

ढलल ः. १:

**ढुंढई ढहलनगर ढुदेश वलकलस ढुरलधलकरणाकुकुल
करुडुकरुी सढलतुीकुकुल २१ॢ वुडल डुैठकुीके करुडुवृलुतु**

दलनलंक : १ॡ ढे, २००ॢ (डुधवलर)
वेळ : दुडलरुी १२.०० वलकतल
सडलसुथलन : ढल.ढुखुडु सकलव डलंके सढलतुी ककुष,
ॡ वल ढकललल, ढंनुलललडु,
ढुंढई - ॡ०० ०३२.

उडसुथलत सदसुडु :

डुं.डुी.के.शंककरन ढुखुडु सकलव, ढहलरलषुतुर शलसन	-	अधुडुकुष
शुी.द.ढ.सुकथनकर	-	सदसुडु
शुी.र.ड.तलंडे	-	सदसुडु
शुी.रलढलनंद तलवलरुी ढुरधलन सकलव (१), नगर वलकलस वलडुडुलग, ढहलरलषुतुर शलसन	-	सदसुडु
शुी.कुकुनुी कुकुसेफ ढहलडुलललकल अलडुकुतु, डुहढुंढई ढहलनगरडुलललकल	-	सदसुडु
शुी.ऀन.रलढलरलव ढुरधलन सकलव, गुहनुलरुडुलण वलडुडुलग, ढहलरलषुतुर शलसन	-	सदसुडु
शुी.अशुकु सलनुहल वुडुवसुथलडुडुकुीडु संचललक, सलडुकुु	-	सदसुडु
डुं.डुी.कंदुर शुकुखर ढहलनगर अलडुकुतु	-	सदसुडु

निमंत्रित :

श्री.ना.बा.पाटील
प्रधान सचिव (२),
नगर विकास विभाग,
महाराष्ट्र शासन

श्रीमती शर्वरी गोखले
प्रधान सचिव,
पर्यावरण विभाग,
महाराष्ट्र शासन

श्री.व्ही.के.जयरथ
सचिव (उद्योग),
उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग,
महाराष्ट्र शासन

श्री.के.एन.पटेल
विधी सल्लागार
मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरण

श्री.सुरेश परदेशी
मुख्य लेखा अधिकारी व वित्त सल्लागार,
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

श्री.अ.वि.देशिंगकर
मुख्य अभियंता, अभियांत्रिकी विभाग,
मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरण

श्री.पी.आर.के.मुर्ती
प्रमुख, परिवहन व दळणवळण विभाग,
मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरण

श्री.यु.व्ही.लुकतुके
प्रमुख, नगर व क्षेत्र नियोजन विभाग,
मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरण

कृ.उमा अडसुमली
प्रमुख, नियोजन विभाग,
मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरण

श्री.डी.डी.भिडे
मुख्य अभियंता,
मिठी नदी विकास व संरक्षण प्राधिकरण

श्री.प्र.ह.राऊत
सचिव, कार्यकारी समिती,
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

बाब क्र.१ : प्राधिकरणाच्या कार्यकारी समितीच्या दिनांक २८ फेब्रुवारी, २००६ रोजी झालेल्या २१५ व्या बैठकीचे कार्यवृत्त कायम करणे.

कार्यवृत्त कायम करण्यात आले.

बाब क्र.२ : प्राधिकरणाच्या कार्यकारी समितीच्या दिनांक २८ फेब्रुवारी, २००६ रोजी झालेल्या २१५ व्या बैठकीच्या कार्यवृत्तावरील कार्यवाही अहवाल.

२.१ कार्यवृत्तावरील कार्यवाही अहवालासंबंधात खालीलप्रमाणे चर्चा झाली :-

बाब क्र.३ : वांद्रे-कुर्ला संकुलातील मिठी नदीच्या पात्राची रुंदी व खोली (माहिम कॉजवे ते सी.एस.टी. पूलापर्यंत) वाढविण्याचे काम तसेच मिठी नदीच्या परिसराचा विकास करणे यासाठीच्या टप्पा-१ मधील कामांसाठी प्राप्त झालेल्या लघुत्तम निविदांना मान्यता देणेबाबत.

महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, कार्यकारी समितीच्या मान्यतेनंतर टप्पा-१ मधील तीनही कामांचे कार्यदिश दिनांक ३ मार्च, २००६ रोजी देण्यात आले आहेत. ही सर्व कामे प्रगतीपथावर असून येत्या पावसाळ्यापूर्वी पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे. महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड यांच्या सहाय्याने इको-साऊंडिंग पध्दतीने नदीच्या पात्राच्या खोलीची मोजमापे घेण्यात येत आहेत. केंद्रीय जल व उर्जा संशोधन केंद्र, पुणे यांच्या सन १९७८ च्या अहवालातील शिफारस केलेली कामे, त्यासंबंधात प्राधिकरणाने केलेली कार्यवाही तसेच आता हाती घ्यावयाची कामे याबाबतची सविस्तर टिप्पणी कार्यवृत्तावरील कार्यवाही अहवालासोबत जोडण्यात आली आहे.

राज्य शासनाने डॉ.चितळे यांच्या अध्यक्षतेखाली नियुक्त केलेल्या सत्यशोधन समितीच्या अंतरिम अहवालातील शिफारशीसंबंधात श्री.ना.बा.पाटील, प्रधान सचिव (२),

नगर विकास विभाग यांनी असे सांगितले की, विहार ते माहिम कॉजवेपर्यंत संपूर्ण मिठी नदीसाठी भौतिक मॉडेल तयार करावे अशी सत्यशोधन समितीने शिफारस केली आहे. अशाप्रकारचे मॉडेल केंद्रीय जल व उर्जा संशोधन केंद्र किंवा हॉयड्रॉलॉजी सेंटर, नाशिक यांच्यामार्फत तयार करता येईल. तसेच मुंबई महानगर प्रदेशातील सर्व नद्यांसाठी एक नदी प्राधिकरण (River Authority) स्थापन करावे आणि हे प्राधिकरण मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या अधिपत्याखाली असावे अशीही शिफारस सत्यशोधन समितीने केलेली आहे.

