


गोपनीय

क्रमांक : का.स./बैठक/२४६

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण  
वांद्रे-कुर्ला संकुल, वांद्रे (पूर्व),  
मुंबई - ४०० ०५१.

दिनांक : ०३ डिसेंबर, २०१५

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या कार्यकारी समितीच्या दिनांक २९ ऑक्टोबर, २०१५ रोजी झालेल्या २४६व्या बैठकीच्या कार्यवृत्ताची प्रत सोबत पाठवित आहे.

  
३/१२/१५  
सचिव,  
कार्यकारी समिती

प्रति :

मुख्य सचिव,  
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,  
मुंबई - ४०० ०३२.

- अध्यक्ष

श्री. द. म. सुकथनकर  
“प्रिया”, वरळी सी फेस,  
वरळी, मुंबई - ४०० ०१८.

- सदस्य

श्री. ना. वि. मेराणी  
ए/४७, आदर्श नगर,  
वरळी, मुंबई - ४०० ०१८.

- सदस्य

डॉ. शिरीष संख्ये  
संचालक, मेकॅन्सी अँड कंपनी,  
एक्सप्रेस टॉवर, २१ वा मजला,  
नरिमन पॉईंट, मुंबई - ४०० ०२१.

- सदस्य

प्रधान सचिव,  
नगर विकास विभाग,  
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,  
मुंबई - ४०० ०३२.

- सदस्य

महापालिका आयुक्त,  
बृहन्मुंबई महानगरपालिका,  
मुंबई - ४०० ००१. - सदस्य

प्रधान सचिव,  
गृहनिर्माण विभाग,  
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,  
मुंबई - ४०० ०३२. - सदस्य

व्यवस्थापकीय संचालक,  
सिडको,  
निर्मल, नरीमन पॉईंट,  
मुंबई - ४०० ०२१. - सदस्य

महानगर आयुक्त  
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण - सदस्य

निमंत्रित :

अपर मुख्य सचिव,  
पर्यावरण विभाग,  
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,  
मुंबई - ४०० ०३२.

प्रधान सचिव (उद्योग),  
उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग,  
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,  
मुंबई - ४०० ०३२.

सचिव,  
नगर विकास विभाग,  
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,  
मुंबई - ४०० ०३२.

सचिव (विशेष प्रकल्प),  
सामान्य प्रशासन विभाग,  
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,  
मुंबई - ४०० ०३२.

प्रत अग्रेषित :-

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाचे अधिकारी

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या कार्यकारी समितीची २४६ वी बैठक

दिनांक : २९ ऑक्टोबर, २०१५ (गुरुवार)  
वेळ : सकाळी ११.०० वाजता  
स्थळ : मुख्य सचिव यांचे समिती कक्ष,  
सहावा मजला, मंत्रालय  
मुंबई - ४०० ०३२.

उपस्थित सदस्य :

श्री. स्वाधीन क्षत्रिय मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन	-	अध्यक्ष
श्री. द. म. सुकथनकर	-	सदस्य
श्री. नितीन करीर प्रधान सचिव, नगर विकास विभाग	-	सदस्य
श्री. अजोय मेहता महापालिका आयुक्त, बृहन्मुंबई महानगरपालिका	-	सदस्य
श्री. संजय भाटिया व्यवस्थापकीय संचालक, सिडको, मुंबई	-	सदस्य
श्री. यु.पी.एस. मदान महानगर आयुक्त, मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण	-	सदस्य

निमंत्रित :

श्री. अपूर्व चंद्रा  
प्रधान सचिव (उदयोग),  
उदयोग, उर्जा व कामगार विभाग

श्री. संजय सेठी  
अति.महानगर आयुक्त (१)/प्रकल्प संचालक,  
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

श्री. संजय खंदारे  
अति.महानगर आयुक्त (२),  
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

श्री. रामचंदानी  
सह-व्यवस्थापकीय संचालक,  
महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ

श्री. प्र. द. ममदापुरे  
प्रमुख,  
अभियांत्रिकी विभाग,  
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

श्री. पी. आर. के. मूर्ती  
प्रमुख,  
परिवहन व दळणवळण विभाग,  
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

श्रीमती उमा अडुसुमिली  
प्रमुख,  
नियोजन विभाग,  
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

श्री. डी. संपतकुमार  
प्रमुख,  
नगर व क्षेत्र नियोजन विभाग,  
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

श्री. प्रताप मोहिते  
वित्त सल्लागार,  
वित्त व लेखा विभाग,  
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

श्री. दि. न. कवठकर  
सह प्रकल्प संचालक (जनसंपर्क) आणि  
उप महानगर आयुक्त (प्रशासन) (अति.कार्यभार),  
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

श्री. शं. च. देशपांडे  
सह-प्रकल्प संचालक (नगर नियोजन),  
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

श्री. रा. म. गोटाफोडे  
मुख्य लेखा अधिकारी,  
वित्त व लेखा विभाग,  
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

श्री. संजय नानावटे  
सचिव, कार्यकारी समिती,  
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

बैठकीच्या सुरुवातीस, कार्यकारी समितीच्या वतीने मा. मुख्य सचिव व अध्यक्ष, कार्यकारी समिती यांचे महानगर आयुक्त यांनी स्वागत केले.

त्यानंतर, मा. मुख्य सचिव व अध्यक्ष, कार्यकारी समिती यांनी सर्व उपस्थित सदस्यांचे स्वागत केले.

त्यानंतर, विषय पत्रिकेवरील बाबी विचारार्थ घेण्यात आल्या.

**बाब क्र.१ :** प्राधिकरणाच्या कार्यकारी समितीच्या दिनांक २१ जुलै, २०१५ रोजी झालेल्या २४५व्या बैठकीचे कार्यवृत्त कायम करणे.

कार्यवृत्त कायम करण्यात आले.

**बाब क्र.२ :** प्राधिकरणाच्या कार्यकारी समितीच्या दिनांक २१ जुलै, २०१५ रोजी झालेल्या २४५व्या बैठकीच्या कार्यवृत्तावरील कार्यवाही अहवाल.

प्राधिकरणाच्या कार्यकारी समितीच्या दिनांक २१ जुलै, २०१५ रोजी झालेल्या मागील २४५व्या बैठकीच्या कार्यवृत्तावरील कार्यवाही अहवालामधील बाब क्र.१३ - देना बँक मुदत ठेव अपहार प्रकरण-यावर चर्चा करताना मा.मुख्य सचिव व अध्यक्ष, कार्यकारी समिती यांनी टाईम्स ऑफ इंडिया या वृत्तपत्रात प्राधिकरणाच्या देना बँकेतील ठेवी रु.३०० कोटी बुडीत असल्याची बातमी आल्याची माहिती दिली. यावर महानगर आयुक्त यांनी सांगितले की, प्राधिकरणाने रु.३५० कोटीच्या ठेवी देना बँकेच्या मलबार हिल शाखेत ठेवलेल्या होत्या. त्या ठेवीवर रु.४५ कोटी इतकी रक्कम बँकेच्या मॅनेजरच्या संगनमताने कर्ज (OD) मंजूर करून त्याचा अपहार करण्यात आलेला होता. याबाबत सी.बी.आय. ने बँकेच्या मॅनेजरसहित इतर तिघांवर दोषारोप पत्र दाखल केलेले आहे. तसेच यापुढे असेही निदर्शनास आणून दिले की, देना बँकेने प्राधिकरणाच्या ठेवी सुरक्षित असल्याबाबतचे पत्र दिलेले आहे. त्यामुळे ही बातमी योग्य नाही. यावर मा.मुख्य सचिव व अध्यक्ष, कार्यकारी समिती यांनी याबाबतचा खुलासा वित्त विभाग, महाराष्ट्र शासन यांचेकडे पाठविण्यात यावा तसेच आवश्यकता असल्यास वृत्तपत्राकडेही खुलासा पाठवावा असे निर्देश दिले.

