MITHI RIVER DEVELOPMENT AND PROTECTION AUTHORITY (MRDPA)

Compendium of Empowered Committee Meeting

MITHI RIVER DEVELOPMENT & PROTECTION AUTHORITY

SEPARATOR

Minutes of the 5th meeting of EC

प्रारुप कार्यवृत्त

मिठी नदी विकास व संरक्षण प्राधिकरणाच्या शक्तिप्रदत्त समितीची ५ वी बैठक.

मा. अध्यक्षांच्या संमतीने सर्व उपस्थितांचे श्री. विकास तोंडवलकर यांनी सर्व उपस्थितांचे स्वागत करुन प्रस्तावित केले व बैठकीस सुरुवात करण्यात आली .

अ] मुंबई महापालिका यांचे क्षेत्रातील मिठी नदीची कामे :-

सर्वप्रथम मिठी नदीच्या महानगरपालिकेच्या अखत्यारितील ११.८ कि.मी. लांबीच्या नदीच्या विविध भागातील प्रस्तावित रुंदीबाबत प्रमुख अभियंता (प.ज.वा.) श्री. कोर्लेकर यांना माहिती दिली. तसेच संरक्षक भिंतीचे काम हाती घेतलेली ठिकाणे नकाशावर दाखविली. महापालिका आयुक्तांनी याबाबत दि.१३.५.२००८ रोजी मुंबई महानगर प्रादेशिक विकास प्राधिकरणामध्ये स्थानिक आमदारांसमवेत झालेल्या बैठकीची माहिती दिली. सदर बैठकीत आमदारांनी मिठी नदीच्या सी.एस.टी. रोड कुर्ला ते कुर्ला कालीना मार्ग या भागातील रुंदी प्रस्तावित १०० मीटर ऐवजी ६० मीटर ठेवण्यातबाबत घेतलेल्या भूमिकेविषयी माहिती दिली. तसेच नदीच्या कुर्ला-कालीना मार्गाच्या वरील एअरपोर्ट कल्व्हर्ट पर्यंतच्या भागात नदीचे रुंदीकरण १०० मीटर इतके झाले असल्याचे निदर्शनास आणले. मुख्य सचिवांनी सदर भागातील नदीच्या रुंदीबाबत सी.डब्ल्यु.पी.आर.एस. व चितळे समितीने केलेल्या शिफारशींची तुलना करुन, सी.एस.टी. रोड ते कुर्ला-कालीना रोड भागातील नदीची रुंदी निदान चितळे समितीच्या शिफारशींनुसार (६० मीटर) असावी असे मत प्रदर्शित केले. विशेषत: नदीच्या त्यापुढील भागात म्हणजेच सी.एस.टी. रोडच्या खालील भागात मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणामार्फत नदीचे रुंदीकरण तेथे अस्तित्वात असलेल्या अधिकृत इमारती व दोन मशिदींमुळे ४८ ते ६० मीटरपेक्षा अधिक करण्यास असमर्थता दर्शविल्यामुळे वरील भागात (सी.एस.टी.रोड ते कुर्ला-कलीना रोड) ६० मीटर रुंदी ठेवणे समर्थनीय असल्याचे सांगितले. परंतु त्याचबरोबर नदीच्या खालील भागात मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने कमीत कमी ३० मीटर इतक्या रुंदीकरणाचा प्रयत्न करण्यास सांगितले. मिठी नदी विकास व संरक्षण प्राधिकरणाचे प्रकल्प संचालक श्री. तोंडवलकर यांनी सदर रुंदीकरणातील बदलास इतर सदस्यांची हरकत नसल्यास दुजोरा दिला.

महानगरपालिकेच्या हद्दीतील सफेदपूल भागातील रुंदीकरणास काही बांधकामांचा अडथळा येत असल्याने सदर भागात नदीची रुंदी केवळ १८ मीटर असल्याचे सांगितल्यावर मुख्य सचिवांनी उपनगर जिल्हाधिकारी यांना तातडीने सर्वेक्षण करुन कारवाई करण्यास सांगितले. सदर भागातील

नदीच्या रुंदीकरणाने बाधित गाळयांचे सर्वेक्षण व पात्रता/अपात्रता ठरविण्याचे काम पूर्ण झाले असून, पुनर्वसन केलेल्या गाळयांचे निष्कासन एका आठवड्यात हाती घेणार असल्याचे जिल्हाधिका-यांनी सांगितले. सदर भागातील गाळयांचे निष्कासन झाल्यानंतर तेथे तातडतोब संरक्षक भिंत बांधण्याचे निर्देश मुख्य सचिवांनी दिले.