यासंबंधात महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, केंद्रीय जल व उर्जा संशोधन केंद्रामार्फत संपूर्ण मिठी नदीसाठी गणितीय मॉडेल तयार करून घेण्यात आले आहे. या संस्थेमार्फत वांद्रे-कुर्ला संकुलातील मिठी नदीच्या भागासाठी भौतिक मॉडेल यापूर्वीच तयार करण्यात आले असून उर्वरित भागासाठी भौतिक मॉडेल तयार करून घेण्यात येईल.

केंद्रीय जल व उर्जा संशोधन केंद्राने सन १९७८ च्या अहवालानुसार शिफारस केलेल्या कामांपैकी माहिम कॉजवे पूलाच्या भागात करावयाच्या स्लुईस प्रकारच्या जलद्वाराच्या बांधकामासंबंधात महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, अशा जलद्वारामुळे पर्यावरणावर होणा-या परिणामाचा अधिक अभ्यास करण्याची आवश्यकता असल्यामुळे या जलद्वाराचे बांधकाम अद्याप हाती घेण्यात आलेले नाही. तसेच या जलद्वाराच्या बांधकामासाठी त्या भागातील तिवरांची झाडे काढणे आवश्यक आहे. यासंबंधात श्रीमती शर्वरी गोखले, प्रधान सचिव, पर्यावरण विभाग यांनी असे मत व्यक्त केले की, मिठी नदीसंबंधात दाखल केलेल्या याचिकेच्या अनुषंगाने, स्लुईस प्रकारच्या जलद्वाराच्या बांधकामासाठी तिवरांची झाडे काढून टाकण्याची आवश्यकता मा.उच्च न्यायालयाच्या निर्दर्शनास आणून त्यासाठी मा.उच्च न्यायालयाची परवानगी प्राप्त करता येईल.

२.२ त्यानंतर, कार्यवाही अहवालाची नोंद कार्यकारी समितीने घेतली.

बाब क्र.३ : मुंबई मेट्रो रेल प्रकल्प - वर्सोवा-अंधेरी-घाटकोपर : सार्वजनिक - खाजगी सहभागाने (PPP) - MMRDA + Mumbai Metro-1 Consortium lead by Reliance Energy मार्फत प्रकल्प उभारणे.

३.१ या प्रस्तावाबाबत सादरीकरणद्वारे माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, वर्सोवा-अंधेरी-घाटकोपर छन्नमार्ग हा मुंबई मेट्रो रेल प्रकल्पाचा पहिला टप्पा असून सार्वजनिक व खाजगी सहभागाने बांधा, स्वामित्व घ्या, वापरा व हस्तांतरीत करा (BOOT) या तत्वावर हा प्रकल्प कार्यान्वित करण्यास प्राधिकरणाने तसेच राज्य शासनाने मान्यता दिली आहे. तसेच या प्रकल्पासाठी “प्रकल्प अंमलबजावणी संस्था” म्हणून शासनाने प्राधिकरणाची नियुक्ती केलेली आहे. दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (DMRC) ने तयार केलेल्या सविस्तर प्रकल्प अहवालानुसार टप्पा-१ च्या प्रकल्पाचा एकूण अंदाजित खर्च सुमारे रु.१९३६ कोटी इतका असून त्यामध्ये भूसंपादनाचा खर्च (रु.३०५कोटी) समाविष्ट आहे. सविस्तर प्रकल्प अहवालास प्राधिकरणाने आणि राज्य शासनाने मान्यता दिली आहे. तसेच केंद्र शासनाच्या नागरी मंत्रालयाने व नियोजन आयोगाने या सविस्तर प्रकल्प अहवालास मान्यता देऊन या प्रकल्पासाठी वित्तीय सहाय्य देण्यास तसेच भांडवली स्वरूपात व व्यवहार्यता तफावतीसाठी (Viability Gap Funding) आर्थिक मदत करण्यास तत्त्वतः मान्यता दिली आहे. महानगर आयुक्त यांनी पुढे असेही सांगितले की, वर्सोवा-अंधेरी-घाटकोपर या छन्नमार्गाची एकूण लांबी सुमारे ११ कि.मी. असून हा पूर्णपणे उन्नत (elevated) मार्ग असेल तसेच त्यावर एकूण १२ रेल्वे स्थानके असतील. या छन्नमार्गामुळे वर्सोवा ते घाटकोपर या मार्गावरील सध्याचा प्रवासाचा कालावधी ७१ मिनिटांवरून २१ मिनिटांपर्यंत कमी होईल. या छन्नमार्गावरील प्रस्तावित प्रवासी भाडे हे बेस्टच्या साधारण बससेवेच्या भाड्याच्या सुमारे १.५ पट असेल तसेच दर चौथ्या वर्षी या भाड्यामध्ये जास्तीत जास्त ११% वाढ करण्याचे प्रस्तावित आहे. बृहन्मुंबई महानगरपालिका, सार्वजनिक बांधकाम विभाग तसेच पश्चिम रेल्वेने या छन्नमार्गाच्या संरेखनास मान्यता दिली आहे.

३.२ महानगर आयुक्त यांनी असेही सांगितले की, वर्सोवा-अंधेरी-घाटकोपर या छन्नमार्गासाठी प्राधिकरणाने ऑगस्ट, २००४ मध्ये जागतिक स्तरावर तांत्रिक निविदा मागविल्या होत्या. प्राप्त झालेल्या ५ निविदांची छाननी करून तांत्रिकदृष्ट्या पात्र ठरलेल्या ३ कंपन्यांकडून सप्टेंबर, २००४ मध्ये स्टॅन्डर्डगेज व ब्रॉडगेज या दोन्ही गेजसाठी वित्तीय निविदा मागविण्यात आल्या. तथापि, “मुंबई