त्यानंतर, कार्यवाही अहवालाची नोंद कार्यकारी समितीने घेतली.

**बाब क्र.३ :** मेट्रो मार्ग-२ - दहिसर - चारकोप - वांद्रे - मानखुर्द मेट्रो मार्गाचा टप्पा-१ - दहिसर-डी.एन. नगर या मेट्रो मार्गाकरीता दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित यांना Deposit Work on Cost Plus Percentage या तत्वावर प्रकल्प अंमलबजावणीकरीता देणेबाबत.

३.१ सदर प्रस्तावाबाबत माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी १४.६.५० कि.मी. लांबी असलेल्या मेट्रो बृहत आराखड्याची सद्यस्थिती आणि त्यातील मार्गाचे अंमलबजावणी धोरण निश्चित करतेवेळी व सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करताना बदल करून सुधारीत मेट्रो बृहत आराखड्याची लांबी १७२ कि.मी. झाल्याबाबत समितीस अवगत केले. तसेच प्रस्तावित ११८ कि.मी. मेट्रो मार्गाची पुढील ३ ते ४ वर्षांत अंमलबजावणी करण्याच्या अनुषंगाने दिनांक २० मे, २०१५ रोजी मा. मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र राज्य यांच्या अध्यक्षतेखाली सर्व उच्चस्तरीय अधिकारी यांच्या उपस्थितीत झालेल्या वॉर रुम (War Room) बैठकीत मेट्रो मार्ग - २, मेट्रो मार्ग - ४ व इतर मेट्रो मार्गाबाबत सविस्तर चर्चा करण्यात आली. या बैठकीत झालेल्या निर्णयानुसार आणि दिनांक २६ जून, २०१५ रोजी मा. मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र राज्य यांनी दिलेल्या निर्देशानुसार प्रस्तावित ११८ कि.मी. उन्नत मेट्रो मार्गाची तपासणी करण्याकरीता तसेच त्यांचे पुनर्विलोकन, अद्ययावतीकरण व सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यासाठी दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित (DMRC) यांची प्राधिकरणाने सल्लागार म्हणून नेमणूक केली. त्यानुसार दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित यांनी प्राधिकरणास सादर केलेल्या मेट्रो मार्ग २ (दहिसर-चारकोप-वांद्रे-मानखुर्द) टप्पा-१ दहिसर-डी.एन.नगर या मार्गाच्या सविस्तर प्रकल्प अहवालास दिनांक २६ ऑगस्ट, २०१५ रोजी झालेल्या प्राधिकरणाच्या १३८व्या बैठकीत तसेच दिनांक ०६ ऑक्टोबर, २०१५ रोजी झालेल्या मंत्रिमंडळाच्या बैठकीत सदर प्रकल्पास आणि त्याच्या अंमलबजावणीकरीता लागणाऱ्या एकूण पूर्णत्वाच्या किंमतीस (रु. ६४१०.०० कोटी) मान्यता मिळाली.

३.२ महानगर आयुक्त यांनी असेही सांगितले की, दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित यांचा मेट्रो प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीचा अनुभव पाहता तसेच भारत सरकार तथा दिल्ली सरकार यांचा संयुक्त उपक्रम असल्याने, मेट्रो मार्ग-२ (दहिसर-चारकोप-वांद्रे-मानखुर्द) टप्पा-१ दहिसर-डी.एन.नगर या प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीकरीता दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित यांना एकमेव स्रोत तत्वावर Deposit Work on Cost Plus Percentage या तत्वावर प्रकल्पाच्या एकूण पूर्णत्वाची किंमत रु.५५६६.२२ कोटीच्या (सर्व करांसहीत आणि जमीन खर्च, आराखड्याच्या खर्चासहीत सामान्य खर्च, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत इ. चा खर्च वगळून) ६% म्हणजेच रु.३३३.९७ कोटी + सेवा कर इतक्या किंमतीवर देण्याचे प्रस्तावित आहे आणि सदर प्रस्तावित केलेला खर्च हा भारतात त्यांच्यामार्फत

राबविण्यात येणाऱ्या इतर मेट्रो मार्गांच्या अनुभवावरून घेतलेला असून तो वाजवी व रास्त आहे. सदर प्रकल्पाच्या निविदा दस्तावेज, करारनामा इ. कायदेशीर दस्तावेजावर स्वाक्षरी करण्यास महानगर आयुक्त यांना प्राधिकृत करण्याचे प्रस्तावित आहे.

**सदर प्रकल्पाबाबत माहिती घेतल्यानंतर कार्यकारी समितीच्या सदस्यांनी खालील सूचना केल्या :-**

१. सदस्यांनी बाब टिप्पणी आणि जोडपत्रातील प्रकल्पाच्या किंमतीतील तफावतीबाबत विचारणा केली असता अति. महानगर आयुक्त (१) यांनी असे सांगितले की, जोडपत्रात नमूद केलेली रक्कम रु.६८६५.०० कोटी ही दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळाने दहिसर-डी.एन.नगर-वांद्रे-मानखुर्द या संपूर्ण मार्गाकरीता लागणारे Rolling Stock आणि प्रणाली लक्षात घेवून अंदाजित केलेली असून दहिसर-डी.एन.नगर मार्गापर्यंतची रक्कम रु.५५६६.२२ कोटी असल्याने प्रकल्पास लागणारी रक्कम रु.६८६५.०० कोटी ऐवजी रु. ५५६६.२२ कोटी अशी वाचावी.

२. श्री. द.म. सुकथनकर, सदस्य, कार्यकारी समिती यांनी प्रकल्पाबाबत अशी विचारणा केली की, दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळाने प्रकल्पाकरीता अंदाजित केलेला खर्च हा कितपत सुसाध्य आहे, यावर अति. महानगर आयुक्त (१) यांनी असे सांगितले की, दिल्ली मेट्रो महामंडळ यांनी प्रकल्पाकरीता लागणारा खर्च अंदाजित करताना सर्व बाबींची काळजी घेतली आहे आणि सदर अंदाजित खर्च हा संपूर्ण भारतात त्यांच्यामार्फत राबविलेल्या मेट्रो मार्गांच्या अनुभवावरून तयार केलेला आहे. परंतु भविष्यात अकल्पित येणा-या खर्चाच्या वाढीची शक्यताही नाकारता येत नाही. प्रकल्प पूर्णत्वास विलंब झाल्यामुळे प्रकल्पाच्या किंमतीत वाढ झाल्यास आणि सदर वाढीस दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ कारणीभूत नसेल, तर त्यांची फी ६% दराने वाढीव किंमतीवर त्यांना अदा करावी लागणार आहे.