तदनंतर सचिवांनी मिठी नदीवरील असलेल्या पूलांच्या बांधकामाबाबत विचारणा केली. प्रमुख अभियंता (रस्ते व पूल) श्री. शिंदे यांनी क्रांतीनगर येथील पूलाचे बांधकाम १०० मीटर रुंदीकरणाला अनुसरुन कार्यादेश देण्यात आले आहेत. तथापि संरचनेमध्ये (Design) बदल करावा लागल्याने काम सुरु होण्यास विलंब झाला आता लवकरच प्रत्यक्ष कामाला सुरवात होईल असे सांगितले. तसेच कुर्ला-कालीना मार्गावरील पूलाच्या कामाविषयी मसुदापत्र स्थायी समितीच्या मंजूरीसाठी पाठविले असल्याचे सांगितले. अशोक नगर, बामनदाया येथील पूलांविषयी देखील तातडीने कार्यवाही करण्यात येत असल्याचे त्यांनी सांगितले.

मुख्य सचिवांनी गाळ उपसण्याच्या कामाबाबत चौकशी केली असता मनपा आयुक्तांनी मिठी नदीचे गाळ उपसण्याचे काम समाधानकारकपणे चालू असून जवळजवळ ७० टक्के गाळ उपसून झाला असल्याचे सांगितले.

ब] मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरणा अंतर्गत मिठी नदी व वाकोला नाला इ. कामे :-

बांद्रा-कुर्ला संकुल भागातील मिठी नदी विकास आराखडयाबाबत आयुक्त, मुं.म.प्र.वि.प्रा. यांनी खाली क्रमांकानुसार सविस्तर माहिती दिली.

१) वाकोला नाला येथील सा.क्र. ० ते १२८० मी. या लांबीमध्ये सी.डब्ल्यू.पी.आर.एस.ने सुचविल्याप्रमाणे रुंदीकरण व खोलीकरण करण्यात येत असून या दरम्यान नदीवर असलेले एकूण ५ पूलांचे रुंदीकरण मुंबई महानगरपालिका यांच्या मार्फत करण्याचे नियोजन आहे.

२) तसेच सा.क्र.१२८० ते ३५०० मी. या लांबीमध्ये सी.डब्ल्यू.पी.आर.एस.च्या शिफारशीनुसार २०० मी. एवढे रुंदीकरण करण्यात येत आहे.

३) सा.क्र.३५०० ते ४६०० मी. या लांबीमध्ये सी.डब्ल्यू.पी.आर.एस. ने सुचविल्याप्रमाणे २०० मी. रुंदीकरण करण्याचे दृष्टीने परीघ खाडी येथील अतिक्रमणे काढण्याबाबत अडचणी असल्याने या भागात बांद्रा कुर्ला संकुलच्या बाजूने ४० ते ५० मी. रुंदीचे रुंदीकरण करुन

मरीन प्लॅटफॉर्म बांधून त्याखालून पाण्याचा प्रवाह होऊ शकेल असे प्रस्तावित असल्याचे सांगितले.

४) सा.क्र.४६०० ते ४९०० मी. या भागात २०० मी. ते १९० मी. असे निमुळते (Tapering) स्वरुपात रुंदीकरण प्रस्तावित आहे.

५) सा.क्र. ४९०२ ते ५४०० मी. या भागात १८० ते १०० मी. असे निमुळते (Tapering) स्वरुपात रुंदीकरण प्रस्तावित आहे.

६) सा.क्र. ५४०० ते ५८८३ मी. या दरम्याने (मिठी पूल ते सी.एस.टी. पूल) एल.बी.एस. बाजूस कपाडीया नगर येथील कायम स्वरुपात इमारती असल्याने सी.डब्ल्यू.पी.आर.एस.च्या शिफारसीप्रमाणे २०० मी. रुंदीकरण शक्य नाही. मात्र बांद्रा-कुर्ला संकुल या बाजूस मरीन प्लॅटफॉर्म बांधल्याने १०० मी. ते ४८ मी पर्यंत निमुळते (Tapering) असे रुंदीकरण करणे शक्य आहे. तसेच सी.एस.टी. पूलाची सध्याची रुंदी ३६ मी. असून येथे नदीच्या दोन्ही तीरावर मशिद असल्याने ४८ मी. रुंदी प्रस्तावित करता येईल.

७) याशिवाय सा.क्र.३५०० ते ५८८३ मी. (सी.एस.टी. पूलापर्यंत) दोन्ही बाजूस संरक्षक भिंती बांधणे प्रस्तावित असल्याचे मा. आयुक्त यांनी सांगितले. वाकोला नाला सा.क्र. ७४५ ते २५२५ मी. या दरम्यान सी.डब्ल्यू.पी.आर.एस. ने सुचविल्याप्रमाणे ६० मी. रुंदीचे रुंदीकरण प्रस्तावित आहे.

