

Dynamic Testing over Test Track: Rolling Stock MRS1 (Mumbai Metro) (25th Feb 2021)

- Train Set #1 was received at Charkop depot on 28.01.2021 & unveiled by Hon'ble Chief Minister of Maharashtra on 29.01.2021.
- This is the first Metro train supplied under 'MRS1' Contract for the supply of 96 trains awarded to BEML, an Indian Public Sector Company, thereby promoting Make In India initiative.
- Since arrival at Charkop, checks by BEML engineers were done with 6 car trains separately divided into two units of 3 cars each being prepared for energization & limited movement using only hard-wired commands.
- For this, Train High Voltage traction supply system including Pantograph Controls, propulsion equipment & brake system have been tested in parts.
- Train was energized with 25 KV on 09.02.2021 & first self – powered movement was performed on 16 & 17.02.2021 using one unit at a time.
- Now, with integrated 6- Car train formation dynamic low speed testing over test track (520 meters) in Charkop depot was performed on 25.02.2021.
- After completion of the above, functionality of various subsystems such as Vehicle Control Circuit, TCMS Controls & Interfaces with different sub systems, shore supply, High Voltage, Propulsion fine tuning with Brake system, Auxiliary Power Supply, Brakes & Pneumatics, Door System, Air Conditioning, Lighting, Passenger Announcement & Passenger Information System (PA-PIS) etc. shall be undertaken to verify each subsystem individually & with integrated train testing within depot.
- The above activities may take one month & once connectivity to the main line is achieved; train field trials will also start. With the arrival of second train set in March combined integrated testing of train with Signaling will start in parallel.
- MMRDA expects to complete trial runs in next 4-5 months, after which it will be ready to start commercial run in the service of Mumbaikars.

- मेट्रो ट्रेनच्या पहिल्या ट्रेनच्या डब्याचे २८ जानेवारी २०२१ रोजी चारकोप डेपोमध्ये आगमन झाले. या पहिल्या पहिल्या मेट्रो ट्रेनच्या डब्यांचे अनावरण महाराष्ट्र राज्याचे मुख्यमंत्री ना. उद्धव बाळासाहेब ठाकरे यांच्या हस्ते झाले.
- एमआरएसच्या दिलेल्या कंत्राटानुसार बीईएमएल कंपनीकडून एकूण ९६ ट्रेन पुरवण्यात येणार असून यातील ही १ पहिली ट्रेन आहे. याद्वारे मेक इन इंडिया उपक्रमास चालना दिली जात आहे.
- बीईएमएल अभियंत्यांद्वारे चारकोप येथील मेट्रो डब्यांची गाड्यांची तपासणी करण्यात आली. हार्ड-वायर्ड कमांडचा उपयोग करून ऊर्जा आणि मर्यादित हालचालीसाठी ६ मेट्रो डब्यांचे ३- ३ डब्यामध्ये दोन विभागात विभाजित केले गेले.
- यासाठी, पॅनटोग्राफ कंट्रोल्स , प्रोपल्शन आणि ब्रेक सिस्टमसह ट्रेनची उच्च विद्युत पुरवठा प्रणालीची काही भागात चाचणी घेण्यात आली आहे.
- दिनांक 09/02/2021 रोजी 25 केव्ही विद्युत पुरवठ्यास सह ट्रेनला चालना मिळाली आणि एकाच वेळी एकच युनिट वापरून 16 & 17 /02/2021 रोजी प्रथम स्वयंचलित ट्रेन चालविली गेली.
- चारकोप आगारात एकत्रित 6 डब्यांच्या ट्रेनची डायनॅमिक कमी गतीमध्ये 520 मीटर अंतराची चाचणी दिनांक 25 फेब्रुवारी २०२१ रोजी घेण्यात आली.
- उपरोक्त काम पूर्ण झाल्यानंतर, वाहन नियंत्रण सर्किट, टीसीएमएस नियंत्रणे आणि भिन्न उप प्रणालींसह इंटरफेस, शोर सप्लाय, उच्च व्होल्टेज, ब्रेक सिस्टमसह प्रपल्शन फाइन ट्यूनिंग, सहाय्यक उर्जा पुरवठा, ब्रेक्स आणि न्यूमेटिक्स, डोअर सिस्टम, एअर सारख्या विविध उप प्रणालींची कार्यक्षमता कंडिशनिंग, लाइटिंग, पॅसेंजर घोषित करणे आणि पॅसेंजर इनफॉर्मेशन सिस्टम (पीए-पीआयएस) इत्यादी प्रत्येक उपप्रणालीची आगारात एकत्रित ट्रेन चाचणीद्वारे स्वतंत्रपणे पडताळणी करण्यात येईल.
- याकरिता सुमारे एक महिना कालावधी लागू शकेल आणि मुख्य मार्गाला जोडणी झाल्यावर ट्रेन फील्ड चाचण्या सुरू होतील.
- मार्चमध्ये दुसऱ्या ट्रेन संचाचे आगमन झाल्यावर रेल्वेची सिग्नलिंगसह एकत्रित समांतर चाचणी सुरू होईल.