३. कार्यकारी समितीचे सदस्य श्री. अपूर्व चंद्रा, प्रधान सचिव (उद्योग) यांनी असे सांगितले की, प्रकल्प पूर्णत्वाच्या किंमतीमध्ये बहुतेक काम स्थापत्य असून त्याला व्यवस्थापन आणि पर्यवेक्षण याची जास्त गरज आहे. तसेच रोलिंग स्टॉक चाचणीकरीता लागणारे निरीक्षण अल्प प्रमाणात असल्यामुळे देण्यात येणारी फी ६% ने कमी करण्याकरीता दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळाबरोबर चर्चा करावी. यावर स्पष्टीकरण देताना अति. महानगर आयुक्त (१) यांनी असे सांगितले की, रोलिंग स्टॉकच्या चाचणीकरीता वैशिष्ट्ये तयार करणे, निविदा खरेदी प्रक्रियेपासून स्थापना, RDSO ची मान्यता, रेल्वे सुरक्षा आयुक्तांची मंजूरी, इत्यादी गोष्टींचा समावेश आहे. यामध्ये सिग्नलिंग, दळणवळण, स्वयंचलित भाडे आकारणी, वीज पुरवठा आणि संकर्षण असे अनेक उप-घटक असून त्यांचे पर्यवेक्षण तसेच तीन स्तरावर निरीक्षण आणि चाचणी दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळामार्फत करणे आवश्यक आहे.

४ श्री. ना.वि. मेराणी, सदस्य, कार्यकारी समिती यांनी मेट्रो-२ आणि मेट्रो-७ करीता सुरक्षा खर्च २% ते ५% प्रमाणे प्रकल्प खर्चामध्ये अंतर्भूत करण्यात यावा अशी लेखी सूचना केली आहे. यावर असे स्पष्टीकरण देण्यात येत आहे की, दोन्ही प्रकल्पांमध्ये सुरक्षा साधनांसाठी लागणारा खर्च दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळामार्फत यापूर्वीच प्रकल्प खर्चात अंतर्भूत करण्यात आला आहे.

५. मुख्य सचिव आणि अध्यक्ष, कार्यकारी समिती यांनी असे सांगितले की, वित्त विभागाने मंत्रिमंडळाची टिप्पणी मान्य करताना केलेल्या सूचना जसे की, वित्तीय सुसाध्यता, प्राधिकरणाची आर्थिक स्थिती, प्रकल्प पूर्णत्वाचा कालावधी आणि किंमत वृद्धी यांचा विचार करता, या विषयावर एक खास बैठक घेण्यात यावी.

६. दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ यांना एकमेव स्रोत तत्वावर Deposit Work on Cost Plus Percentage या तत्वावर प्रकल्प पूर्णत्वाच्या खर्चाच्या ६% म्हणजेच रु.३३३.९७ कोटी + सेवा कर इतक्या किंमतीवर अंमलबजावणी करण्याकरीता देणे हे रास्त आहे असे सर्व सदस्यांनी मान्य केले.

**निर्णय :** चर्चेनंतर, बाब टिपणीतील प्रस्ताव मान्य करून कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

**ठराव क्र. १२९० :**

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोटकलम (तीन), अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून कार्यकारी समिती याद्वारे :-

१. सदर मार्गाची लवकरात लवकर अंमलबजावणी करण्याच्या दृष्टीने, दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित यांचा मेट्रो प्रकल्पांच्या अंमलबजावणीचा अनुभव पाहता तसेच भारत सरकार तथा दिल्ली सरकार यांचा संयुक्त उपक्रम असल्याने मेट्रो मार्ग २ दहिसर - चारकोप - वांद्रे - मानखुर्द मेट्रो मार्गाचा टप्पा-१ दहिसर - डी.एन.नगर या प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीकरीता दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित यांना एकमेव स्रोत तत्वावर Deposit Work on Cost Plus Percentage या तत्वावर प्रकल्पाचा एकूण पूर्णत्वाचा खर्च रु.५५६६.२२ कोटी इतक्या किंमतीच्या (सर्व करांसहीत आणि जमीन खर्च, आराखड्याच्या खर्चासहीत सामान्य खर्च, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत इ. यांचा खर्च वगळून) ६% म्हणजेच रु.३३३.९७ कोटी + सेवा कर इतक्या किंमतीवर देण्यास मान्यता देत आहे.



२. सदर प्रकल्पाच्या निविदा दस्ताऐवज, करारनामा इ. कायदेशीर दस्ताऐवजावर स्वाक्षरी करण्यास महानगर आयुक्त यांना प्राधिकृत करण्यास मान्यता देत आहे.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, वरील ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासंबंधी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यास महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

**बाब क्र.४ :** मेट्रो मार्ग-७ - अंधेरी (पूर्व) - दहिसर (पूर्व) या मेट्रो मार्गाकरिता दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळाची (DMRC) अंतरिम सल्लागार म्हणून नेमणूक करणेबाबत.

४.१ सदर प्रस्तावाबाबत माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी १४.६.५० कि.मी. लांबी असलेल्या मेट्रो बृहत आराखड्याची सद्यःस्थिती आणि त्यातील मार्गाचे अंमलबजावणी धोरण निश्चित करतेवेळी व सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करताना बदल करून सुधारीत मेट्रो बृहत आराखड्याची लांबी १७२ कि.मी. झाल्याबाबत समितीस अवगत केले. तसेच प्रस्तावित ११८ कि.मी. मेट्रो मार्गाची पुढील ३ ते ४ वर्षांत अंमलबजावणी करण्याच्या अनुषंगाने दिनांक २० मे, २०१५ रोजी मा. मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र राज्य यांच्या अध्यक्षतेखाली सर्व उच्चस्तरीय अधिकारी यांच्या उपस्थितीत झालेल्या वॉर रुम (War Room) बैठकीत मेट्रो मार्ग - २, मेट्रो मार्ग - ४ व इतर मेट्रो मार्गाबाबत सविस्तर चर्चा करण्यात आली. या बैठकीत झालेल्या निर्णयानुसार आणि दिनांक २६ जून, २०१५ रोजी मा. मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र राज्य यांनी दिलेल्या निर्देशानुसार प्रस्तावित ११८ कि.मी. उन्नत मेट्रो मार्गाची तपासणी करण्याकरीता तसेच त्यांचे पुनर्विलोकन, अद्ययावतीकरण व सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यासाठी दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित (DMRC) यांची प्राधिकरणाने सल्लागार म्हणून नेमणूक केली. त्यास अनुसरून, दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित यांनी प्राधिकरणास सादर केलेल्या मेट्रो मार्ग ७ - अंधेरी (पूर्व) - दहिसर (पूर्व) या मार्गाच्या सविस्तर प्रकल्प अहवालास दिनांक २६ ऑगस्ट, २०१५ रोजी झालेल्या प्राधिकरणाच्या १३८व्या बैठकीत तसेच दिनांक ०६ ऑक्टोबर, २०१५ रोजी झालेल्या मंत्रिमंडळाच्या बैठकीत सदर प्रकल्पास आणि त्याच्या अंमलबजावणीकरीता लागणाऱ्या एकूण पूर्णत्वाच्या किंमतीस (रु. ६२०८.०० कोटी) मान्यता मिळाली.