८) सा.क्र. १३४५ ते १६४५ मी. या भागात पूर्व बाजूस वाल्मिकी नगर येथे घरे/झोपडया असल्यामुळे येथील लोकांच्या स्थानिक अडचणी व व्यवहार पाहता याभागातील लोकांचे तात्पुरत्या स्वरुपात करुन त्या भागात नाल्यावर एलिवेटेड मरीन प्लॅटफॉर्म बांधून त्यावर सेवापथ प्रस्तावित असल्याचे सांगितले.

९) मिठी नदी व वाकोला नाला येथील दोन्ही तिरावरील प्रस्तावित रुंदीप्रमाणे उभ्या भिंती (Rectangular Section) बांधण्याचे प्रस्तावित असल्याचे मा. आयुक्त यांनी सांगितले. तसेच दोन्ही तीरावर १० मी. रुंदीचा Buffer Zone प्रस्तावित आहे. कारण दोन्ही बाजूकडील अस्तित्वातील बांधकामांचा विचार करता सी.डब्ल्यु.पी.आर.एस. च्या सल्ल्यानुसार २० मी. रुंदीचा Buffer Zone ठेवणे शक्य होणार नाही.

१०) श्री. विकास तोंडवलकर यांनी नदी तीरावर wooded Bund चा प्रस्ताव Development Plan मध्ये असल्याचे नमुद केले. यावर मुख्य अभियंता (मिठी नदी कामे) यांनी विषद केले की, सदर प्रस्ताव हा तीरावरील काठ-उता-याच्या मजबूती करणासाठी केला असावा. सदयस्थितीत संरक्षण भिंतीचे बांधकाम करणेचे असल्याने wooded Bund ची सदयस्थितीत जरुरी नसल्याचे मुख्य सचिव व महानगर आयुक्त यांनी सांगितले अशारितीने प्रस्तावित केलेल्या बांद्रा-कुर्ला संकुल या भागातील मिठी नदी व वाकोला नाला विकास सिमांकन आराखडयावर चर्चा होऊन वरीलप्रमाणे प्रस्तावित रुंदीकरण आराखडयास खालील बाबींच्या अधीन राहून तत्वतः मान्यता देण्यात येत आहे.

१) तिवरांच्या झाडांमुळे काही भागात रुंदीकरण झालेले नसल्यामुळे मा.उच्च न्यायालयाकडे याबाबतची स्थगिती उठविण्याबाबत विशेष स्वरुपाचे प्रयत्न करणे आवश्यक आहे.

२) माहिम कॉजवे येथील स्लुईस गेट बसविण्याचे प्रस्तावित असल्याने नदीचा प्रवाह नियंत्रण (Flood Regulation) करणे शक्य असलेने परीघ खाडी येथील (सा.क्र. ३५०० ते ४६०० मी.) नदीचे रुंदीकरण सदयस्थितीत अस्तित्वात असलेप्रमाणे सुमारे १५० मी. ठेवण्यात यावे. परंतु याबाबतीत अंतीम निर्णय मा. मुख्य सचिव यांचे क्षेत्रीय पाहणीनंतर घेण्यात येईल.

३) सी.एस.टी. पूलाच्या ठिकाणी शक्यतो ६० मी. च्या आसपास रुंदी ठेवणे आवश्यक आहे.

४) वाकोला नाला मधील वाल्मीकी नगर येथे प्रस्तावित मरीन प्लॅटफॉर्मच्या बाबत पुनर्वसनाच्या तांत्रिक बाबींचा विचार करुन निर्णय घेण्यात यावा. तसेच मिठी नदी व वाकोला नाल्याच्या रुंदीकरणाबरोबरच नदी व नाल्यावर सध्या असलेल्या सर्व पूलांच्या रुंदीकरणाचे काम बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत लवकरात लवकर हाती घेण्याबाबत कार्यवाही करण्यात यावी.

५) याप्रमाणे मिठी नदी व वाकोला नाला सीमांकन आराखडा महानगर आयुक्त यांनी अंतरीम स्वरुपात मान्यता देवून मान्यतेकरीता मुं.म.प्र.वि.प्रा. च्या येत्या बैठकीसमोर सादर करावा.

मा. अध्यक्षांच्या परवानगीने बैठकीची समाप्ती झाली.

मिठी नदी विकास व संरक्षण प्राधिकरणाच्या शक्तिप्रदत्त समितीची ५ वी बैठक.

