क्रमांक प्राधिकरण - ७/ मुंबई महालगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, १८ वा. मजला, लवील प्रशासकीय मुवल, मादाम कामा रोड, मुंबई लं. ४०० ०२१. दिलांक : ९ सप्टेंबर, १९७९

सोबत प्राधिकरणाच्या २ व 3 ऑगस्ट १९७९ रोजी मरलेल्या सातव्या समेच्या कार्यवृत्ताची प्रत सोबत जोडली आहे.

(कार्यवृत्ताची अंग्रजी प्रत या अगोदरच्या दि. २४ ऑगस्ट १९७९ च्या पत्राब्वये पाठवण्यात आली आहे.)

स्टाफ ऑफिसर

प्रति ,

सर्व सदस्य

मुंबई महातगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या

२ व 3 ऑगस्ट १९७९ रोजी भरलेल्या सातव्या बैठकीचे कार्यवृत्त

१) बैठकीस उपस्थित असलेल्या सदस्यांची सूची सोबत जोडली आहे. (जोडपत्र 'अ')

2) बैठकीच्या प्रारंभी अध्यक्षांचे भाषण झाले. भाषणाची प्रत सोवत जोडली आहे. (जोडपत्र 'ब')

बाब क्रमांक १ : मागील (सहाव्या) बैठकीच्या कार्यवृत्तास पुष्टी देणे.

ठराव ८१ : २८ जूल १९७९ रोजी भरलेल्या सहाव्या बैठकीच्या कार्यवृत्तास, पुढील दुरुस्त्यांना अधीन राहून पुष्टी देण्यात आली.

ठराव ७४ च्या दुरुस्त्या : (१) परिच्छेद (एक) ऐवजी पुढील परिच्छेद समाविष्ट करण्यांत येईल :-

"(एक) प्राधिकरणाच्या पुढील पूर्ण वेळ बैठकीमध्ये वित्तीय सल्लागार अंदाजपत्रकाचा ठराविक लमुला ठेवतील"

बाब क्रमांक २ : मागील (सहाव्या) बैठकीच्या कार्यवृत्तावर करण्यांत आलेली कार्यवाही ठराव ८२ :- प्राधिकरणाच्या पुढील बैठकीसमोर अंदाजपत्रकाचा बमुबा (अंदाजपत्रक बच्हे) ठेवण्यांत येईल. या प्रकारच्या ठराव ७४च्या संदर्भातील दुरुस्तीस अधीब राहूब करण्यात आलेल्या कार्यवाहीची बोंद करण्यात आली.

बाव कुमांक 3 : जमिलीच्या वापरासंबधीच्या बाबी :-

<u>उराव ८३</u>:- या विषयावर बरीच चर्चा करण्यात आली आणि अभिलेखाच्या प्रयोजनासाठी स्वाहारी करण्यास आणि प्राधिकरणाने अंतिमरीत्या मान्य करन संमत केल्याप्रमाणे ठराव काढण्यास अध्यक्षांना प्राधिकृत करण्यात आते (अध्यक्षांना एखाडी औपचारिक किंवा इतर आवश्यक गोष्ट प्राधिकरणासमोर आणण्याची गरज भासल्यास ती बाब प्राधिकरणासमोर आणण्यात येईल).

बाब कमांक ४ :- बवीब मुंबई विकास योजबेचा मसुदा

<u>उराव ८४</u>:- या विषयावर संपूर्णतः विचार करण्याचे लांबणीवर टाकण्यात आले आणि अद्माप महाराष्ट्र औद्मोगिक विकास महामंडळाह्या (एम.आय.डी.सी.) ताब्यात असलेल्या ठाणे खाडी पलीकड्ट्या सुमारे १,००० हेक्टर क्षेत्राचा संपूर्णपणे वापर करण्याच्या प्रक्षापुरतीच चर्चा मर्यादित होती. संपूर्णपणे "विकास न करण्याचे क्षेत्र" म्हणून राखून ठेवण्याऐवजी त्या क्षेत्राचा शासनाह्या <u>संमतीने पुढील प्रयोजनांसाठी</u> योग्यरीत्या आखलेल्या प्रत्यक्ष योजनेनुसार वापर करणे शक्य आहे असा विचार करण्यात आला.