४.२ महानगर आयुक्त यांनी असेही सांगितले की, सदर मेट्रो मार्गाकरीता निविदा प्रस्ताव पुढील महिन्यात प्राप्त होणे अपेक्षित आहेत. सदर प्रकल्पाकरीता ठरविलेल्या वेळापत्रकानुसार सामान्य सल्लागार (General Consultant) नियुक्त करण्याकरीता सहा महिने कालावधी अपेक्षित असल्याने दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित यांचा मेट्रो प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीचा अनुभव पाहता तसेच

भारत सरकार तथा दिल्ली सरकार यांचा संयुक्त उपक्रम असल्याने मेट्रो मार्ग-७ - अंधेरी (पूर्व) - दहिसर (पूर्व) या मेट्रो मार्गाकरीता दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित यांना एकमेव स्रोत तत्वावर अंतरिम सल्लागार म्हणून प्रकल्पाच्या स्थापत्य कामासाठी मागविण्यात येणाऱ्या निविदा किंमतीच्या रु.१४०९.२ कोटीच्या ०.२५% म्हणजेच रु. ३.५२ कोटी + सेवा कर इतक्या किंमतीवर नेमणूक करण्याचे प्रस्तावित आहे. सदर प्रकल्पास लागणाऱ्या स्थापत्य कामाकरीता निविदा तयार करणे, अंदाजपत्र तयार करणे, निविदा मागविण्यास मदत करणे, निविदा पडताळणी करण्यास मदत करणे, सर्व टप्पा (Packages) प्रणाली एकत्रिकरण करण्याबाबत समन्वय साधणे, इत्यादी कामे अंतरिम सल्लागाराच्या व्याप्तीमध्ये समाविष्ट आहेत.

४.३ श्री. ना.वि. मेराणी, सदस्य, कार्यकारी समिती यांनी मेट्रो-२ आणि मेट्रो-७ करीता सुरक्षा खर्च २% ते ५% प्रमाणे प्रकल्प खर्चामध्ये अंतर्भूत करण्यात यावा अशी लेखी सूचना केली आहे. यावर असे स्पष्टीकरण देण्यात येत आहे की, दोन्ही प्रकल्पांमध्ये सुरक्षा साधनांसाठी लागणारा खर्च दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळाभार्फत यापूर्वीच प्रकल्प खर्चात अंतर्भूत करण्यात आला आहे.

**निर्णय :** **चर्चनंतर, बाब टिपणीतील प्रस्ताव मान्य करून कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-**

**ठराव क्र. १२९१ :**

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोटकलम (३), अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून कार्यकारी समिती याद्वारे सदर मार्गाची लवकरात लवकर अंमलबजावणी करण्याच्या दृष्टीने दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित यांचा मेट्रो प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीचा अनुभव पाहता तसेच भारत सरकार तथा दिल्ली सरकार यांचा संयुक्त उपक्रम असल्याने मेट्रो मार्ग ७ - अंधेरी (पूर्व) - दहिसर (पूर्व) या मेट्रो मार्गाकरीता दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ मर्यादित यांना एकमेव स्रोत तत्वावर अंतरिम सल्लागार म्हणून प्रकल्पाच्या स्थापत्य कामासाठी मागविण्यात येणाऱ्या निविदा किंमतीच्या रु. १४०९.२ कोटीच्या ०.२५% म्हणजेच रु. ३.५२ कोटी + सेवा कर इतक्या किंमतीवर नेमणूक करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, वरील ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासंबंधी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यास महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

**बाब क्र.५ :** मेट्रो मार्गाच्या प्रकल्पाची त्वरीत अंमलबजावणी करण्याकरीता संचालक (प्रकल्प) मेट्रो, संचालक (नियोजन) मेट्रो व मुख्य अभियंता (स्थापत्य) मेट्रो या संवर्गातील पदांवर पदोन्नती / नेमणूक करण्याच्या दृष्टीने सेवाप्रवेश नियमास मान्यता देण्याबाबत.

५.१ या प्रस्तावाबाबत माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, प्राधिकरणाच्या दिनांक २६ ऑगस्ट, २०१५ रोजी झालेल्या १३८ व्या बैठकीमध्ये प्राधिकरणाने मुंबई मेट्रो बृहत आराखड्यातील ११८ कि.मी. लांबीच्या मेट्रो मार्गाची अंमलबजावणी करण्याकरीता नियुक्त करावयाच्या तांत्रिक/अतांत्रिक मनुष्यबळाकरीता १० संवर्गातील एकूण ४५ पदे निर्माण करण्यास मान्यता प्रदान करण्यात आली आहे. सदर ४५ मंजूर पदांपैकी संचालक (प्रकल्प) मेट्रो, संचालक (नियोजन) मेट्रो व मुख्य अभियंता (स्थापत्य) मेट्रो या संवर्गातील पदांवरील त्वरीत नेमणूका करणे आवश्यक आहे.

५.२ महानगर आयुक्त यांनी असेही सांगितले की, कार्यकारी समितीने दिनांक १३ सप्टेंबर, २००७ रोजी १२०व्या बैठकीत ठराव क्र.१०४८ अन्वये प्राधिकरणाच्या महानगर आयुक्तांना विभाग प्रमुख दर्जाचे पद सोडून म्हणजेच पीबी-४- रु.३७४००-६७००० + ग्रेड वेतन रु.८९०० या वेतनश्रेणीखालील पदांवर नेमणूका करण्याचे तसेच सदर पदांसाठी आवश्यक असलेल्या सेवाप्रवेश नियम तयार करण्याचे आणि सुधारणा करण्याचे अधिकार प्रदान केले आहेत. संचालक (प्रकल्प) मेट्रो, संचालक (नियोजन) मेट्रो व मुख्य अभियंता (स्थापत्य) मेट्रो या संवर्गातील पदांची वेतनश्रेणी पीबी-४ रु.३७४००-६७००० + ग्रेड वेतन रु.८९०० व त्यापेक्षा अधिक असल्यामुळे सदर पदांच्या सेवाप्रवेश नियमास कार्यकारी समितीची मान्यता आवश्यक आहे. त्या दृष्टीने सदर प्रस्ताव कार्यकारी समितीसमोर मान्यतेसाठी सादर करण्यात आलेला आहे.

५.३ महानगर आयुक्त यांनी पुढे असेही सांगितले की, उपरोक्त संवर्गातील पदे भरण्याची निवड प्रक्रिया पूर्ण करण्यासाठी विभागीय पदोन्नती समिती / निवड समितीची स्थापना करणे आवश्यक आहे. त्यादृष्टीने खालील समिती गठीत करण्याचे प्रस्तावित करण्यात येत आहे :-

- |   |   |         |
|---|---|---------|
| १. महानगर आयुक्त  | - | अध्यक्ष |
| २. अति.महानगर आयुक्त (१)  | - | सदस्य   |
| ३. अति. महानगर आयुक्त (२)   | - | सदस्य   |
| ४. प्रमुख, अभियांत्रिकी विभाग   | - | सदस्य   |
| (प्रमुख, अभियांत्रिकी विभाग हे पद सार्वजनिक बांधकाम विभागातील सचिव या दर्जाचे आहे.) |   |         |
| ५. उप-महानगर आयुक्त (प्रशासन)   | - | सचिव    |

**निर्णय :** चर्चेनंतर बाब टिपणीतील प्रस्ताव मान्य करून कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

**ठराव क्र. १२९२ :**

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४च्या कलम ७ चे उपकलम (३) (i) व (५) अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, कार्यकारी समिती याद्वारे बाब टिपणीत प्रस्तावित केल्याप्रमाणे परिशिष्ट-क-१, क-२ व क-३ नुसार संचालक (प्रकल्प) मेट्रो, संचालक (नियोजन) मेट्रो आणि मुख्य अभियंता (स्थापत्य) मेट्रो या संवर्गातील पदांच्या सेवाप्रवेश नियमांस याद्वारे मान्यता देत आहे.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, तसेच बाब टिपणीतील परिच्छेद क्र.४ मध्ये प्रस्तावित केलेल्या निवड समिती/विभागीय पदोन्नती समिती गठीत करण्यास याद्वारे मान्यता देत आहे.