उपस्थित असणा-या अधिका-यांची नावे

१) श्री. जॉनी जोसेफ, मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन - अध्यक्ष

२) श्री. रत्नाकर गायकवाड, मुं.म.प्र.वि.प्रा. - सदस्य

३) श्री. टी.सी. बेंजामिन, - सदस्य

प्रधान सचिव (१) व (२) नगर विकास विभाग, महाराष्ट्र शासन

४) डॉ. जयराज फाटक, आयुक्त, बृहन्मुंबई महानगरपालिका - सदस्य

५) श्री. मिलिंद म्हैसकर, अतिरिक्त महानगर आयुक्त, मुं.म.प्र.वि.प्रा.

६) डॉ. विकास तोंडवलकर, प्रकल्प संचालक, मिठी नदी प्रकल्प - सदस्य

७) डॉ. विश्वनाथ, संचालक (अ.से.व प्र.)

८) श्री. एस. आर. नंदर्गीकर, मुख्य अभियंता, मुं.म.प्र.वि.प्रा.

९) श्री. कोर्लेकर, प्रमुख अभियंता (प.ज.वा.)

१०) श्री. शिंदे, प्रमुख अभियंता (रस्ते वाहतुक व पूल)

११) श्री. विलास राजपूत, अधीक्षक अभियंता, मुं.म.प्र.वि.प्रा.

१२) श्री. घोरपडे, उप प्रमुख अभियंता (प.ज.वा.)पू.उ.

१३) श्री. पोतदार, सहाय्यक अभियंता (प.ज.वा.) मिठी नदी

महाराष्ट्र शासन

मुंबई महानगर प्रदेश विकास
आवक क्र. ७०८५/२००८
दिनांक १६/६/०८

म.आ.

क्र. बैठक/एमआरडी-३३०८/सं.क्र.५००/नवि-७
नगर विकास विभाग,
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.
दिनांक : ११ जून, २००८

प्रति,
डॉ. विकास तोंडवळकर
सदस्य सचिव तथा प्रकल्प संचालक,
मिठी नदी विकास प्राधिकरण,
मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण,
वांद्रे-कुर्ला संकुल, वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१

PD. MRDPA
509

विषय: मिठी नदी प्रकल्पाच्या आढावा घेण्याबाबत.

महोदय,

उपरोक्त विषयाच्या अनुषंगाने मा. मुख्य सचिवांच्या अध्यक्षतेखाली दि. १५.५.२००८ रोजी दु. ३.०० वाजता मा. मुख्य सचिव यांचे समिती कक्ष (दालन क्रमांक ५१८, मुख्य, ५ वा मजला) येथे झाले बैठकीचे इतिवृत्त आपल्या माहितीसाठी व पुढील योग्य कार्यवाहीसाठी सोबत जोडले आहे.

आपला विश्वासू,

(उ. रा. [illegible])
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत माहितीसाठी
मा. मुख्य सचिव यांचे स्विय सहाय्यक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
प्रधान सचिव, महसुल व पुनर्वसन विभाग, यांचे स्विय सहाय्यक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
आयुक्त, मुंबई महानगरपालिका, मुंबई.
प्रधान सचिव (नवि) यांचे स्वीय सहाय्यक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
महानगर आयुक्त, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, वांद्रे (पूर्व), मुंबई. ५१.
मुख्य कार्यकारी अधिकारी, झोपडपट्टी पुनर्विकास प्राधिकरण, म्हाडा, वांद्रा (पूर्व), मुंबई-५१.
उप सचिव (श्री. नांगनुरे), (नवि) यांचे स्वीय सहाय्यक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
मुख्य अभियंता, स्ट्रॉम वॉटर विभाग, मुंबई महानगरपालिका, मुंबई.
मुख्य अभियंता, डेव्हलपमेंट प्लॅन विभाग, मुंबई महानगरपालिका, मुंबई.
डायरेक्टर, इंजिनिअरिंग विभाग, मुंबई महानगरपालिका, मुंबई.
संचालक, सी.डब्ल्यू.पी.आर.एस. पुणे.
श्री. गुप्ता, आय.आय.टी. पवई, मुंबई.

C:\Documents and Settings\[illegible]\My Documents\Meeting Letter.doc

म. का. १६-६-०८
दि. ०१.०० PM
वेळ

397.

बृ. मु. म. न. पा.
(संचालक अभि. सेवा व प्रकल्प)
यांचे कार्यालय
13 JUN 2008
क्र. सं./अ. से. प्र./१०६८/ दोन

प्रधान. बैठक/MSMNK 33 / 3508
मा.क्र/ १८० /नागे ८
दि. ११. ६.०८

पुढील कार्यवाहीसाठी रवाना.

संचालक
(अभियांत्रिकी सेवा व प्रकल्प)

प्रमुख अभियंता (रस्ते व पूल)
प्रमुख अभियंता (प.ज.वा.)