(अ) उद्रोगिर्धद्रांता अनुरुप नसणा-या (नॉन कन्फ्रॉमिंग) क्षेत्र एक व दोन मधील उद्रोगिर्धदे या ठिकाणी हलविणे.

(ब) सथ्या अंमलात असलेल्या सरकारी धोरणाबुसार. क्षेत्रे एक व दोन मध्ये समाविष्ट असलेल्या ज्या उद्गोगधंद्गांना सध्याह्या जागेमध्ये त्यांची उत्पादनकामता किंवा त्यांचे उत्पादन वाढवण्यास परवानगी द्गावयाची नाही अशा उद्गोगधंद्गांना या ठिकाणी हलवणे.

(क) राज्यशासन किंवा प्राधिकरण यांनी संबधित वस्तीसाठी समोवतालगी परिस्थिती योग्य व्हावी म्हणून किंवा शहरी नूतनीकरणाग एक माग म्हणून हाती घेतलेल्या योजनेनुसार, अत्यंत दाट लोकवस्तीच्या क्षेत्र एक मागात असलेले अनुरुष () उद्रोगधंदे, जे कादून टाकणे किंवा हलविणे आवश्यक आहे.

(ड) क्षेत्रे एक किंवा दोन मधील किंवा ठाणे खाडीपसीकडील क्षेत्रात (विशेषेकरन सिडकोकडे नोंदणी केलेल्या प्रकल्पबाधित व्यक्तीच्या संबधातील) यापूर्वीं व स्थापन झालेल्या उद्धोगाना सहाय्यक असे लहान प्रमाणावरील उद्धोगधंदे.

(इ) वरीलप्रमाणे ठाणे साडीपलीकडील क्षेत्रात स्थापन करण्यास परवानगी दिलेल्या व सच्या अस्तित्वात असलेल्या उद्गोगशंद्रांतील कर्मचा-यद्या प्रामुख्याने निवास विषयक गरजा भागविणे आणि त्याबरोबरच स्थानिक व्यापारी स्वरुपाच्या गरजा आणि सेवा उद्गोगशंदे आणि संबधित लोकांच्या इतर सामाजिक व शैक्षणिक गरजा पूर्ण करणे.

(फ) ठाणे खाडीक्षेत्रापलीकडील भागात्या गरजा भागवण्यासाठी वाजवीरीत्या आवश्यक असलेल्या वखारविषयक सोयी आणि प्राधिकरणाकडूत तयार करण्यांत येत असलेल्या सर्वसाधारण योजनेचा एक भाग म्हणूत दक्षिण मुंबईतील दाटी कमी करणे.

वरील कार्यक्रमाची अंमलबजावणी करतांवा (महाराष्ट्र औद्रोभिक विकास महामंडळाबे यापूर्वींच विकसित केलेले प्लॉटस देताबा)क्षेत्र एक मधूब जे उद्रोगशंदे हलवण्यात येत आहेत. त्यांबा प्राधाब्य देण्यात आले पाहिजे. दुसरे असे की, खर्चाच्या किंमतीतच. म्हणजे भूसंपादब. आकार देणे व प्रवेशमार्भ यावर करण्यात आलेला खर्च धरुब येणा-या किंमतीस. पण औद्रोभिक विकासासाठी सामाह्यत: अवलंबिण्यात येणा-या धोरणाबुसार किंमत ब आकारता जागांचे वितरण करावे.

त्याशिवाय, वरील कार्यक्रमाच्या कक्षेतील व लवील औड़ोगिक व व्यापारी संस्थांता लगरपालिका कायड़ाालुसार जे लवील परवाले देण्यात येतात त्या परवाल्यांत, अशी शर्त समाविष्ट करण्यात यावी की, ठराविक कालावधीत अथवा ठराविक तारखेला त्यांती उड़ाोगधंडा हलवावा. अल्यथा आणखी मुदतवाढ मिळणार लाही.

वरील कार्यक्रमावी त्वरेबे आणि समाधावकारक अंमलबजावणी करण्यासाठी मुख्य सचिवांबी शासकीय पातळीवर एक एजब्सी स्थापब करण्याचे माब्य केलेले आहे. ती एजब्सी, बिर्ण य घोण्यास सहाय्य कछ श्वकेल आणि संबंधित प्राधिकरणांबा आणि शासबालामुख्दा त्वरेबे स्टबा देऊ शकेल.