“आणखी असाही ठराव करण्यात येत आहे की, मेट्रो प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीसाठी प्रस्तावित संचालक (प्रकल्प) मेट्रो, संचालक (नियोजन) मेट्रो आणि मुख्य अभियंता (स्थापत्य) मेट्रो या संवर्गातील पदे भरण्याच्या दृष्टीने बाब टिपणीतील परिच्छेद क्र.५ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे महानगर आयुक्त यांना प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

**बाब क्र.६ :** विस्तारीत मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत ‘भिवंडी-कल्याण-अदिलाबाद राष्ट्रीय महामार्ग क्र.२२२ वर उल्हास खाडीवर दुर्गाडी किल्याजवळ सहा पदरी पुल बांधणे’ या कामाच्या निविदेस मान्यता प्रदान करणेबाबत.

सदर बाब टिपणीमधील प्रस्ताव स्थगित ठेवून सदर प्रस्ताव कार्यकारी समितीच्या आगामी बैठकीत सादर करण्याचे ठरले.

**बाब क्र.७ :** मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांचेमार्फत पश्चिम द्रुतगती महामार्गावरील सांताक्रुझ विमानतळ जंक्शन येथे उड्डाणपुलाचे काम - उड्डाणपुलाच्या बांधकामात अतिरिक्त बाबीमुळे झालेल्या जादा खर्चास मान्यता मिळण्याबाबत.

७.१ महानगर आयुक्त यांनी प्रस्तावाबाबत माहिती देताना असे सांगितले की, मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत पश्चिम द्रुतगती महामार्गावर सांताक्रुझ विमानतळ, दिंडोशी, टाईम्स ऑफ इंडिया व ठाकूर कॉम्प्लेक्स, तसेच ना.सि.फडके मार्गावर बर्फावाला जंक्शन येथे उड्डाणपुलाची कामे महाराष्ट्र

राज्य रस्ते विकास महामंडळाच्या माध्यमातून सन २००६-०७ मध्ये हाती घेण्यात येऊन सदर कामे २०१०-११ पर्यंत पूर्ण करण्यात आली. सदर प्रकल्पांतर्गत पश्चिम द्रुतगती महामार्गावरील सांताक्रुझ विमानतळ (देशांतर्गत) चौकात उड्डाणपूल बांधावयाच्या कामासाठी कार्यकारी समितीच्या दिनांक ०१ फेब्रुवारी, २००६ रोजी झालेल्या २१४व्या बैठकीत रु.३३.८५ कोटी खर्चास प्रशासकिय मान्यता देण्यात आली होती. त्यानुसार निविदा प्रक्रियेतून मे. जे.एम.सी. प्रोजेक्टस लि. यांच्या रु.३०.७८ कोटी एवढ्या लघुत्तम निविदेस कार्यकारी समितीच्या दिनांक २५ जुलै, २००६ रोजी झालेल्या २१७ व्या बैठकीत मान्यता दिली होती. सदर कामाचे कार्यारंभ आदेश दिनांक ९ नोव्हेंबर, २००६ रोजी कंत्राटदारास देऊन कामास सुरुवात करण्यात आली. सदर उड्डाणपुलाची उत्तर मार्गिका दिनांक २५ जुलै, २००८ रोजी व दक्षिण मार्गिका दिनांक. २६ जानेवारी, २००९ रोजी पूर्ण करण्यात येऊन वाहतूकीस खुली करण्यात आली आहे. तसेच, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने सदर उड्डाणपुलाचा एकूण प्रकल्प खर्च हा रु.४२.३२ कोटी एवढा झाला असल्याने वाढीव खर्चाच्या मान्यतेसाठी प्राधिकरणाकडे पुढीलप्रमाणे वाढीव खर्चास मंजूरीचा प्रस्ताव सादर केला आहे :

अ.क्र.	तपशिल	एकूण किंमत
१.	मूळ निविदा रक्कम	रु. ३०.७८ कोटी
२.	प्राधिकरणातर्फे मंजूर करण्यात आलेली सुधारीत निविदा रक्कम	रु. ३६.८९ कोटी
३.	महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांनी प्रस्तावित केलेली प्रत्यक्ष प्रकल्पांची किंमत	
	अ) निविदेत समाविष्ट बाबींवरील खर्च (एकूण वाढ व बचतीसह)	रु. ३३ कोटी
	ब) कामात उद्भवलेल्या अनुषंगीक बाबींवरील खर्च	रु.४.६६३ कोटी
	क) कंत्राटातील तरतूदीनुसार देय असलेली भाववाढ	रु. ४.६५८ कोटी
४.	प्रकल्पाची एकूण सुधारीत किंमत (अ + ब + क)	रु. ४२.३२कोटी/-
५.	मूळ निविदा किंमतीत झालेली वाढ	रु. ११.५४कोटी @ ३७.४५%

७.२ सदर प्रस्तावाची कारणमिमांसा करतांना श्री. रामचंदानी, सह व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांनी खालीलप्रमाणे विवेचन केले :-

निविदा शर्तीप्रमाणे सदर उड्डाणपुलाचे बांधकाम हे कास्ट-इन-सिटू या तंत्रावर होते. तथापि, उड्डाणपुलाच्या बांधकामाची जागा ही सांताक्रुझ विमानतळाजवळ असल्याने सदर रस्ता व्ही.आय्.पी.कॉरीडोर आहे. त्यामुळे वाहनांची गर्दी संख्या मोठ्या प्रमाणात असल्याने वाहतूक वर्दळीच्या वेळी मोठ्या प्रमाणात वाहतूकीची कोंडी होत होती. तसेच ठेकेदाराने पायाचे बांधकाम करण्यास वाहतूक पोलीस यंत्रणेस निविदा शर्तीप्रमाणे, ४ मार्गिका वरील वाहतूक बंद करून, बॅरीकेडींग लावण्यासाठी

परवानगी मागितली. परंतु ४ ऐवजी फक्त ३ मर्गिका प्रत्यक्ष बांधकामासाठी उपलब्ध करण्यात आल्या. तसेच त्या पूर्णपणे न देता त्याचे भाग पाडून परवानगी देण्यात आली. त्यामुळे उड्डाणपुलाच्या बांधकामास अपेक्षित गती साधता येत नव्हती व अपुऱ्या जागेमध्ये पायाचे तसेच स्लॅबचे काम करणे शक्य नसल्याचे महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने प्राधिकरणाच्या निदर्शनास आणून दिले होते. तसेच उड्डाणपुलाचे काम लवकरात लवकर होण्याच्या दृष्टीने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने सुचविल्यानुसार पुलाच्या कास्ट-इन-सिटू पद्धतीच्या बांधकामात बदल करून पुलाच्या सुपरस्ट्रक्चरचे बांधकाम प्रिकास्ट गर्डर आणून करावे असे ठरविण्यात आले होते. त्यास्तव प्रकल्पाच्या रू. ३०.७८ कोटी एवढ्या रक्कमेत वाढ होऊन ती रू. ३६.८९ कोटी एवढी झाली. त्या अनुषंगाने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांनी प्रकल्पाच्या प्रस्तावित केलेल्या सुधारीत रू.३६.८९ कोटी (कंत्राटातील देय असलेली भाववाढ वगळून) एवढ्या खर्चास महानगर आयुक्त यांनी प्राधिकरणातर्फे मान्यता दिली. सदर प्रस्तावात खालील गोष्टींचा समावेश होता :