CHE / 3284 / SWD
12 AUG 2008

DyChE (SWD)ES
For necessary compliance & report pl.

11 AUG 2008
No.Ch.E/ 3284

प्रमुख अभियंता (रस्ते)

3608
दि.

Dy. Ch. E. SWD (E.S.)

मिठी नदीच्या प्रकल्पाचा आढावा घेण्यासाठी मा. मुख्य सचिवांच्या अध्यक्षतेखाली शक्तीप्रदान समितीची बैठक त्यांच्याच दालनात १५ मे, २००८ रोजी दुपारी ३.०० वाजता संपन्न झाली. सदर बैठकीस खालील मान्यवर उपस्थित होते

(१) श्री. जॉनी जोसेफ, मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन,

(२) श्री. टी. सी. बेंजामिन, प्रधान सचिव (१) नगर विकास,

(३) श्री. रत्नाकर गायकवाड, महानगर आयुक्त, एमएमआरडीए,

(४) डॉ. जयराज फाटक, आयुक्त, मुंबई महानगरपालिका,

(५) श्री. र. नंदगीकर, मुख्य अभियंता, एमएमआरडीए,

(६) श्री. कोर्लेकर, प्रमुख अभियंता (प.ज.वा),

(७) डॉ. विकास तोंडवळकर, सदस्य सचिव तथा प्रकल्प संचालक, एमआरडीपी,

(८) डॉ. विश्वनाथ, संचालक (अ.से. व प्र.),

(९) श्री. शिंदे, प्रमुख अभियंता (रस्ते वाहतूक व पूल)

(१०) श्री. विलास राजपूत, अधिक्षक अभियंता, एमएमआरडीए,

(११) श्री. घोरपडे, उप प्रमुख अभियंता (प.ज.वा.) पू.उ.,

(१२) श्री. पोतदार, सहाय्यक अभियंता (प.ज.वा.) मिठी नदी.

बैठकीस सुरुवात करण्यासंबंधात निदेश दिल्यानंतर चर्चेस सुरुवात करण्यात आली. मा. अध्यक्षांच्या संमतीने सर्व उपस्थितांचे श्री. विकास तोंडवळकर यांनी स्वागत करुन प्रस्ताविक केल्यानंतर बैठकीस सुरुवात करण्यात आली.

(अ) मुंबई महापालिका क्षेत्रातील मिठी नदीची कामे :

सर्वप्रथम मिठी नदीच्या महानगरपलिकेच्या अखत्यारितील ११.८ कि.मी. लांबीच्या नदीच्या विविध भागातील प्रस्तावित रुंदीबाबत प्रमुख अभियंता (प.ज.वा.) श्री. कोर्लेकर यांना माहिती दिली. तसेच संरक्षक भिंतीचे काम हाती घेतलेले ठिकाणे नकाशावर दाखविली. महापालिका आयुक्तांनी याबाबत दिनांक १३.०५.२००८ रोजी मुंबई महानगर प्रादेशिक विकास प्राधिकरणामध्ये स्थानिक आमदारांसमवेत झालेल्या बैठकीची माहिती दिली. सदर बैठकीत आमदारांनी मिठी नदीच्या सीएसटी रोड कुर्ला ते कुर्ला कालीना मार्ग या भागातील रुंदी प्रस्तावित १०० मीटर ऐवजी ६० मीटर ठेवण्याबाबत घेतलेल्या भूमिकेविषयी माहिती दिली. तसेच नदीच्या कुर्ला कालीना मार्गाच्यावरील एअरपोर्ट कल्व्हर्ट पर्यंतच्या भागात नदीचे रुंदीकरण १०० मीटर इतके झाले असल्याचे निदर्शनास आणले. मुख्य सचिवांनी सदर भागातील नदीच्या रुंदीबाबत सीडब्ल्युपीआरएस व चितळे समितीने केलेल्या शिफारशींची तुलना करुन, सीएसटी रोड ते कुर्ला कालीना रोड भागातील नदीची रुंदी निदान चितळे समितीच्या शिफारशीनुसार (६० मीटर) असावी असे मत प्रदर्शित केले. विशेषत: नदीच्या त्यापुढील भागात म्हणजेच सीएसटी रोडच्या खालील भागात मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणामार्फत नदीचे रुंदीकरण तेथे अस्तित्वात असलेल्या अधिकृत इमारती व दोन मशिदीमुळे ४८ ते ६० मीटरपेक्षा अधिक करण्यास असमर्थता दर्शविल्यामुळे वरील भागात (सीएसटी रोड ते कुर्ला

कालीना रोड) ६० मीटर रुंदी ठेवणे समर्थनीय असल्याचे सांगितले. परंतु त्याचबरोबर नदीच्या खालील भागात मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने कमीत कमी ३० मीटर इतक्या रुंदीकरणाचा प्रयत्न करण्यास सांगितले. मिठी नदी विकास व संरक्षण प्राधिकरणाचे प्रकल्प संचालक श्री. तांडवळकर यांनी सदर रुंदीकरणातील बदलास इतर सदस्यांची हरकत नसल्यास दुजोरा दिला.