मेट्रो-१ समुह - रिलायन्स एनर्जी यांच्या पुढाकाराने" तसेच आयआयसीसीयु - आयएल अँड एफएस या दोन कंपन्यांकडून वित्तीय देकार प्राप्त झाले. "मुंबई मेट्रो-१ समुह - रिलायन्स एनर्जी यांच्या पुढाकाराने" यांच्या लघुत्तम निविदेनुसार स्टॅन्डर्डगेजसाठी एकूण प्रकल्प खर्च रु.२३५६ कोटी इतका आहे. या प्रकल्प खर्चामध्ये रु.२९६ कोटी इतका कर समाविष्ट असून त्यापैकी राज्य शासन व केंद्र शासनाचा कर व शुल्क अनुक्रमे सुमारे रु.१०५ कोटी व रु.१९१ कोटी इतका आहे. या प्रकल्प खर्चापैकी रु.१२५१ कोटी इतक्या भांडवली सहाय्याची त्यांनी मागणी केली आहे. आयआयसीसीयु - आयएल अँड एफएस यांच्या निविदेनुसार स्टॅन्डर्डगेजसाठी एकूण प्रकल्प खर्च रु.३४०६ कोटी इतका असून त्यापैकी रु.१२९६ कोटी इतक्या भांडवली खर्चाची त्यांनी मागणी केली आहे.

३.३ डीएमआरसीने अंदाजित केलेला प्रकल्प खर्च व "मुंबई मेट्रो-१ समुह-रिलायन्स एनर्जी यांच्या पुढाकाराने" यांनी अंदाजित केलेला प्रकल्प खर्च यामधील फरकासंबंधी माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, रोलींग स्टॉक, कॉन्टीनजन्सी, डिझाईनिंग आणि प्रकल्प व्यवस्थापन, सिग्नलिंग आणि ऑटोमॅटिक फेअर कलेक्शन इत्यादी बाबींवरील खर्च "मुंबई मेट्रो-१ समुह - रिलायन्स एनर्जी यांच्या पुढाकाराने" यांनी जास्त प्रमाणात अंदाजित केल्यामुळे त्यांच्या प्रकल्प खर्चात वाढ झालेली आहे.

३.४ महानगर आयुक्त यांनी पुढे असेही सांगितले की, सदर प्रकल्पाकरीता पुनर्वसनाचा खर्च, जमीन संपादनाचा खर्च व पायाभूत सुविधा हलविण्याचा (Shifting of utility services) खर्च हा राज्य शासनाच्या वतीने प्राधिकरणाने करावयाचा आहे. जमीन संपादनासाठी खाजगी जमीनधारकांबरोबर चर्चा करून त्यांना नुकसान भरपाई देण्यासाठी TDR, Development Rights व Monetary Compenasation या तीन पर्यायांचा विचार करण्यात येईल. प्रकल्पासाठी लागणारी जमीन प्राधिकरणाने संपादन करून रु.१ प्रति चौ.मी. प्रति वर्ष या नाममात्र भाडेपट्ट्याने प्रकल्पासाठी उपलब्ध करून दिली जाईल.

३.५ महानगर आयुक्त यांनी असेही सांगितले की, डीएमआरसीने सविस्तर प्रकल्प अहवालामध्ये मुंबई मेट्रो रेल प्रकल्पासाठी स्टॅन्डर्डगेजची शिफारस केली असून प्राधिकरण व राज्य शासनाने या अहवालास मान्यता दिली आहे. तथापि त्यानंतर अनेक स्तरांवर गेजसंबंधी मुद्दे उपस्थित केल्यामुळे राज्य शासनाने केंद्र शासनास गेजसंबंधी निर्णय घेण्याची विनंती केली. तथापि त्यानंतर गेजसंबंधीचा

निर्णय राज्य शासनानेच घ्यावा असे केंद्र शासनाने कळविले. त्यानुसार “मुंबई मेट्रो-१ समुह - रिलायन्स एनर्जी यांच्या पुढाकाराने” या लघुत्तम निविदाकाराच्या फक्त स्टॅन्डर्डगेजसाठीच्या निविदेचा विचार करण्यात आला.

३.६ या प्रकल्पासाठी प्राप्त झालेल्या निविदांपैकी लघुत्तम निविदाकारांबरोबर वाटाघाटी करण्यास प्राधिकरणाच्या दिनांक ३ फेब्रुवारी, २००६ रोजी झालेल्या ११५ व्या बैठकीमध्ये महानगर आयुक्त यांना प्राधिकृत करण्यात आले. त्यानुसार “मुंबई मेट्रो-१ समुह - रिलायन्स एनर्जी यांच्या पुढाकाराने” या लघुत्तम निविदाकाराबरोबर सल्लागाराच्या मदतीने वेळोवेळी वाटाघाटी करण्यात आल्या. त्यानंतर, या लघुत्तम निविदाकारांनी त्यांचा सुधारीत देकार दिनांक १० मे, २००६ रोजी सादर केला. निविदा मूल्यमापन समितीने या सुधारीत देकाराची छाननी करून हा देकार स्विकारण्यात यावा अशी शिफारस केली आहे. सुधारीत देकारानुसार व्यवहार्यता तफावत रु.१२५१ कोटीवरून रु.६५० कोटी इतकी सुधारीत करण्यात आली आहे. महानगर आयुक्त यांनी पुढे असेही सांगितले की, डीएमआरसीने तयार केलेल्या प्रकल्प अहवालानुसार कर्ज : समभागाचे प्रमाण ६०:४० असे गृहित धरले होते. तथापि, “मुंबई मेट्रो-१ समुह - रिलायन्स एनर्जी यांच्या पुढाकाराने” यांनी ७०:३० अशी कर्ज : समभागाची विभागणी प्रस्तावित केली आहे. त्यामुळे केंद्र शासन व राज्य शासन / प्राधिकरण यांचे समभागाचे दायित्व रु.१३५ कोटी इतके रहाणार असून व्यवहार्यता तफावत (रु.६५० कोटी), भूसंपादन खर्च (रु.३०५ कोटी) विचारात घेता केंद्र शासन व राज्य शासन / प्राधिकरण यांचे एकूण दायित्व सुमारे रु.१०९० कोटी इतके राहिल. केंद्र शासनाकडून व्यवहार्यता तफावतीपोटी संपूर्ण रक्कम न मिळाल्यास उर्वरीत रक्कम राज्य शासनाच्यावतीने प्राधिकरणाने देण्याचे प्रस्तावित आहे.