- (१) कास्टींग यार्डमध्ये उड्डाणपुलाचे प्रिकास्ट आय-गर्डर तयार करणे व नंतर वाहनाने प्रत्यक्ष बांधकामाचे जागी आणून उभारणी करणे.
- (२) तसेच क्रॅश बॅरीयर जागेवरच न बांधता कास्टींग यार्डमध्ये तयार करून बांधकामाच्या जागी बसविणे.
- (३) उड्डाणपुलाचे स्तंभ, संकल्पनात उपलब्ध जागेनुसार आवश्यक ते बदल करणे. त्यामुळे उड्डाणपुलांच्या बांधकामाच्या खर्चात कंत्राटातील देय असलेली भाववाढ व इतर अनुषंगीक बाबींमुळे वाढ झाली आहे.

सदर एकूण प्रकल्प खर्च रू. ४२.३२ कोटी हा प्राधिकरणातर्फे मंजूर रक्कम रू.३६.८९ कोटी पेक्षा जास्त असल्याने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाच्या दिनांक २४ जून, २०१४ रोजी झालेल्या १४५व्या बैठकीत वाढीव खर्चाच्या मंजूरीसाठी प्रस्ताव सादर करण्यात आलेला होता व त्यास मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या अंतीम मंजूरीच्या अधीन राहून सदर प्रकल्पावर प्रत्यक्ष झालेल्या एकूण रू.४२.३२ कोटी इतक्या खर्चास मंजूरी देण्यात आलेली आहे.

७.३ महापालिका आयुक्त यांनी सदर प्रस्तावाबाबत भाष्य करतांना असे म्हटले की, सर्वसाधारणपणे प्रकल्पात निविदा प्रक्रिया पूर्ण झालेली असतांना निविदेतील संरचनेत बदल करणे किंवा अतिरीक्त बाबी मंजूर करणे हे संयुक्तिक वाटत नाही. तरी, पुढील प्रकल्पात सदर बाबीबाबत योग्य त्या उपाययोजनांचा समावेश करण्याची काळजी घेण्यात यावी.

**निर्णय :** चर्चनंतर, बाब टिपणीतील प्रस्ताव मान्य करून कार्यकारी समितीने पुढील ठराव

मंजूर केला :-

**ठराव क्र. १२९३ :**

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून कार्यकारी समिती याद्वारे मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळातर्फे बांधण्यात व कार्यान्वीत करण्यात आलेल्या सांताक्रुझ विमानतळ संयोग उड्डाणपुलाचा कामाच्या अनुषंगाने वापर करून सांताक्रुझ विमानतळ संयोगावरील उड्डाणपुलाच्या बांधकामासाठी झालेल्या रू.४२.३२ कोटी इतक्या सुधारीत प्रकल्प खर्चास मान्यता देत आहे.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, वरील ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासंबंधी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यात महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

**बाब क्र.८ :** विस्तारीत मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत ‘प्रस्तावित माणकोली मोटागांव रस्त्यावर उल्हास खाडीवर सहा पदरी पुल बांधणे’ या कामाच्या लघुत्तम निविदेस मान्यता प्रदान करणेबाबत.

सदर बाब टिप्पणीमधील प्रस्ताव स्थगित ठेवून सदर प्रस्ताव कार्यकारी समितीच्या आगामी बैठकीत सादर करण्याचे ठरले.

**बाब क्र.९ :** भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका कार्यक्षेत्रात कल्याण रोडवर स्व. राजीव गांधी चौक ते साईबाबा मंदिरपर्यंत उड्डाणपूल बांधणे या कामी मागविण्यात आलेल्या निविदेस मंजूरी देणे.

९.१ या प्रस्तावाबाबत महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणातर्फे विस्तारीत मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत मुंबई महानगरपालिका क्षेत्राबाहेरच्या प्राधिकरणाच्या कार्यक्षेत्रातील पायाभूत सुविधांची कामे हाती घेण्यात आली आहेत. प्राधिकरणाच्या दिनांक २७ जून, २०१४ रोजी झालेल्या १३४व्या बैठकीत या क्षेत्रातील एकूण रू.३६२८.५१ कोटी रक्कमेच्या १७ कामांना मंजूरी देण्यात आली आहे. यामध्ये भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका कार्यक्षेत्रात कल्याण रोडवर स्व.राजीव गांधी चौक ते साईबाबा मंदिरपर्यंत उड्डाणपूलाचे बांधकाम करणे या कामाचा समावेश आहे. या कामाची प्रशासकीय मान्यता रक्कम रू.१५० कोटी रूपये इतकी आहे.

९.२ महानगर आयुक्त यांनी असेही सांगितले की, कामाची निकड लक्षात घेता प्राधिकरणाने भिवंडी कल्याण रस्त्यावर उड्डाणपूल बांधण्याच्या प्रस्तावाचा अभ्यास करण्याकरीता मे.कॅम्पोझीट कॅम्बाईन टेक्नोक्रेटस् प्रा.लि. या सल्लागारांची निविदा प्रक्रियेनंतर नियुक्ती केली. साईबाबा मंदिर ते स्व.राजीव गांधी चौक या मुख्य उड्डाणपुलाची लांबी ३.० कि.मी. असून रुंदी ७.५० मी. आहे. सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या ठाणे जिल्हयाच्या सन २०१३-१४ च्या दरसूचीवर आधारीत या कामाचे अंदाजपत्रक तयार करण्यात आले असून त्यानुसार या कामाची अंदाजपत्रकीय रक्कम रू.१२५,२५,००,०००/- असून या किंमतीवर आधारित ठोक स्वरूपातील व कंत्राटदाराच्या संकल्पनावर आधारीत निविदा मागविण्यात आल्या.

९.३ महानगर आयुक्त यांनी पुढे असे सांगितले की, निविदा प्रक्रिया 'e-tender' पध्दतीने करण्यात आली असून ई-निविदा प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर व दै. लोकमत व दै. हिंदुस्तान टाइम्स या वर्तमानपत्रात दिनांक ०६.०८.२०१५ रोजी प्रसिद्ध करण्यात आली. निविदा सादर करण्यासाठी दिनांक ०७.०९.२०१५ पर्यंत मुदत देण्यात आली होती. निविदा सादर करण्याच्या अंतिम दिनांकापर्यंत पुढील निविदाकारांनी त्यांच्या निविदा सादर केल्या :-

१. मे.जे. कुमार इन्फ्राप्रोजेक्टस लिमिटेड
२. मे. जे.एम.सी. प्रोजेक्ट (इं) लिमिटेड
३. मे.एन.सी.सी. लिमिटेड