महानगरपालिकेच्या हद्दीतील सफेदपूल भागातील रुंदीकरणास काही बांधकामांचा अडथळा येत असल्याने सदर भागात नदीची रुंदी केवळ १८ मीटर असल्याचे सांगितल्यावर मुख्य सचिवांनी उपनगर जिल्हाधिकारी यांना तातडीने सर्वेक्षण करुन कारवाई करण्यास सांगितले. सदर भागातील नदीच्या रुंदीकरणाने बाधित गाळ्यांचे सर्वेक्षण व पात्रता/अपात्रता ठरविण्याचे काम पूर्ण झाले असून, पुनर्वसन केलेल्या गाळ्यांचे निष्कासन एका आठवड्यात हाती घेणार असल्याचे जिल्हाधिकाऱ्यांनी सांगितले. सदर भागातील गाळ्यांचे निष्कासन झाल्यानंतर तेथे ताबडतोब संरक्षक भिंत बांधण्याचे निर्देश मुख्य सचिवांनी दिले.

तदनंतर सचिवांनी मिठी नदीवरील असलेल्या पूलांच्या बांधकामाबाबत विचारणा केली. मुख्य अभियंता (रस्ते व पूल) श्री. [illegible] यांनी क्रांतीनगर येथील पुलाचे बांधकाम १०० मीटर [illegible] अनुसरुन कार्यादेश देण्यात आले आहेत. तथापि, संरचनेमध्ये (Design) बदल करावा लागल्याने काम सुरु होण्यास विलंब झाला. [illegible] प्रत्यक्ष कामाला सुरुवात होईल. असे सांगितले. [illegible] कुर्ला कालीना मार्गावरील पूलाच्या कामाविषयी मसुदा पत्र स्थायी समितीच्या मंजूरीसाठी पाठवले असल्याचे सांगितले. अशोकनगर, [illegible] येथील पूलांविषयी देखील तातडीने कार्यवाही करण्यात येत असल्याचे त्यांनी सांगितले.

मुख्य सचिवांनी गाळ उपसण्याच्या कामाबाबत चौकशी केली असता मनपा आयुक्तांनी मिठी नदीचे गाळ उपसण्याचे काम समाधानकारकपणे चालू असून जवळजवळ ५० टक्के गाळ उपसून झाला असल्याचे सांगितले.

ग) मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणांतर्गत मिठी नदी व वाकोला नाला इ. कामे.

वांद्रे-कुर्ला संकुल भागातील मिठी नदी विकास आराखड्याबाबत अद्ययावत, मु.म.प्र.वि.प्रा. यांनी साखळी क्रमांकानुसार सविस्तर माहिती दिली.

(१) साखळी क्र.० ते १२८० मी. या लांबीमध्ये सीडब्ल्यूपीआरएसने सुचविल्याप्रमाणे रुंदीकरण व खोलीकरण करण्यात येत असून या दरम्यान नदीवर असलेले एकूण ५ पुलांचे रुंदीकरण सदर महानगरपालिका यांच्यामार्फत करण्याचे नियोजन आहे.

(२) साखळी क्रमांक १२८० ते [illegible] या लांबीमध्ये सीडब्ल्यूपीआरएसच्या शिफारशीनुसार [illegible] मी. एवढे रुंदीकरण करण्यात येत आहे.

(३) साखळी क्रमांक [illegible] ते ६६०० मी. या लांबीमध्ये सीडब्ल्यूपीआरएसने सुचविल्याप्रमाणे २०० मी. रुंदीकरण करण्याच्या दृष्टीने [illegible] येथील अतिक्रमणे काढण्यात येत असल्याने या भागात वांद्रे-कुर्ला संकुलाच्या बाजूने ४० ते ५० मी. रुंदीचे रुंदीकरण करुन

मरीन प्लॅटफॉर्म बांधून त्याखालुन पाण्याचा प्रवाह होऊ शकेल, असे प्रस्तावित असल्याच सांगितले.

(४) साखळी क्रमांक ४६०० ते ४९०० या भागात २०० मी. ते १९० मी. असे निमुळ (Tapering) स्वरुपात रुंदीकरण प्रस्तावित आहे.

(५) साखळी क्रमांक ४९०२ ते ५४०० या भागात १८० ते १०० मी. असे निमुळते (Tapering स्वरुपात रुंदीकरण प्रस्तावित आहे.