३.७ महानगर आयुक्त यांनी असेही सांगितले की, या प्रकल्पासाठी स्पेशल पर्पज व्हेईकल (SPV) स्थापन करावयाची असून त्यामध्ये राज्य शासनाच्या वतीने प्राधिकरणाचा सहभाग जास्तीत जास्त २६% राहिल. “मुंबई मेट्रो-१ समुह - रिलायन्स एनर्जी यांच्या पुढाकाराने” यांच्याबरोबर प्राधिकरणाने ३५ वर्षांचा करार करावयाचा असून त्यामध्ये बांधकामाला लागणारा ५ वर्षांचा कालावधी समाविष्ट आहे. प्रकल्पाच्या बांधकामासाठी विलंब झाल्यास SPV ला रु.२० लाख प्रतिदिन याप्रमाणे

विलंब शुल्क धावे लागेल. तसेच SPV कडून रु.१४ कोटीची परफॉर्मन्स गॅरन्टी घेण्यात येईल. परंतु प्रकल्पासाठी लागणा-या जमिनीचे संपादन करण्याकरीता किंवा प्रकल्पासाठी आवश्यक असलेल्या परवानग्या देण्यास प्राधिकरण / शासनाकडून विलंब झाल्यास त्याप्रमाणात प्रकल्पाचा कालावधी वाढविण्यात येईल. व्यवहार्यता तफावतीसाठी लागणारे मूळ भांडवल हे स्पेशल पर्पज व्हेईकलला केंद्र व राज्य शासन / प्राधिकरण यांच्याकडून घावे लागेल. दिल्ली मेट्रो रेल प्रकल्पासाठी दिलेल्या सवलतीप्रमाणे केंद्र शासन व राज्य शासनाने कर व शुल्कात सवलत दिल्यास व्यवहार्यता तफावतीमधील राज्य व केंद्र शासनाची रक्कम कमी होईल. व्यवहार्यता तफावतीसाठी लागणा-या रु.६५० कोटी या मूळ भांडवलापैकी ८५% रक्कम प्रकल्पाचे बांधकाम चालू असताना देण्यात येईल व उर्वरित रक्कम प्रकल्प कार्यान्वीत झाल्यानंतर ६ महिन्यात देण्यात येईल. सदर रक्कम SPV ने केलेल्या खर्चाच्या प्रमाणानुसार अदा करण्यात येईल. प्रत्येक मेट्रो स्टेशनवर जास्तीत जास्त १०० चौ.मी. एवढी व्यावसायिक जागा मेट्रो रेल प्रवाशांच्या सुविधेसाठी घावी लागेल. Concession Agreement मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे मेट्रो स्टेशन इत्यादी ठिकाणांवरील जाहिरातीचे अधिकार स्पेशल पर्पज व्हेईकलकडे राहतील. परंतु कार डेपोवरील सर्व जागांच्या वापराचे अधिकार प्राधिकरणाकडे राहतील. प्रकल्प सुरळीतपणे राबविण्यासाठी SPV बरोबर राज्य शासनाने State Support Agreement करावी असेही प्रस्तावित आहे. महानगर आयुक्त यांनी पुढे असेही सांगितले की, स्पेशल पर्पज व्हेईकल स्थापन झाल्यानंतर त्यांच्याबरोबर केलेला करार रद्द करावा लागल्यास स्पेशल पर्पज व्हेईकलला राज्य शासन / प्राधिकरणाकडून Concession Agreement मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे नुकसान भरपाई घावी लागेल.

३.८ त्यानंतर, कार्यकारी समितीने असे ठरविले की, मुंबई मेट्रो रेल प्रकल्पाच्या तीनही टप्प्यांसाठी स्टॅन्डर्डगेज पध्दतीचा वापर करण्याची शिफारस प्राधिकरणाकडे करण्यात यावी.

३.९ त्यानंतर, बाब टिप्पणीतील प्रस्ताव मान्य करुन कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

ठराव क्र.१९३ :

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, कार्यकारी समिती याद्वारे मुंबई मेट्रो रेल

प्रकल्पाच्या तीनही टप्प्यांसाठी स्टॅन्डर्डगेज पध्दतीचा वापर करण्याची शिफारस प्राधिकरणाकडे करित आहे.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोट-कलम (तीन) अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, कार्यकारी समिती याद्वारे वर्सोवा-अंधेरी-घाटकोपर या छन्नमार्गावर मेट्रो रेल सेवा उभारण्यासाठी “मुंबई मेट्रो-१ समुह - रिलायन्स एनर्जी यांच्या पुढाकाराने” यांनी स्टॅन्डर्डगेजसाठी दिलेली रु.२३५६ कोटी इतक्या प्रकल्प किंमतीची लघुत्तम निविदा स्विकारण्यास मान्यता देत आहे.

“आणखी असा ठराव करण्यात येत आहे की, कार्यकारी समिती याद्वारे खालील बाबींना मान्यता देण्याविषयी प्राधिकरणास शिफारस करित आहे :-