वाव <u>क्रमांक ५</u>:- उल्हासंबगर, अंबरबाथ, कल्याण आणि डोंबिवली या क्षेत्रांसाठी महाबगरपालिका स्थापन करणे.

-:2:-

ठ<u>राव ८५</u>: - ही बाब लॉबणीवर टाकण्यात आली. बाब क्रमोंक ह: - माहीम - बॉढ़ा - कुला - शीव - धारावी संकुल ठराव ८६: - (१) मंबई प्रदायप्र प्रदेश विकास प्रशिवरणप्र कर

-:3:-

<u>उराव ८९</u>: - (१) मुंबई महालगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाला वर लिहिष्ट केलेल्या संपूर्ण क्षेत्रासाठी परिपूर्ण योजना तयार करण्याचा अधिकार व प्रभार असलेली संघटना म्हणून घोषित करण्यात यावे.

(२) संपूर्ण क्षेत्राच्या प्रत्यक्ष विकासात मुंबई महानगरपालिका, महाराष्ट्र गृहनिर्माण मंडळ, सिडको, शासकीय विभाग यांसारख्या निरनिरात्या घाटकांनी कोणते काम करावे, या गोष्टी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने अहवालात स्पष्ट कराव्या.

(3) मुंबई महाबगरपालिकेट्या मालकीट्या १९ एकर जमीबीट्या बियोजबास सर्वोटच प्राधाब्य देण्यात आले पाहिजे आणि त्याट्या प्रत्यंक्ष विकासाचे काम मात्र मुंबई महाबगरपालिकेकडे विहित करण्यात आले पाहिजे.

(४) ज्या पथ्दतीने पैसा उमारण्यात येईल ती पथ्दतीसुथ्दा. मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने आपल्या अहवालात दर्शवली पाहिजे. उद्देश हा की संपूर्ण योजनेचा विकास खर्च. संबंधित प्रकल्पांची अमलबजावणी करणा-या विविध संस्थांकडून वरील पथ्दतीने टप्याटप्याने वसूल करणे, हाच वरील पथ्दती दर्शविण्याचा उद्देश आहे.

(५) सर्वसाधारण तियोजतात्या हितात्या दृष्टीते मुंबई महातगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाते, अंमलवजावणीत्या व वाटपात्या कालावधीमध्ये संपूर्ण क्षेत्रात्या तपशीलवार विकासात्या कामावर पूर्णपणे देखरेख ठेवली पाहिजे.

(ह) मुंबई महालगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाते याप्वीय केलेल्या आर्थिक व इतर पाडण्यांच्या आधारे आणि प्राधिकरणाच्या / शासताच्या संमतीते मुंबई महालगर प्रदेश विकास प्राधिकरणं, मुंबईच्या बेटावरुत कोणते विशिष्ट उद्गोगधंदे तवीत जागी हलवावयाये आहेत यावर तिर्णय घेईल आणि त्या जमितीचा कसा उपयोग होईल हे प्राधिकरणाते आपल्या अहवालात दर्शवूत दिले पाहिजे.

बाब क्रमोंक ७ : – मुंबई बागरी वाहतूक प्रकल्पासंबंधीच्या वाटाघाटीसाठी महालगरप्रदेश आयुक्त परदेशी गेले असतांबा. त्यांच्या अबुपस्थितीत. प्राधिकरणाची कामे लिकालात काढण्याची व्यवस्था करणे.

ठराव ८७ :- मुंबई बागरी वाहतूक प्रकल्पाची पुबर्रवबा व विकास यासाठी जागतिक बैंकेकडूब कर्ज सिळण्यासाठी वाटाघाटी करण्याकरिता. महाबगर प्रदेश आयुक्त श्री. के. व्ही. शेषाढ़ि परदेशी दो-यावर जातील तेव्हा त्यांच्या अबुपस्थितीत पहिल्या बैठकीतील विवियम ध आणि मुंबई महाबगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या (बैंकविषयक कामे व हिशेब ठेवजे) विवियम ५ अब्वये, महाबगर प्रदेश आयुक्तांबा दिलेले, प्राधिकरणाचे दैबंदिब कारमार चालविण्यासंबंधीचे अधिकार, वित्तीय सल्लागारांबी अंमलात आणज्यासंबंधीच्या प्रस्तावास प्राधिकरणाबे माह्यता दिलेली आहे.