प्राप्त निविदांचे लिफाफे 'अ' दिनांक ११.०९.२०१५ रोजी आणि लिफाफे 'ब' दिनांक १६.०९.२०१५ रोजी उघडण्यात आले. निविदाकारांनी सादर केलेल्या कागदपत्रांची तांत्रिक पडताळणी केली असता तीनही निविदा प्राप्त ठरल्या. त्यानुसार तीनही निविदाकारांच्या आर्थिक देकारांचे 'क' लिफाफे दिनांक १३ ऑक्टोबर, २०१५ रोजी उघडण्यात आले. महानगर आयुक्त यांनी प्राप्त आर्थिक देकारांची माहिती पुढीलप्रमाणे दिली :-

निविदा रक्कम	निविदाकारांचा आर्थिक देकार		
	मे.जे.कुमार इन्फ्राप्रोजेक्टस लि.	मे. जे.एम.सी. प्रोजेक्ट (इं) लि.	मे.एन.सी.सी. लि.
रू. १२५,२५,००,०००/-	रू.१५६,०२,३९,२५०/-	रू.१५३,७०,६८,०००/-	रू.१५८,४२,८७,२५०/-

प्राप्त निविदांमधील मे. जे.एम.सी. प्रोजेक्ट (इं) लि. यांनी सादर केलेली रू. १५३,७०,६८,०००/- ची निविदा लघुत्तम आहे. सदर देकार हा निविदा रक्कमेपेक्षा रू.२८,४५,६८,०००/- इतका जास्त (२२.७२% अधिक) असल्याचे महानगर आयुक्त यांनी निदर्शनास आणले.



९.४ महानगर आयुक्त यांनी पुढे असेही सांगितले की, मे. जे.एम.सी. प्रोजेक्ट (इं.) लि. यांना त्यांनी सादर केलेल्या आर्थिक देकाराची रक्कम कमी करणेबाबत व जास्त रक्कमेचा देकार सादर करणेबाबत खुलासा करण्यास सांगण्यात आले. त्यानुसार निविदाकाराने पुढील प्रमाणे खुलासा सादर केला :

- ९.४.१ मागील दोन वर्षांमध्ये बांधकाम साहित्य व मजुरी यांचे किंमतीमध्ये मोठ्या प्रमाणावर वाढ झाली आहे.
- ९.४.२ नविन उड्डाणपुल जुन्या उड्डाणपुलास मिळणाऱ्या व रॅम्पच्या भागांसाठी वैशिष्टपूर्ण प्रकारचे शटरिंग वापरणे लागणार असून हे शटरिंग फक्त एकदाच वापरण्याजोगे राहणार आहे.
- ९.४.३ कामाची निविदा कंत्राटदाराच्या संकल्पनावर आधारित असल्याने स्ट्रक्चरल डिझाईनसाठी अतिरिक्त खर्च येणार आहे.
- ९.४.४ कामाचे स्थळ अत्यंत वर्दळीच्या ठिकाणी असल्यामुळे काम करताना मोठ्या प्रमाणावर बॅरिकेडींग करावे लागणार आहे व वाहतुक नियमनासाठी देखील अतिरिक्त खर्च येणार आहे.
- ९.४.५ उड्डाणपुल प्रस्तावित असलेला रस्ता मोठ्या प्रमाणात वर्दळीचा असल्याने कामासाठी लागणाऱ्या रिसोर्सेसचा उपयोग संपूर्ण क्षमतेप्रमाणे होणार नाही. त्यामुळे अतिरिक्त रिसोर्सेससाठी जास्त खर्च येणार आहे.
- ९.४.६ सेगमेंटल पध्दतीने उड्डाणपुलाचे बांधकाम काम करावयाचे असून सदर उड्डाणपुल दोन मार्गिकांचा आहे. मात्र यासाठी लागणारे कास्टिंग यार्ड, क्रेन, गॅन्ट्री इ.साठी चा खर्च सहा महार्गिकांच्या उड्डाणपुलासाठी देखील समान येतो. त्यामुळे या बाबीचा अतिरिक्त खर्च होणार आहे.
- ९.४.७ सदर ठिकाणी धार्मिक कारणांमुळे काम करण्याच्या वेळेत बऱ्याचदा अडथळा येत असल्याचा निविदाकाराचा पूर्वीच्या याच भागातील कामावरून अनुभव आहे. त्यामुळे कामाच्या एकूण खर्चात वाढ होणे गृहीत रहाते.

या सर्व बाबींमुळे प्रत्यक्ष कामाच्या खर्चात सुमारे ४०% वाढ होणार असल्याचे निविदाकाराचे मत आहे. मात्र निविदाकाराचे याच भागात काम सुरू असल्यामुळे त्याच्या आस्थापनेवरील खर्चात होणारी घट लक्षात घेवून त्याने निविदा खर्चापेक्षा २२.७२% जास्त इतक्या रकमेचा देकार सादर केला असल्याचे महानगर आयुक्त यांनी निदर्शनास आणले.

९.५ निविदाकाराने सादर केलेला खुलासा सल्लागारांनी तपासून पुढील प्रमाणे अभिप्राय दिलेला आहे :

- ९.५.१ निविदेय अंदाजपत्रक सन २०१३-१४ च्या दरसूचीवर आधारित आहे. दि. १/१०/२०१५ पासून नविन दर सूची उपलब्ध झाली असून नवीन दरसूचीच्या दरांनी तुलना केली असता अंदाजपत्रकात ८.७% वाढ होणार आहे.

- १.५.२ नविन उड्डाणपुल जुन्या उड्डाणपुलास मिळणाऱ्या व रॅम्पच्या भागांसाठी वैशिष्टपूर्ण प्रकारचे शटरिंग वापरावे लागणार असून हे शटरिंग फक्त एकदाच वापरण्याजोगे राहणार असल्याचा निविदाकाराचा दावा काही प्रमाणात मान्य करता येण्यासारखा असून यामुळे प्रकल्प खर्चात ०.६% वाढ शक्य आहे.
- १.५.३ कामाची निविदा कंत्राटदाराच्या संकल्पनावर आधारित असल्याने स्ट्रक्चरल सल्लागाराच्या मानधनासाठी प्रकल्प खर्चात १% वाढ शक्य आहे.
- १.५.४ अत्यंतिक वर्दळीच्या ठिकाणी काम असल्यामुळे लागणारे अतिरिक्त बॅरिकेडींग व वाहतुक नियमनासाठी ०.५% वाढ शक्य आहे.
- १.५.५ महानगरपालिका क्षेत्रात काम असल्यामुळे दरसूची निर्देशाप्रमाणे ५% वाढ दरांमध्ये गृहीत धरण्यात आली आहे. मात्र कामाच्या ठिकाणचे स्वरूप पहाता लागणाऱ्या अतिरिक्त रिसोर्ससमुळे १.५०% वाढ मान्य करणे शक्य आहे.
- १.५.६ कामाचे ठिकाण धार्मिक दृष्ट्या संवेदनशील असल्यामुळे आवश्यक उपाययोजनांसाठी १.८४% अतिरिक्त खर्चाचा दावा केला असला तरी यासाठी ०.५% वाढ मान्य करणे शक्य आहे.
- १.५.७ कास्टिंग यार्डसाठी आवश्यक जमीनीचा दर साधारणपणे रू.१.५० लक्ष प्रति एकर गृहीत धरता यामुळे प्रकल्प खर्चात ४% वाढ मान्य करणे शक्य आहे.

वरील बाबी लक्षात घेऊन सल्लागाराने दर सूचीतील फरकाचे ८.७% मिळून निविदा खर्चाच्या १६.९% वाढीचा दावा स्वीकारार्ह असल्याचा अभिप्राय दिला.