- (१) “मुंबई मेट्रो-१ समुह-रिलायन्स एनर्जी यांच्या पुढाकाराने” यांनी दिनांक १० मे, २००६ रोजीच्या पत्रान्वये दिलेल्या सुधारीत देकारामधील भाग भांडवलाच्या (Capital Contribution) अभिदानासाठी व्यवहार्यता तफावतीच्या (Viability Gap Funding) रु.६५० कोटीच्या रक्कमेच्या केलेल्या मागणीस मान्यता देण्यात यावी. सदर रक्कम SPV ने केलेल्या खर्चाच्या प्रमाणानुसार अदा करण्यात यावी. सदर व्यवहार्यता तफावतीची रक्कम प्राप्त होण्याकरीता केंद्र शासनाकडे पाठपुरावा करावा. केंद्र शासनाकडून व्यवहार्यता तफावतीपोटी संपूर्ण रक्कम न मिळाल्यास उर्वरित रक्कम राज्य शासनाच्या वतीने प्राधिकरणातर्फे देण्यास मान्यता द्यावी.
- (२) “मुंबई मेट्रो-१ समुह-रिलायन्स एनर्जी यांच्या पुढाकाराने” यांनी प्रस्तावित केलेल्या ७०:३० या कर्ज : समभागाच्या प्रमाणास (DEBT : EQUITY RATIO) मान्यता द्यावी.
- (३) प्रकल्प अंमलबजावणीसाठी Special Purpose Vehicle (SPV) स्थापन करण्यास मान्यता द्यावी. यामध्ये राज्य शासनाच्या वतीने मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाचा जास्तीत जास्त सहभाग २६ टक्के इतका असेल.
- (४) प्राधिकरणातर्फे SPV बरोबर ३५ वर्षासाठी प्रकल्प अंमलबजावणीचा करार करण्यास मान्यता द्यावी. या करारामध्ये पाच वर्षांचा कालावधी हा प्रकल्पाच्या बांधकामासाठी असेल. प्रकल्पाच्या बांधकामासाठी विलंब झाल्यास SPV ला रु.२० लाख प्रतिदिन याप्रमाणे विलंब शुल्क द्यावे लागेल. तसेच SPV कडून रु.१४ कोटीची परफॉर्मन्स गॅरन्टी घेण्यास मान्यता द्यावी. परंतु प्रकल्पासाठी

लागणा-या जमिनीचे संपादन करण्याकरीता किंवा प्रकल्पासाठी आवश्यक असलेल्या परवानग्या देण्यास प्राधिकरण / शासनाकडून विलंब झाल्यास त्याप्रमाणात प्रकल्पाचा कालावधी वाढविण्यात येईल.

- (५) वर्सोवा-अंधेरी-घाटकोपर या छन्नमार्गावर मेट्रो रेल्वेची उभारणी करण्याकरीता आवश्यक असलेली खाजगी जमीन राज्य शासनास / प्राधिकरणास संपादन करून SPV ला द्यावी लागेल. त्यासाठी नुकसान भरपाई प्राधिकरणाने देण्यास मान्यता द्यावी. जमीन संपादन करण्यासाठी खाजगी जमीनधारकाबरोबर चर्चा करून त्यांना नुकसान भरपाईपोटी TDR / Development Rights किंवा Monetary Compensation देण्यास मान्यता द्यावी.
- (६) मेट्रो डेपोसाठी लागणारी जमीन नाममात्र भाडेपट्ट्यावर (रु.१.०० प्रति चौरस मीटर प्रति वर्ष या दराने) SPV साठी उपलब्ध करून देण्यास मान्यता द्यावी.
- (७) प्राधिकरणाने SPV बरोबर Concession Agreement तसेच Share Holder Agreement करण्यास मान्यता द्यावी.
- (८) प्रत्येक मेट्रो स्टेशनवर जास्तीत जास्त १०० चौ.मी. एवढी व्यावसायिक जागा मेट्रो रेल प्रवाशांच्या सुविधेसाठी देण्यास मान्यता द्यावी. तसेच Concession Agreement मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे मेट्रो स्टेशन इत्यादी ठिकाणांवरील जाहिरातीचे अधिकार SPV ला देण्यास मान्यता द्यावी. परंतु कार डेपोवरील सर्व जागांच्या वापराचे अधिकार प्राधिकरणाकडे राहतील.
- (९) SPV स्थापन केल्यानंतर काही कारणामुळे SPV बरोबर केलेला करार रद्द (Terminate) करावा लागल्यास सदर SPV स राज्य शासन / मुं.म.प्र.वि.प्रा.कडून Concession Agreement मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे नुकसान भरपाई देण्यास मान्यता द्यावी.
- (१०) प्रकल्प यशस्वीरित्या राबविण्याकरीता आवश्यक असलेली सर्व प्रकारची परवानगी केंद्र व राज्य शासनाकडून मिळविण्याकरीता मदत करावी लागणार आहे. तसेच प्रकल्प सुरळीतपणे राबविण्यासाठी स्टेट सपोर्ट अॅग्रीमेंट (State Support Agreement) करावी लागणार आहे. त्यासाठी राज्य शासनास विनंती करण्यास मान्यता द्यावी.
- (११) दिल्ली मेट्रो रेल प्रकल्पासाठी केंद्र व राज्य शासनाने कर व शुल्कामध्ये काही प्रमाणात सवलती दिलेल्या आहेत. सदर प्रकल्पासाठी सुध्दा कर व शुल्कामध्ये काही सवलती मिळविण्याकरीता प्राधिकरणास प्रयत्न करावे लागणार आहेत. कर व शुल्कामध्ये सवलती मिळाल्यास तेवढी रक्कम भांडवल अभिदानाच्या (Capital Contribution) रक्कमेतून कमी करण्यात येईल. त्यासाठी केंद्र व राज्य शासनास प्राधिकरणातर्फे विनंती करण्यास मान्यता द्यावी.

(१२) सदर प्रकल्पाची उभारणी करण्याकरीता SPV स्थापन करण्यासाठी व त्या अनुषंगाने होणारा सर्व खर्च करण्यासाठी मान्यता घावी व याबाबतच्या सर्व कायदेशीर बाबींची पूर्तता / करारनामा करण्याकरीता महानगर आयुक्त यांना प्राधिकृत करण्यात यावे.”

बाब क्र.४ : वांद्रे-कुर्ला संकुलास पूर्व आणि पश्चिम द्रुतगती महामार्गामार्फत जोडणारी अतिरिक्त मार्गिका विकसित करणे

- सखोल अभियांत्रिकी अभ्यास व प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागारांची नेमणूक करणेबाबत.