चंसिप/

जोडपत्र 'अ'

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणात्या दिनांक २ व 3 ऑगस्ट १९७९ रोजी मरलेल्या अव्या बैठकीस उपस्थित असलेल्या सदस्यांची सूची

EDDE THE

11551

दिबांक २ व 3 ऑगस्ट रोजी उपस्थित असलेले :

डा. रफिक झकेरिया, लगर विकासमंत्री

श्री. जगेल देसाई, राज्यमंत्री, लगरविकास

श्री. मलोहर जी. जोशी, मुंबईचे महापौर.

श्री. एस.ए. सोळंके. गृह तिमाण मंत्री.

श्री. एस्. जी. धोलप, उपमंत्री, लघुपाटबंधारे, पशुसंवर्धन, दुआपादन आणि बंदरे व खार जमिनी विकास

श्री. हशु अडवाती. मुंबई

श्री. एस.डी. बसवंत, विधाल परिषद सदस्य, शहापूर.

श्री. हंस मुगरा. मुंबई.

श्री. सी. एस. कोरिया, अध्यक्ष, हाऊस अर्वत रिन्युअल अन्ड एकॉलॉजी बोर्ड.

ার্জনার দেশিলভার্যনি, নিদ্রার

· श्री, एस. एस. दिद्ये, विधालसमा सदस्य, मुंबई.

श्री: सुधीर जोशी, मुंबई.

श्री. एम.ए. आंडवाली, मुंबई.

श्री. सोहनसिंग कोहली, मुंबई.

श्री. पुष्पकांत ए. म्हात्रे, मुंबई.

श्री. डी. बी. पाटील, विधालसमा सदस्य, पलवेल.

डा. एस. जी. पछलेकर. अध्यक्ष. वसई बगरपालिका.

श्री. डी. एब. पाटील, अध्यक्ष, पंचायत समिती, पबवेल.

श्री. व्ही. के. पाटील, अध्यक्ष, पंचायत समिती, भिवंडी.

श्री. डी. डी. साठे. महाराष्ट्र शासताचे मुख्य सचिव.

श्री. व्ही. के. टेंबे, विधानसभा सदस्य, मुंबई

सचिव, महाराष्ट्र शासत, तगर विकास विमाग (तिमंत्रित) व्यवस्थापकीय संचालक, सिडको. (तिमंत्रित)

फ<u>कत दिवांक २ ऑगस्ट रोजी उपस्थित असलेले</u> : श्री. आर. गोपालस्वामी, केंद्र शासवात्या वांधकाम व मृहविर्माण मंत्रालयाचे सहसचिव - श्रीमती ताराबाई वर्तक, अध्यहा, जिल्हा परिषद, ठाणे. श्री. अजित केरकर, अध्यहा, सिडको.

मुख कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र ओद्रोगिक विकास महामंडळ (तिमंत्रित)

फ कत 3 ऑगस्ट रोजी उपस्थित असलेले :

श्री. बी. जी. देशमुख, महातगर पालिका आयुक्त, मुंबई महातगर पालिका.

जोडपत्र "ब्"

दिलांक २ ऑगस्ट १९७९ रोजीच्या ७व्या बैठकीतील, मुंबई महालगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाये अध्यक्ष व महसूल, लगरविकास, पर्यटल व राजशिष्टाचार मंत्री डॉ. रफिक झकेरिया यांचे भाषण.

ववीब मुंबईमध्ये भ रलेली ही पाधिकरणाची पहिलीच बैठक आहे. भारत सरकारला, येथे 3 लाख चौरस फूट जाभेची व्यवस्था असलेली कार्यालये बांधावयाची असूब त्यासाठी १२,००० चौरस मीटर जमिबीची त्वरित आवश्यकता आहे. अश्वा आश्चयाचे पत्र आते हा एक योगायोगच आहे. मुंबईच्या प्रश्तांविषयी भारत सरकारते हा बवीब दृष्टिकोब स्वीकाख्ब. महाबगरप्रदेशाच्या सेत्रांबा योजवांतर्गत सहाय्य देण्याच्या एकत्रित योजवेअव्वये भारत सरकार या प्राधिकरणाला जे सहाय्य करीत आहे त्याबद्दल आम्ही केंद्र सरकारकडे कृतज्ञता व्यक्त करीत आहोत. आणि केंद्र सरकारचे या प्राधिकरणावरील प्रतिबिधी म्हणूब असलेते श्री. गोपालस्वामी यांबा याबाबतीत आम्ही व्यक्त केलेली कृतज्ञता केंद्रीय मंत्र्यांबा कळवण्याबाबत सी विबंती करीत आहे.