(६) साखळी क्रमांक ५४०० ते ५८८३ मी. या दरम्याने (मिठी पूल ते सीएसटी पूल) एलबीएस बाजूस कपाडीया नगर येथील कायम स्वरुपात इमारती असल्याने सीडब्ल्यूपीआरएसच्य शिफारसीप्रमाणे २०० मी. रुंदीकरण शक्य नाही. मात्र बांद्रा-कुर्ला संकुल या बाजूस मरीन प्लॅटफॉर्म बांधल्याने १०० मी. ते ४८ मी. पर्यंत निमुळते असे रुंदीकरण करणे शक्य आहे. तसेच सीएसटी पुलाची सध्याची रुंदी ३६ मी. असून येथे नदीच्या दोन्ही तीरावर मशिद असल्याने ४८ मी. रुदी प्रस्तावित करता येईल.

(७) याशिवाय साखळी क्रमांक ३५०० ते ५८८३ मी. (सीएसटी पुलापर्यंत) दोन्ही बाजूस संरक्षक भिंती बांधणे प्रस्तावित असल्याचे मा. आयुक्त यांनी सांगितले. वाकोला साखळी क्रमांक ७४५ ते २५२५ मी. या दरम्यान सीडब्ल्यूपीआरएसने सुचविल्याप्रमाणे ६० मी. रुंदीचे रुंदीकरण प्रस्तावित आहे.

(८) साखळी क्रमांक १३४५ ते १६४५ या भागात पूर्व बाजूस वाल्मिकी नगर येथे घरे/झोपडया असल्यामुळे येथील लोकांच्या स्थानिक अडचणी व व्यवहार पाहता याभागातील लोकांचे तात्पुरत्या स्वरुपात करुन त्या भागात नाल्यावर एलिवेटेड मरीन प्लॅटफॉर्म बांधुन त्यावर सेवापथ प्रस्तावित असल्याचे सांगितले.

(९) मिठी नदी व वाकोला नाला येथील दोन्ही तिरावरील प्रस्तावित रुंदीप्रमाणे उभ्या भिंती बांधण्याचे प्रस्तावित असल्याचे मा. आयुक्त यांनी सांगितले. तसेच दोन्ही तीरावर १० मी. रुंदीचा Buffer zone प्रस्तावित आहे. कारण दोन्ही बाजूकडील अस्तित्वातील बांधकामाचा विचार करता सीडब्ल्युपीआरएसच्या सल्ल्यानुसार २० मी. रुंदीचा Buffer zone ठेवणे शक्य होणार नाही.

(१०) श्री. विकास तोंडवळकर यांनी नदी तिरावर Wooded Bund चा प्रस्ताव Development Plan मध्ये असल्याचे नमूद केले. यावर मुख्य अभियंता (मिठी काम) यांनी विषद केले की, सदर प्रस्ताव हा तिरावरील काठ उताऱ्याच्या मजबुतीकरणासाठी केला असावा. सद्यस्थितीत संरक्षण भिंतीचे बांधकाम करणेचे असल्याने wooded bund ची आवश्यकता भासणार नाही, असे मत प्रदर्शित केले. त्यानुसार wooded bund ची सद्यस्थितीत जरुरी नसल्याचे मुख्य सचिव व महानगर आयुक्त यांनी सांगितले.

अशा रितीने प्रस्तावित केलेल्या बांद्रा-कुर्ला संकुल या भागातील मिठी नदी व वाकोला नाला विकास सिमांकन आराखडयावर चर्चा होऊन वरीलप्रमाणे प्रस्तावित रुंदीकरण आराखडयास खालील बाबींच्या अधीन राहून तत्वतः मान्यता देण्यात येत आहे