४.१ या प्रस्तावाबाबत माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत वांद्रे-कुर्ला संकुलास पूर्व आणि पश्चिम द्रुतगती महामार्गाला जोडणा-या मार्गाचा समावेश आहे. या जोडरस्त्याला सायन रेल्वे स्थानकाच्या उत्तरेस रेल्वे वरपूलामार्फत पूर्व द्रुतगती महामार्गास जोडण्याचे प्रस्तावित आहे. सदर प्रस्तावित जोडरस्त्याची लांबी सुमारे ५ कि.मी. असून त्याचा अंदाजित खर्च रु.७५ ते १०० कोटी इतका आहे. वांद्रे-कुर्ला संकुलातील विविध विकासांची कामे लक्षात घेता सुसाध्यता अभ्यासाद्वारे या जोडरस्त्याचा विकास प्राथम्याने करणे आवश्यक आहे. यासाठी सुसाध्यता अभ्यास, सखोल प्रकल्प अहवाल व निविदा तयार करणे तसेच प्रकल्प व्यवस्थापनासाठी सल्लागाराची नियुक्ती करणे आवश्यक आहे. यासाठी कार्यकारी समितीने मान्यता दिलेल्या सल्लागारांच्या संक्षिप्त सूचीतील सल्लागारांकडून तांत्रिक व आर्थिक प्रस्ताव मागविण्यात आले. प्रस्ताव सादर करण्याच्या अंतिम दिनांकापर्यंत एकूण ४ निविदा प्राप्त झाल्या व प्राप्त झालेल्या निविदांचे मूल्यमापन करण्यात आले. निविदा ग्राह्यतेचा (Bid Validity) कालावधी दिनांक १७ एप्रिल, २००६ रोजी संपुष्टात येणार असल्यामुळे सदर कालावधी ६० दिवसांनी वाढविण्यासाठी पात्र सल्लागारांना विनंती करण्यात आली. बाब टिप्पणीत नमूद केल्याप्रमाणे, मे.साई कन्सल्टिंग इंडिया प्रा.लि. यांच्या व्यतिरिक्त इतर तीनही सल्लागारांनी निविदा ग्राह्यतेचा कालावधी वाढविण्यास मान्यता दिली. या तीन पात्र सल्लागारांपैकी मे.स्कॉट विल्सन किर्कपॅट्रीक इंडिया प्रा.लि. यांचा प्रकल्पाच्या खर्चाच्या २.३% अधिक सेवा कर इतकी फी आकारण्याचा प्रस्ताव लघुत्तम असून त्यानुसार त्यांची फी सुमारे रु.१९४ लाख (सेवाकरासह) इतकी होईल. त्यानुसार मे.स्कॉट विल्सन किर्कपॅट्रीक इंडिया प्रा.लि. यांची सल्लागार म्हणून नेमणूक करण्याचा प्रस्ताव कार्यकारी समितीच्या मान्यतेसाठी सादर करण्यात आला आहे.

४.२ त्यानंतर, बाब टिप्पणीतील प्रस्ताव मान्य करुन कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

ठराव क्र.१९४ :

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोट-कलम (तीन) अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करुन, कार्यकारी समिती याद्वारे पूर्व आणि पश्चिम द्रुतगती महामार्गामार्फत वांद्रे-कुर्ला संकुलास जोडणारी अतिरिक्त मार्गांका विकसित करण्यासाठी सखोल अभियांत्रिकी अभ्यास व प्रकल्प व्यवस्थापनासाठी मेसर्स स्कॉट विल्सन किर्कपॅट्रीक इंडिया प्रा.लिमिटेड यांची प्रकल्प खर्चाच्या २.३% अधिक सेवा कर इतक्या फी वर सल्लागार म्हणून नेमणूक करण्यास मान्यता देत आहे.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, वरील ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासाठी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यास महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

बाब क्र.५ : वांद्रे-कुर्ला संकुलातील मिठी नदीच्या पात्राची रुंदी व खोली वाढविणे तसेच मिठी नदीच्या परिसराचा विकास करणे यासाठीच्या टप्पा-१ व टप्पा-२ मधील कामांसाठी प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार नियुक्त करणे.

५.१ या प्रस्तावाबाबत माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, वांद्रे-कुर्ला संकुलातील मिठी नदीच्या पात्राची रुंदी व खोली वाढविण्याचे काम तसेच मिठी नदीच्या परिसराचा विकास करणे यासाठीच्या टप्पा-१ मधील कामांसाठी प्राप्त झालेल्या लघुत्तम निविदांना कार्यकारी समितीच्या दिनांक २८ फेब्रुवारी, २००६ रोजी झालेल्या २१५ व्या बैठकीत मान्यता देण्यात आली. त्यावेळेस कार्यकारी समितीने असे निदेश दिले की, मिठी नदी व वाकोला नाला यांच्या पात्रांची रुंदी व खोली वाढविण्याच्या तसेच मिठी नदीच्या परिसराचा विकास करण्याच्या टप्पा-१ मधील कामांवर देखरेख करणे, कामाची मोजमापे घेण्याची पध्दती निश्चित करणे, झालेल्या कामाची मोजमापे घेऊन त्यानुसार कंत्राटदाराची देयके अदा करण्यासाठी शिफारस करणे इत्यादी बाबींसाठी एका प्रकल्प

व्यवस्थापन सल्लागाराची नेमणूक करण्यात यावी जेणेकरून ही महत्वाची कामे परिणामकारकरितीने व वेळेवर पूर्ण करणे शक्य होईल तसेच यासाठी टाटा कन्सल्टिंग इंजिनिअर्स अथवा तत्सम सल्लागार संस्थेचा विचार करण्यात यावा. त्याचप्रमाणे, प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागाराची फी निश्चित करून एकमेव स्रोताद्वारे (on single source basis) सल्लागाराची नेमणूक करण्याचे अधिकार कार्यकारी समितीने महानगर आयुक्त यांना प्रदान केले. प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागाराने करावयाच्या कामासंबंधी टर्म्स ऑफ रेफरन्स, श्री.र.य.तांबे, सदस्य, कार्यकारी समिती यांचेशी सल्लामसलत करून निश्चित करण्यात आलेल्या आहेत. टप्पा-१ व टप्पा-२ साठी प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार म्हणून काम करण्यासाठी टाटा कन्सल्टिंग इंजिनिअर्स या संस्थेने एकूण रु.१९७.३२ लाख (सेवाकरासह) इतक्या फी चा देकार सादर केलेला आहे. यामध्ये टप्पा-१ मधील कामांच्या प्रकल्प व्यवस्थापनासाठी रु.१५ लाख इतकी फी समाविष्ट आहे. रु.१९७.३२ लाख ही फी टप्पा-१ व टप्पा-२ मधील कामांच्या सुमारे रु.१३० कोटी खर्चाच्या सुमारे १.५२% इतकी असून ही फी ची रक्कम उचित वाटते. त्यानुसार टाटा कन्सल्टिंग इंजिनिअर्स या सल्लागार संस्थेची टप्पा-१ व टप्पा-२ साठी प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार म्हणून नेमणूक करण्याचा प्रस्ताव कार्यकारी समितीच्या मान्यतेसाठी सादर करण्यात आला आहे.