आजच्या बैठकीची कार्यसूची त्यामाताते लहात आहे. परंतु, त्यात चार महत्वाच्या बाबी समाविष्ट आहेत. एका बाजूते मुंबई विकास योजतेची पुतरंचता करण्याच्या संबंधात आणि दुस–या बाजूते, प्रादेशिक गरजांच्या दृष्टीते आपण, मुंबईतील जमीतीचा वापर करण्यासंबंधीच्या अतेकविध बाबीवर पूची बरीच चर्चा केलेली आहे. आता या सर्व बाबी, अधितियमान्वये राजपत्रात अधिसूचित करावयाचे धोरण स्वीकृत करण्याच्या प्रस्तावाच्या उपाते मूर्त स्वरुपात दर्शवावयाच्या आहेत.

वाशी येथे बैठक मरविणे आणि बवीब मुंबईसाठी सिडकोबे शासबाला अंतिमरीत्या साहर केलेल्या विकास योजवेवरील वर्चा या गोष्टी फारव योग्य झालेल्या आहेत. या गोष्टी आता प्रादेशिक योजवेव्या चोकटीत बसवावयाच्या आहेत. परंतु १९९९ व्या महाराष्ट्र प्रादेशिक व बगररचबा अधिबियमाबुसार याला प्रत्येक दृष्टीबे विकास योजबा असे म्हणता येणार बाही. बैठकीत करण्यात आलेल्या सूचबा व व्यक्त करण्यात आलेले अभिप्राय यामुळे योजबेला अंतिम स्वरुप देण्यास सहाय्यच होईल.

शासबाबे कल्याण, अंबरबाथ, उल्हासबगर व डोबिवली या सभोवतालच्या क्षेत्रांसाठी एक महाबगरपालिका स्थापब करण्याच्या प्रस्तावावर सल्ला देण्याबाबत प्राधिकरणाला विबंती केलेली आहे. या बाबतीत भी असे बिदर्शवास आण् इच्छितो की. शासबाबे मंजूर केलेल्या प्रादेशिक योजवेमध्ये त्या आशयाची एक शिफारसही समाविष्ट केलेली आहे. जेव्हा, आपण आपले अभिप्राय अंतिमरीत्या व्यक्त केले होते आणि बियोजवाच्या प्रयोजवासाठी "कल्याण कॉम्लेक्स" साठी विशेष बियोजव प्राधिकरण म्हणूब आपणाकडे विशेष अधिकार विहित करण्याची आपण शासबाला परवाबगी मागितली होती, त्यावेळी या कल्पबेवाही उल्लेख केला होता. अशा प्रकारची महाबगरपालिका स्थापब करण्याबावतच्या तत्वावरीत.

पाधिकरणाची मते- आणि "कल्याण कॉम्प्लेक्स" क्षेत्राशी असलेली त्यांची अभिन्तता या गोष्टी वरील जिणयाशी संबंधीत अशाच आहेत.

बौद्रा - कुला कॉम्प्लेक्सच्या संबंधात बरीच चर्चा झालेली आहे आणि अनेक वर्षांपासून अ अहोक व्यक्तींही याबाबतीत अहेकविध अभिप्राय व्यक्त केलेले आहेत. परंतु. यावेळी मात्र प्रथमच याबाबतीत एक कल्पनात्मक योजना तयार करण्यात आलेली असन त्या योजनेत त्या आणि त्या सभोवतालच्या क्षेत्रात सथ्या अस्तित्वात असलेल्या परिस्थितीचा विचार करण्यात आलेला आहे. एकदा ही गोष्ट आपण सर्वाती माज्य केली म्हणजे, त्यातंतर प्रत्यक्ष स्वरुपात आणि त्याचप्रमाणे वितीय उपाययोगसेवावत तपशील तयार करण्याचे काम हाती घ्यावे लागेल. यामळे सच्या े दक्षिण मुंबईमध्ये ज्यांची खूपच गर्दी झालेली आहे अशा आणि ढाट लोकवस्तीत असलेल्या व्यापारी संस्था व उद्रोगिधंदे यापैकी काही व्यापारी संस्था व उद्रोगिधंदे नवीन ठिकाणी हलविण्याबावत योजना तयार करण्यांची आपणास चांगली संधी मिळेल. यापैकी, ब-याच व्यापारी संघटना व वेवर्स यांनी उपनगरांतील अधिक सोयिस्कर अशा क्षेत्रांमध्ये आपले उद्गोगधंदे व व्यापारी संस्था हलविण्याची आपण होडवच विवंती केलेली आहे याबद्दल मला आवंद वाटतो.

