींव कार्य पूर्ण, १४१ स्थानों पर पियर्स, ६५३ गर्डर्स का निर्माण

मुंबई | २१ अप्रैल २०२६

मुंबई महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) ने अटल सेतु से मुंबई–पुणे एक्सप्रेसवे तक की इस महत्वपूर्ण कनेक्टिविटी परियोजना में ठोस प्रगति दर्ज करते हुए कार्यों को उल्लेखनीय गति प्रदान की है। पूरे मार्ग पर नींव, उपसंरचना और अधोसंरचना स्तर के कार्य समानांतर रूप से आगे बढ़ रहे हैं और परियोजना के क्रियान्वयन में स्पष्ट तेजी दिखाई दे रही है।

कुल १७६ नींव स्थलों में से १४३ स्थानों पर कार्य पूर्ण हो चुका है, जबकि १४१ स्थानों पर पियर्स का निर्माण किया जा चुका है। ८८ स्थानों पर पियर कैप्स का कार्य पूर्ण हुआ है, वहीं ८३० में से ६५३ प्रीकास्ट गर्डर्स का निर्माण पूरा हो चुका है। इससे परियोजना की संरचनात्मक मजबूती को बल मिला है तथा इंजीनियरिंग की सटीकता और निर्माण की गति—दोनों ही दृष्टियों से प्रभावी प्रगति हो रही है। पलस्पे क्षेत्र में स्लिप रोड्स और सर्विस रोड्स के चौड़ीकरण का कार्य भी जारी है, जिससे एक्सप्रेसवे के साथ सुचारु और निर्बाध यातायात कनेक्टिविटी सुनिश्चित होगी।

७.३५ किमी लंबा और छह लेन (११.५ मी + ११.५ मी चौड़ाई) वाला यह उच्च क्षमता का पुल अटल सेतु (शिवड़ी–न्हावा शेवा) और मुंबई–पुणे एक्सप्रेसवे के बीच एक महत्वपूर्ण कड़ी के रूप में उभर रहा है। चिरले और पलस्पे के माध्यम से सीधी, उच्च गति कनेक्टिविटी उपलब्ध होगी तथा नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (NMIA) तक भी इस मार्ग से सुगम पहुंच सुनिश्चित होगी।

परियोजना पूर्ण होने के बाद यह कॉरिडोर मुंबई, नवी मुंबई और पुणे को एक तेज़, एकीकृत यातायात धुरी में जोड़ने वाला महत्वपूर्ण आधार बनेगा। 'मुंबई 3.0' की संकल्पना को गति देते हुए यह मार्ग यात्रा समय में उल्लेखनीय कमी लाएगा, लॉजिस्टिक्स को अधिक सक्षम बनाएगा और क्षेत्रीय आर्थिक गतिविधियों को नया बल प्रदान करेगा।