५.२ सदस्यांनी विचारणा केली असता महानगर आयुक्त यांनी असे स्पष्ट केले की, टप्पा-२ मधील कामांसाठी जुलै, २००६ मध्ये निविदा मागवावयाच्या आहेत. त्यापूर्वी टप्पा-२ मधील कामांसाठी नकाशे व अंदाजपत्रके प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागाराद्वारे तातडीने तयार करून घेणे आवश्यक असल्यामुळे टाटा कन्सल्टिंग इंजिनिअर्स यांची टप्पा-१ व टप्पा-२ साठीही प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार म्हणून नेमणूक करण्याचे प्रस्तावित केले आहे.

५.३ वरील स्पष्टीकरणानंतर बाब टिप्पणीतील प्रस्ताव मान्य करून कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

ठराव क्र.१९५ :

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोट-कलम (तीन) अन्वये प्राप्त झालेल्या

अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करुन, कार्यकारी समिती याद्वारे वांद्रे-कुर्ला संकुलातील मिठी नदीच्या पात्राची रुंदी व खोली वाढविणे तसेच मिठी नदीच्या परिसराचा विकास करणे यासाठीच्या टप्पा-१ व टप्पा-२ मधील कामांवर देखरेख करणे, कामाची मोजमापे घेण्याची पध्दती निश्चित करणे, झालेल्या कामाची मोजमापे घेऊन त्यानुसार कंत्राटदाराची देयके अदा करण्यासाठी शिफारस करणे इत्यादी कामाकरीता टाटा कन्सल्टिंग इंजिनिअर्स या सल्लागार संस्थेची एकमेव स्रोत या तत्वावर तसेच रु.१,९७,३२,०००/- (रुपये एक कोटी सत्याणव लाख बत्तीस हजार मात्र) (सेवाकरासह) इतक्या फी वर नेमणूक करण्यास मान्यता देत आहे.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, या बैठकीच्या कार्यवृत्ताच्या मंजूरीच्या प्रतिके शिवाय वरील ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासंबंधी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यास महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

बाब क्र.६ : प्राधिकरणाकडील असलेला अतिरिक्त निधीचा गुंतवणूक अहवाल
दिनांक २१ फेब्रुवारी, २००६ ते दिनांक ३० एप्रिल, २००६

दिनांक २१ फेब्रुवारी, २००६ ते दिनांक ३० एप्रिल, २००६ पर्यंतच्या प्राधिकरणाकडील अतिरिक्त निधीच्या गुंतवणूक अहवालाची नोंद कार्यकारी समितीने घेतली.

बाब क्र.७ : दिनांक ३१.१२.२००५ रोजी संपणा-या त्रैमासिक कालावधीचे लेखे

महानगर आयुक्त यांनी प्राधिकरणाच्या दिनांक ३१ डिसेंबर, २००५ रोजी संपणा-या त्रैमासिक लेख्यांबाबत संक्षिप्त माहिती दिली. त्यानंतर, प्राधिकरणाच्या त्रैमासिक लेख्याची नोंद कार्यकारी समितीने घेतली.

बाब क्र.८ : मुंबई नागरी विकास प्रकल्प - फिरता निधी

एकत्रित तिमाही व्यवस्थापन अहवाल

दिनांक ३१ डिसेंबर, २००५ व ३१ मार्च, २००६ अखेरचा

मुंबई नागरी विकास प्रकल्प - फिरता निधीच्या दिनांक १ ऑक्टोबर, २००५ ते दिनांक ३१ डिसेंबर, २००५ तसेच दिनांक १ जानेवारी, २००६ ते दिनांक ३१ मार्च, २००६ पर्यंतच्या अहवालाची नोंद कार्यकारी समितीने घेतली.

बाब क्र.९ : आयकर विभागाने सन २००२-०३ या आर्थिक वर्षामध्ये
प्राधिकरणाच्या उत्पन्नावर रु.२२५.२७ कोटी इतका
आयकर भरण्याकरीता केलेली मागणी.

१.१ या बाब टिप्पणीसंबंधात माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण हे स्थानिक प्राधिकरण ह्या संज्ञेत मोडत असल्यामुळे आयकर अधिनियम, १९६१ च्या कलम १० (२०) अन्वये प्राधिकरणास आयकर लागू नव्हता. तसेच प्राधिकरणाचे उद्दिष्ट शहर सुधारणा करण्याचे असल्यामुळे आयकर अधिनियमाच्या कलम १० (२० अ) अन्वये सुध्दा प्राधिकरणास आयकरातून सूट मिळणे शक्य होते. आता सन २००२-०३ च्या सुधारीत आयकर अधिनियमात कलम १० (२०) नुसार स्थानिक प्राधिकरणाची सुधारीत व्याख्या करण्यात आली आहे तसेच कलम १० (२० अ) मधील तरतूद वगळण्यात आली आहे. त्यामुळे सन २००२-०३ पासून प्राधिकरणास आयकर भरावा लागणार आहे. तसेच बाब टिप्पणीत नमूद केल्याप्रमाणे, आयकर अधिनियमाच्या कलम १२ (अ) खाली प्राधिकरणास यापूर्वी मिळालेल्या ट्रस्ट बाबतचे प्रमाणपत्र रद्द करण्याची नोटीस आयकर विभागाने दिनांक २८ मार्च, २००६ रोजी प्राधिकरणाकडे पाठविली आहे व सन २००३-०४ करीता समारे रु.१६४ कोटी आयकर व त्यावरील व्याज सुमारे रु. रु.६१ कोटी अशा एकूण सुमारे रु.२२५ कोटी रक्कमेची मागणी आयकर विभागाने केली आहे. अशी नोटीस प्राप्त झाल्यानंतर प्राधिकरणाने मा.उच्च न्यायालयात आयकर विभागाच्या मागणीला स्थगिती मिळण्यासाठी सुरक्षिततेच्या दृष्टीने याचिका दाखल केली होती. तथापि, मा.उच्च न्यायालयाने सदर याचिका मंजूर न करता आयकर आयुक्तांकडे अर्ज सादर करावा असे आदेश दिले आहेत. त्यानुसार प्राधिकरणाने आयकर आयुक्तांकडे अपील केले आहे. तसेच आयकर वसूलीस स्थगिती मिळण्यासाठी आयकर आयुक्तांकडे अर्जही केला आहे. प्राधिकरणाची ही विनंती मान्य न झाल्यास सन २००२-०३ पासून प्रति वर्षी सुमारे रु.२०० ते ३०० कोटी इतका आयकर प्राधिकरणास भरावा लागेल. त्यामुळे मुंबई महानगर प्रदेशात पायाभूत सुविधांचा दर्जा वाढविण्यासाठी पुरेसा निधी उपलब्ध होणार नाही तसेच प्राधिकरणाने हाती घेतलेल्या प्रकल्पांसाठी शासनाच्या आर्थिक मदतीची आवश्यकता भासेल. महानगर आयुक्त यांनी पुढे असेही सांगितले की, यासंबंधात प्राधिकरणाच्या विधी सल्लागारांनी असे मत व्यक्त केले आहे की,