अ. क्र.	बैठकीत घेतलेले निर्णय	निर्णयाची अंमलबजावणी करणारी यंत्रणा/अधिकारी	अंमलबजावणी पूर्ण करण्याची तारीख	शेरा
१.	१) तिवरांच्या झाडांमुळे काही भागात रुंदीकरण झालेले नसल्यामुळे मा. उच्च न्यायालयाकडे याबाबतची स्थगीती उठविण्याबाबत विशेष स्वरुपाचे प्रयत्न करणे आवश्यक आहे.	एमएमआरडीए, मुंबई महानगरपालिका		
	२) माहिम कॉजवे येथील स्लूइश गेट बसविण्याचे प्रस्तावित असल्याने नदीचा प्रवाह नियंत्रण (Flood Regulation) करणे शक्य असल्याने परीघ खाडी येथील (साखळी क्रमांक ३५०० ते ४६०० मी.) नदीचे रुंदीकरण सद्यस्थितीत अस्तित्वात असलेप्रमाणे सुमारे १५० मी.ठेवण्यात यावे. परंतु याबाबतीत अंतिम निर्णय मा. मुख्य सचिवयांचे क्षेत्रीय पाहणीनंतर घेण्यात येईल.	एमएमआरडीए, मुंबई महानगरपालिका		
	३) सीएसटी पुलाच्या ठिकाणी ६० मी. च्या असल्यास रुंदी ठेवणे आवश्यक आहे.	एमएमआरडीए, मुंबई महानगरपालिका		
	४) वाकोला नाला मधील वाल्मिकीनगर येथे प्रस्तावित मरीन प्लॅटफॉर्मच्याबाबत पुनर्वसनाच्या तांत्रिक बाबींचा विचार करुन निर्णय घेण्यात यावा. तसेच मिठी नदी व वाकोला नाल्याच्या रुंदीकरणाबरोबरच नदीव नाल्यावर सध्या असलेल्या सर्व पूलांच्या रुंदीकरणाचे काम बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत लवकरात लवकर हाती घेण्याबाबत कार्यवाही करण्यातयावी.	एमएमआरडीए, मुंबई महानगरपालिका		
	५) याप्रमाणे मिठी नदी व वाकोला नाला सिमांकन आराखडा महानगर आयुक्त यांनी अंतरिम स्वरुपात मान्यता देऊन अंतीम मान्यतेकरीता एमआरडीपीएच्या येत्या बैठकीसमोर सादर करावा.	एमएमआरडीए		

सर्वांचे आभार मानुन बैठक संपल्याचे जाहीर करण्यात आले.

C:\Documents and Settings\hp-३०६८४\My Documents\Meeting minutes mithi nadi २५०५०८.doc

SUMMARY OF MOM OF 1-6 MTGS OF EMPOWEREMENT COMMITTEE , MRDPA

AS ON 10/5/2012

SERIAL NO	1.	2.	3.	4.	5.	6.
MTG DATE	20 DECEMBER 2005	2 JANUARY 2006	6 NOVEMBER 2006	31 JANUARY 2007		13 MAY 2008
CHAIRMAN	SHRI PREMKUMAR	SHRI PREMKUMAR	DR. K. SHANKARAN		SHRI JOHNY JAEPH	MC MMRDA + MLA + MC MCGM
MRDPA FILE NO	47	47	48	48	148	148
ACTION POINTS						
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						

Action Taken Report on EC Meetings: 1-5

Mtg No	Date	Issue discussed in Empowered Committee Chairman – Hon. Chief secretary	Status as on October 2012
1	20-Dec-05	Decide implementing strategy for mitigating floods	As per CWPRS, FFC, IIT(B), Action completed
		Provision of staff to MRDPA	Pending
		Approval of Block estimates for MMRDA Phase –I	Phase –I works completed
		Action by MPCB	Action initiated , notices issued
		Finalization of logo for MRDPA	Approved
		Encroachment mapping to be done for 30 m width on both banks	Work completed by MCGM/MMRDA/Collector jointly.
2	02-Jan-06	R&R of PAP for 30 m width- app. 6000 residential and commercial structures. MUIP R&R to be made available. 1800 tenements from MMRDA , 2000 from SRA , 3600 from SPPL to be made available	Socio Economic Survey done by IIT (B), R&R done,
		Bock estimate,	MMRDA and MCGM to implement respective works. MRDPA to monitor. Phase I & II works completed.
		Corpus fund for MRDPA (5 Cr. Each MMRDA & MCGM)	Pending
		Staff to be provided on deputation	Pending
3	06-Nov-06	Finalize feasible alignment of Mithi and Vakolla	Finalized in 6th Meeting of MRDPA
		Phase – II estimates prepared by MMRDA with TCE	Work completed
		Approach JNNURM for funding online with BRIMSTOWAD	Pending with GoI
		ULC lands to be transferred to MMRDA	Action pending
		Construction of Retaining wall by private developer in BKC and beautification of river banks	MMRDA appointed consultant.
4	13-May-08	Meeting held with Hon'ble MLAs as decided in 5th MRDPA meeting held on 13.5.2008 to decide feasible width of Mithi and Vakolla in view of CWPRS , FFC, IIT(B).	Finalized in 6th Meeting of MRDPA
5	15-May-08	Review of phase I and phase II works , rectangular section suggested as against trapezoidal section suggested by CWPRS by construction of retaining wall instead of buffer zone.	Finalized in 6th Meeting of MRDPA
		Widening of bridges to be undertaken. Master plan of Mithi river to be submitted to authority	Improvements of 15 bridges undertaken, 5 complete by MMRDA & MCGM and 5 balance.