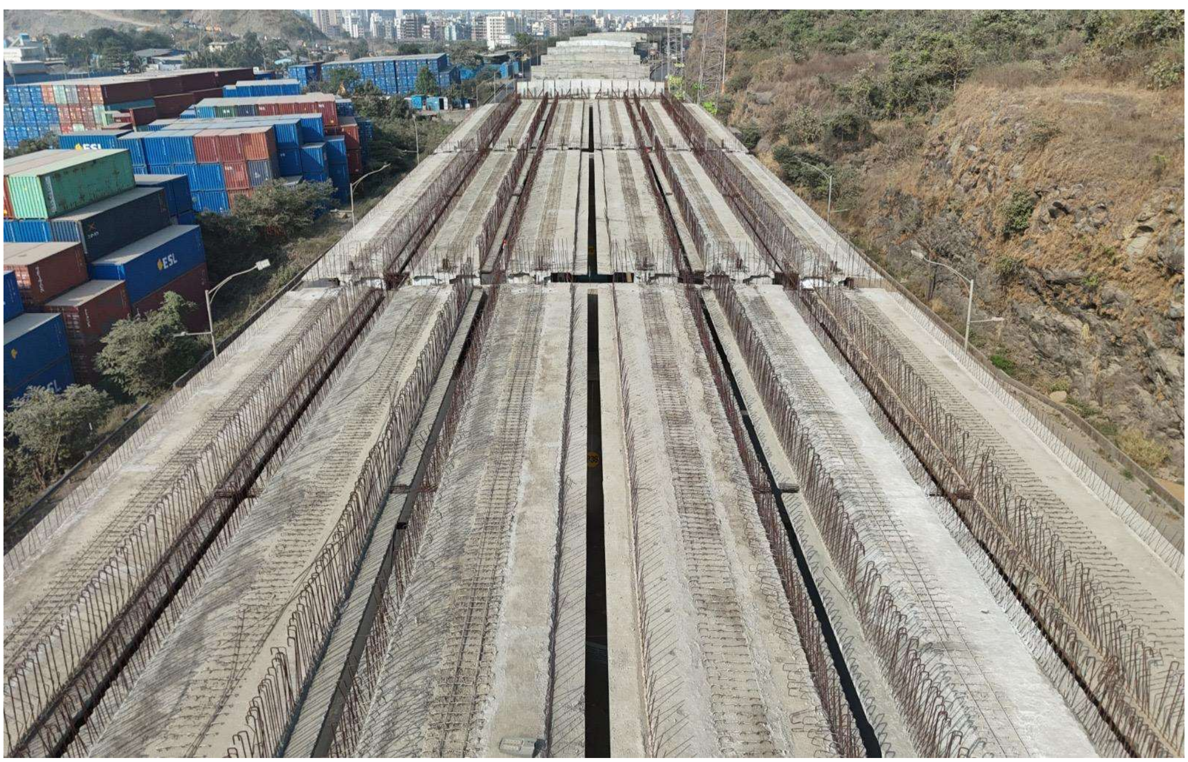
फरवरी २०२७ तक पूर्ण होने का लक्ष्य रखने वाली यह परियोजना एमएमआरडीए की 'मुंबई इन मिनट्स' की व्यापक परिकल्पना का एक महत्वपूर्ण हिस्सा है। समुद्री पुल, एक्सप्रेसवे और मेट्रो नेटवर्क के एकीकृत तंत्र के माध्यम से नागरिकों को तेज़, निर्बाध और विश्वसनीय यात्रा अनुभव प्रदान करना इसका उद्देश्य है।

'मुंबई 3.0' के व्यापक विकास ढांचे के अंतर्गत यह कनेक्टिविटी नवी मुंबई और आसपास के क्षेत्रों में नए विकास केंद्रों को गति देगी। शहरी विस्तार, औद्योगिक निवेश और रोजगार सृजन को बढ़ावा मिलेगा। नए आर्थिक केंद्रों और हवाई अड्डे तक सीधी एवं प्रभावी पहुंच उपलब्ध होने से मुख्य मुंबई पर दबाव कम होगा और पूरे क्षेत्र की उत्पादकता में वृद्धि होगी।

डॉ. संजय मुखर्जी, भा. प्रा. से, महानगर आयुक्त, एमएमआरडीए, ने कहा:

"इस कनेक्टिविटी के माध्यम से मुंबईकरों को अटल सेतु के जरिए मुंबई—पुणे एक्सप्रेसवे तक बिना किसी सिग्नल के निर्बाध यात्रा की सुविधा मिलेगी। इससे छात्रों से लेकर नौकरीपेशा वर्ग तक, मुंबई और पुणे के बीच दैनिक यात्रा अधिक तेज़ और सुगम हो जाएगी। मुंबई या पुणे में रहते हुए काम या शिक्षा के लिए यात्रा करना और आसान होगा—और 'मुंबई 3.0' के निर्माण के साथ 'मुंबई इन मिनट्स' के तहत कनेक्टिविटी को सशक्त करना तथा घंटों की यात्रा को मिनटों में बदलना ही इस पहल का वास्तविक उद्देश्य है।"

ESL


ESL