is a set of the two day new art of the real the set of the set of

संघट देखेला जनाए खेलीवसीय बचा हा गोरही सरज कोंच बालेका पार ह

Contraction and some memory lever new mile

Anitise addite then we had differe

a search that there are an

date and a state of the state

trasting of the net an freight spice freight.

ीत निष्यानाः स्थापन् क्रिस्ट स्थित समिति

00

चंसिप/ VPINE A. P. A.

Standard Marshall

A ANTINIA PARA

State In the second

to a think which the bar

and the second second second

No.BMRDA/7/4151

Bombay Metropolitan Region Development Authority, 18th Floor, New Administrative, Building, Madame Cama Road, Opp. Sachivalaya, Bombay-21.

Date: 24th August, 1976.

A copy of the minutes of the Seventh meeting of the Authority held on 2nd and 3rd August, 1976 is enclosed.

Dule o/c Staff Officer.

To

All members

Copy to:

The Financial Adviser, The Member Secretaries of the three Functional Boards, The Secretary Executive Committee The Chief Planning Officer, Kalyan Complex, The Lands Officer.

Issued 205 AUG 19

Minutes of the Seventh meeting of the R.M.R.D.A. held on 2nd & Ird August, 1970.

- 1) The list of members present is attached. Annexure A.
- 2) The meeting began with an address by the Chairman. A copy of the address is at Annexure B.

Item : Confirmation of the minutes of the last (Sixth) meeting.

RESOLUTION 81: The minutes of the Sixth meeting held on 28th June 1976 were confirmed, subject to the following amendments.

Amendments to the Resolution 74: (1) For para (i) the following shall be substituted : -

"(i) The Financial Adviser shall place the proforma of the budget at the next full meeting of the Authority."

Item No. 2: Action taken on the minutes of the last (Sixth) meeting.

<u>RESOLUTION 82</u>: The action taken was noted, subject to the amendment with reference to Resolution 74 that the proforma of the budget (and not the budget) will be placed before the next meeting of the Authority.

3) Matters relating to land use.

RESOLUTION 83: The subject was discussed at length and the Chairman was authorised to initial for purposes of record and issue the Resolution as finally agreed upon and approved by the Authopity. (The matter would be brought back before the Authority in case the Chairman considered if necessary to do so in regard to any formality or other requirement.)

Item No. 4 : Draft Development Plan for New Bombay.

<u>RESOLUTION 84</u>: Complete consideration of the subject was deferred and discussion was limited to be question of utilisation of the vacant area of about 1000 hectares still left in the possession of the MIDC in the Trans-Thana Creek area. It was considered that with Government approval this area can be utilised according to a properly laid out physical plan for the following purposes, instead of being maintained as 'No Development Zone' totally:-

(a) Shifting industries presently situated in non-conforming locations in Zones I and II.

. :2/-

(b) Shifting industries which are not to be permitted to expand their capacity or output in the present locations, even if conforming, in zones I and II, in accordance with the Government policy now in force.

: 2:

- (c) Conforming industries situated in the congested areas of Zone I, whose removal/shifting is considered desirable to provide the concerned locality with a proper environment or as part of urban renewal scheme undertaken by the Authority or the State Government.
- (d) Small-scale industrial establishments ancillary to industries already established in Zone I or II or in the Trans-Thana Creek area (with particular regard to the project affected persons registered with CIDCO).
- (e) Residential needs mainly for the staff of the industrial establishments existing or to be allowed as above to come up in the Trans-Thana Creek area, together with the associated local commercial needs, service industries and the other social and educational demands of the concerned population.
- (f) Warehousing activity reasonably required for meeting the needs of the Trans-Thana Creek area and to be congest south Bombay as part of the overall plan being drawn up by the Authority.