प्राधिकरण हे राज्य शासनाची एजन्सी आहे असे राज्य शासनाने अधिसूचित केल्यास प्राधिकरणाचे उत्पन्न हे राज्य शासनाचे उत्पन्न म्हणून गृहित धरले जाईल व प्राधिकरणास आयकरातून सूट मिळेल. यासाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ३ मध्ये सुधारणा करावी लागेल. अशी सुधारणा होईपर्यंत राज्य शासनाने यासंबंधात अधिसूचना प्रसृत करणे संयुक्तिक होईल असे विधी सल्लागारांनी सूचविले असून यासंबंधात एक प्रस्ताव, प्रारूप अधिसूचनेसह, राज्य शासनास पुढील कार्यवाहीसाठी सादर केला आहे.

१.२ चर्चेनंतर कार्यकारी समितीने असे निदेश दिले की, आयकर विभागाने प्राधिकरणास पाठविलेल्या नोटीसीसंबंधात आयकर विभागाकडे तसेच न्यायालयात आवश्यक ती सर्व कायदेशीर कार्यवाही करण्यात यावी. त्याचबरोबर प्राधिकरण हे राज्य शासनाची एजन्सी आहे अशी अधिसूचना प्रसृत करण्यासाठी तसेच अधिनियमात आवश्यक ती सुधारणा करण्यासाठी प्रस्ताव प्राधिकरणास आणि राज्य शासनास सादर करावा व त्याचा पाठपुरावा करावा अशी शिफारस कार्यकारी समितीने केली.

बाब क्र.१० : शासकीय उपक्रमामधील अतिरिक्त निधी गुंतविण्याबाबत शासन निर्णय दिनांक १३ मार्च, २००६ नुसार सुधारित मार्गदर्शक तत्वे.

१०.१ या बाब टिप्पणीसंबंधात माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, दिनांक १३ मार्च, २००६ च्या शासन निर्णयानुसार वित्त विभागाने सार्वजनिक उपक्रमाकडे असलेला अतिरिक्त निधी गुंतविण्याबाबत सुधारित आदेश निर्गमित केले आहेत. बाब टिप्पणीत नमूद केल्याप्रमाणे, या सुधारित शासन निर्णयात गुंतवणूकीची तत्वे तसेच गुंतवणूकीची विविध साधने नमूद केलेली आहेत. गुंतवणूकीच्या साधनांमध्ये सार्वजनिक उपक्रमामधील बँका, खाजगी क्षेत्रातील ज्या बँकांची निव्वळ मत्ता किमान रु.२,०००/- कोटी आहे अशा बँका तसेच विकास आणि वित्तीय संस्था व महामंडळे यांचा उल्लेख केलेला आहे. मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम १८ चे उपकलम (२) अन्वये प्राधिकरणाकडील अतिरिक्त निधी प्राधिकरणाने

शासनाच्या निदेशानुसार गुंतविणे आवश्यक आहे. तसेच मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोट-कलम (पाच) मधील तरतूदीनुसार अतिरिक्त निधीच्या गुंतवणूकीचे अधिकार प्राधिकरणाच्या कार्यकारी समितीस देण्यात आलेले असून कार्यकारी समितीने सदरहू अधिकार महानगर आयुक्त यांना हस्तांतरीत केलेले आहेत. कार्यकारी समितीने अतिरिक्त निधी गुंतविण्याकरीता मुख्य लेखा अधिकारी व वित्त सल्लागार; प्रमुख, नियोजन विभाग व प्रमुख, नगर व क्षेत्र नियोजन विभाग यांची समिती गठीत केलेली असून ही समिती प्राधिकरणाकडे असलेल्या अतिरिक्त निधीच्या गुंतवणूकीबाबतची शिफारस महानगर आयुक्त यांच्याकडे करते. त्यानुसार अतिरिक्त निधीच्या गुंतवणूकीसंबंधीचा निर्णय महानगर आयुक्त घेत असतात. तसेच गुंतवणूकीचा अहवाल कार्यकारी समितीच्या पुढील बैठकीत सादर करण्यात येतो.

१०.२ सदर बाबीवर चर्चा होऊन कार्यकारी समितीने असे ठरविले की, प्राधिकरणाकडील अतिरिक्त निधी शासन निर्णयातील मार्गदर्शक तत्वांनुसार व शासन निर्णयाच्या दिनांकापासून म्हणजे १३ मार्च, २००६ पासून गुंतविण्यात यावा अशी शिफारस प्राधिकरणास करण्यात यावी.

त्यानंतर, मा.अध्यक्षांचे आभार मानून बैठकीचे कामकाज समाप्त करण्यात आले.

— ०००००००००००० —