In implementing the above programme preference should be given in allotting plots already developed by the MIDC to industries which are shifting from Zone I. Secondly, the MIDC should assist them by allotting concerned plots at cost, i.e. inclusive of acquisition cost and land shaping and access expenditure only, and not according to its pricing policies applicable to industrial development generally.

Furthermore, the new licences issued under the Municipal Law to the industrial and commercial establishments that are to be covered under the above programme should incorporate the condition setting down in each case a reasonable period or specific date by which the person concerned should shift and with a clause that no further extension of time will be granted thereafter.

In order to implement the above programme speedily and satisfactorily, the Chief Secretary agreed to constitute an agency in Government which would help in taking decisions and give instructions to the concerned authorities, even Government and outside speedily.

.

Item 5: Establishment of a Municipal Corporation for the areas of Ulhasnagar. Ambernath, Kalyan and Dombivali. RESOLUTION 85: The item was deferred.

Item 6: Mahim-Bandra-Kurla-Sion-Dharavi-Complex.

- RESOLUTION 86 : (1) The BMRDA should be declared as the organisation incharge of drawing up an overall Plan for the entire area mentioned above.
 - (2) The part which the various constitutents such as the BMC, the MHB, the CIDCO, the Government Departments, should play and work for in the physical development of the whole area should be brought out in a report by the BMRDA.
 - (3) In regard to the plan of about 16 acres belonging to the Bombay Municipal Corporation, the planning of it should be given top-most priority and its physical development would vest in the B.M.C.
 - (4) The method in which the finances should be raised should also be indicated by the BMRDA in its report, the intention being that the development cost of the entire scheme should be recovered by the various participating bodies in implementing the respective projects in a coordinated and phased manner as above.
 - (5) In the interests of overall planning the BMRDA should supervise the work of detailed development of the entire area during the process of execution and allotment.
 - (6) Based on the economic and other surveys that the BMRDA has already undertaken and with the approval of the Authority/Government, the BMRDA would decide the Specific activities which should shift from the island of Bombay into the various lands, uses of which would be brought out in its report.
- Item 7: Arrangements for the disposal of work of the Authority during the absence abroad of the Metropolitan Commissioner for negotiations relating to the Bombay Urban Transport Project.

<u>RESOLUTION 87</u>: The Authority approved the proposal for the exercise by the Financial Adviser of the powers for daily administration of the Authority's business delegated to the Metropolitan Commissioner vide Resolution No.6 of the first meeting and Regulation No.5 of the BMRDA (Operation of Bank Accounts) Regulations, 1975 during the absence on tour abroad of Shri K.V. Seshadri, Metropolitan Commissioner in connection with the negotiations for loan for the Bombay Urban Transport Project from the International Bank for Reconstruction and Development.

- 3 -

ANNEXURE 'A'

Members Present at the 7th meeting of the B.M.R.D.A. held on 2nd and 3rd August, 1976.

283

Present on 2nd and 3rd August. ac tasgeng Dr. Minister, Urban Development. Shri Jagesh Desai Minister of State for Urban Development. Shri Manohar G. Joshi . Tolperid antgemen Mayor of Bombay. Shri S.A. Solanke Minister for Housing. ALIGOR Shri S.G. Gholap of of goed mice Dy. Minister for Minor Irrigation, Annimal Husbandry, Dairy, Development of Ports & Khar lands, Tev red to the Shri Hashu Advani Chairman, Cieco Shri S.D. Baswant, M.L.C. Shahapur Shri Hans Bhugra . Charana Bre no theesit C.M. Correa Chairman, HURE Board. Cloudy Shri C.M. Correa Shri S.S. Dighe, M.L.A. Bombay. Shri Sudhir Joshi Bombay. 8. IS\Bert Shri M.A. Khandwani Bombay, Shri Sohan Singh Kohli Bombay. Shri Pushpakant A. Mhatre Bombay. M.G. Parulekar Dr. President, Vasai Municipal Council. Shri D.B. Patil, M.L.A. Panvel. Shri D.N. Patil Chairman Panchayat Samiti, Panvel. Shri V.K. Patil Chairman, Panchayat Samiti, Bhiwandi. Shri D.D. Sathe Chief Secretary to Government of Maharashtra.

t to it

(9

n

e

S,

ht

t, he

ts uld ent MRD S lan u⁷d

n

101

Menbers Present at the Tth meeting of the R.M.A.D.A. neld on 2nd 37d August, 1974.

Present on 2nd and 3rd August. no. toursaid

Shri V.K. Tembe, M.L.A. Bombay. goleved modul retainin Secretary to Government of Maharashtra Urban Development. icae(linvitee) ind? Managing Director, CIDCO. (invitee) incol. 0 invitee)

Present on 2nd August only.

A DINE HUA

Shri R. Gopalswami Joint Secy. to Govt. of India, Ministry of Works & Housing. Smt. Tarabai Vartak President, Zilla Parishad, Thane.

Shri Ajit Kerkar, Chairman, CIDCO

Chief Executive Officer, MIDC (invitee)

resent on 3rd August only. A ened hadd

Sori B.G. Deshmukh Municipal Commissioner, Bombay Municipal Corporation.

> Sari S.S. Dighe, H.L.A. 1 Schegy.

1

Blue Suddre Joshi Bonbej.

Shil M.A. Abandwani Bonbay

Shri Sohan Singh Fohli Bonbay.

Shrif Friel palcant A. Imstro

Dr. M.G. Fordleher Trabident, Vabui munici DI de 1011.

> Shri D.B. Ritil, N.L.A. Panvel.

Shri D.f. Patil Otoirnin Sanohayat Samita, unvel.

Sart V.K. Patil Chairman, Sanchayat Saniti July andi.

Shri J.D. Sathe duist Scorever to Government of sharashtre.

tms/21.8

285 Annexure.

Text of the speech of Dr. Rafiq Zakaria, Minister for Revenue, Urban Development, Tourism, Protocol and Chairman, B.M.R.D.A. at the Seventh meeting on the 2nd August 1976.

285

Gentlemen,

This is the first meeting of the Authority that we are holding in New Bombay. It coincides with a communication that we have received from the Government of India saying that they propose to construct here about 3 lakh sq.ft. of office accommodation, for which they would need 12,000 sq. metres of land very soon. For this new approach to the resolution of the problems of Bombay and to the interest taken and the help that they are rendering since last year under the Integrated Scheme of Plan Assistance to Metropolitan Areas, we are grateful to the Central Government and I would request Shri Gopalaswamy, their representative on our Authority, to convey this to his Minister.

The agenda for today's meeting is a r elatively short one. But it includes four important matters.

We have discussed in the past the various matters Bombay, in relation to the revisior. relating to land u. "lan, on the one hand and the of the Bombay Developme lan, on the other. It has requirements of the Region. now crystallised in the form a proposal to adopt a policy to be notified in the Gaz tte under the Act.

Meeting in Vashi, discussion of the Development Plan finally submitted by CIDCO to the State Government for New Bombay is most appropriate. It has to fit into the framework of the Regional Plan. But it cannot be called in every sense a Development Plan in terms of the Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966. The suggestions and views expressed at the meeting would help in its finalisation.

Government has also requested the Authority for advice on the idea of setting up a new Municipal Corporati for the areas around Kalyan, Ambernath, Ulhasnagar and Dombivli. In this connection I would like to point out that the Regional Plan as approved by Government does contain a recommendation to this effect. When we finalis our views and sought Governmer permission to vest in us

the powers of a Special Planning Authority for the "Kalyan Complex" area, as it has now emerged for planning purposes, reference had been made to this idea algo. The Authority's views about the principle of Setting up such a Corporation and its identity with the area of the "Kalyan Complex" are both of relevance to the decision.

In regard to the Bandra-Kurla Complex, again, there has been considerable discussion and many views put forth by different persons for years on end but it is the first time that a conceptual schem has been got ready for the purpose which takes note of the situation as it now exists in these and the surrounding areas. Once this is accepted by all of us, its detailing will have to be under taken in physical terms as well as in monetary measure. This would give us a good opportunity to plan the shifting of some of the commercial activities which are presently existing in South Bombay, in an over-crowded manner and in congested localities. I am glad that many of these market institutions and chambers have themselves come forward with requests to move into more convenient surroundings in the suburbs. a line of the nell Lent he

the second second of the second second

the state of the state walk is a physically place at a state of the st

a have st. achie e Larthin strang a ray delayer, but which have

and another of the work of the second s

at an maile strate and the second second second and

tms/31.7