१.६. महानगर आयुक्त यांनी त्यानंतर असे सांगितले की, सल्लागाराने सादर केलेल्या अभिप्रायानुसार निविदाकारास दर कमी करण्यात वाटाघाटी करण्यासाठी सांगितले असता निविदाकाराने प्रथम ०.५-०.७५% इतका दर कमी करण्याची तयारी दर्शविली. तथापि, यापेक्षा अधिक दर कमी करण्याचा आग्रह केला असता अंततः निविदा रकमेपेक्षा १९.९५% अधिक या देकारावर काम करण्याची निविदाकाराने तयारी दर्शविली. यानुसार देकाराची रक्कम रूपये १५०,२३,७३,७५०/- इतकी आहे.

१.७ महानगर आयुक्त यांनी असे निदर्शनास आणले की, प्राधिकरणाच्या निविदा समितीच्या दिनांक २१.१०.२०१५ रोजी झालेल्या बैठकीत या निविदेबाबत सविस्तर चर्चा झाली. या बैठकीत पुढील बाबी लक्षात घेण्यात आल्या :

- १.७.१ निविदाकाराने निविदा रकमेपेक्षा २२.७२% अधिक रकमेचा देकार सादर केला होता. सल्लागारांनी १६.९०% अधिकपर्यंत देकार स्विकारार्ह असल्याचा अभिप्राय दिला आहे. निविदाकाराने अंतिमतः निविदा रकमेपेक्षा १९.९५% अधिक या रकमेवर काम करण्याची तयारी दर्शविली आहे.

- ९.७.२ निविदा रक्कम सन २०१३-१४ च्या दरसूचीवर आधारित असून दिनांक ०१.१०.२०१५ रोजी प्रसिद्ध झालेल्या दरसूची बरोबर तुलना केली असता निविदा रकमेत ८.७% वाढ झाली आहे. म्हणजेच सध्याच्या दरसूचिनुसार निविदाकाराची निविदा ११.२५% अधिक आहे.
- ९.७.३ निविदेमध्ये व्हेरिफेशन चे दर ठरवून दिलेले असल्यामुळे निविदाकारास व्हेरिफेशनचे दर सादर करण्याची मुभा मिळाली नाही.
- ९.७.४ कामाचे ठिकाण भिवंडी शहराच्या मध्यवर्ती भागात असून अत्यंत वर्दळीचे आहे.
- ९.७.५ केंद्रीय भूपृष्ठ वाहतूक आणि राजमार्ग मंत्रालयाच्या (MoRT&H) निर्देशाप्रमाणे मोठ्या पुलाच्या अंदाजपत्रकात २५% इतका अतिरिक्त खर्च गृहीत धरता येतो. तथापि, प्रचलित पध्दतीनुसार निविदा अंदाजपत्रकात १०% इतका अतिरिक्त खर्च समाविष्ट करण्यात आला आहे.

९.८ कार्यकारी समितीचे सदस्य श्री.अजोय मेहता, महापालिका आयुक्त, बृहन्मुंबई महानगरपालिका यांनी असे निदर्शनास आणले की, निविदाकाराने सादर केलेल्या खुलाशामध्ये नविन उड्डाणपुल जुन्या उड्डाणपुलास मिळणाऱ्या व रॅम्पच्या भागांसाठी वैशिष्टपूर्ण प्रकारचे शटरिंग वापरावे लागणार असून हे शटरिंग फक्त एकदाच वापरण्याजोगे राहणार असल्याचे नमूद आहे. यावर सादर बाब, कामाचे अंदाजपत्रक तयार करताना गृहीत धरण्यात न आल्याबद्दल त्यांनी विचारणा केली. यावर प्रमुख, अभियांत्रिकी विभाग यांनी सांगितले की, सादर कामाचे अंदाजपत्रक सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या दरसूचीत उपलब्ध बाबींनुसार तयार करण्यात आले असून या दरसूचीत काँक्रीटच्या बाबींमध्ये फक्त सर्वसाधारण कामासाठीच्या शटरिंगचा दर समाविष्ट आहे. सादर काँक्रीटचा दर या कामाचे अंदाजपत्रकात गृहीत धरण्यात आला आहे.

९.९ श्री. ना. वि. मेराणी, सदस्य, कार्यकारी समिती यांनी पत्राद्वारे कामाच्या अंदाजपत्रकात सुरक्षा व्यवस्थेकरीता २ - ५ % रक्कमेची तरतूद करण्यात यावी अशी सुचना केली असल्याचे निदर्शनास आणण्यात आले. यावर, काम सुरु असताना वाहतूक पोलिसांच्या सुचनेनुसार आवश्यक त्या उपाययोजना करण्यात येतील असे प्रमुख, अभियांत्रिकी विभाग यांनी सांगितले.

९.१० वरील बाबींचे अवलोकन करून महानगर आयुक्त यांनी “भिवंडी निजामपुर शहर महानगरपालिका कार्यक्षेत्रात कल्याण रोडवर स्व.राजीव गांधी चौक ते साईबाबा मंदिरापर्यंत उड्डाणपूलाचे बांधकाम करणे” या कामी प्राप्त झालेली मे. जे.एम.सी. प्रोजेक्ट (इं) लि. यांची वाटाघाटीनंतर सादर केलेली रु. १५०,२३,७३,७५०/- (निविदा रकमेपेक्षा १९.९५% अधिक ) रक्कमेची निविदा कार्यकारी समितीच्या मंजूरीसाठी सादर केली.

**निर्णय :** चर्चनंतर, बाब टिपणीतील प्रस्ताव मान्य करुन कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

**ठराव क्र. १२९४ :**

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम, (३) चे पोटकलम (तीन) अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत व त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करुन कार्यकारी समिती याद्वारे “भिवंडी निजामपुर शहर महानगरपालिका कार्यक्षेत्रात कल्याण रोडवर स्व.राजीव गांधी चौक ते साईबाबा मंदिरापर्यंत उड्डाणपूलाचे बांधकाम करणे” चे कामी प्राप्त झालेली मे. जे.एम.सी. प्रोजेक्ट (इं) लि.यांनी सादर केलेली रु. १५०,२३,७३,७५०/- (निविदा रकमेपेक्षा १९.९५% अधिक) रक्कमेची निविदा स्विकारण्यास, प्रत्यक्ष कामानुसार भाववाढ (Escalation) अदा करण्यास व त्याअनुषंगाने करण्यात येणा-या करारनाम्यातील अटीप्रमाणे अधिदान करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, वरील ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासंबंधी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यास महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

**बाब क्र.१० :** प्राधिकरणाकडील असलेला अतिरिक्त निधीचा गुंतवणूक अहवाल - दिनांक ०१ जुलै, २०१५ ते ३० सप्टेंबर, २०१५

महानगर आयुक्त यांनी दिनांक ०१ जुलै, २०१५ ते दिनांक ३० सप्टेंबर, २०१५ हया कालावधीत प्राधिकरणाने शासनाच्या मार्गदर्शक तत्वांनुसार विविध बँका/वित्तीय संस्था यामध्ये केलेल्या गुंतवणूकीचा अहवाल सादर केला.

**निर्णय :** सदरहू गुंतवणूकीच्या अहवालाची नोंद कार्यकारी समितीने घेतली.

**बाब क्र.११ :** प्राधिकरणामध्ये स्मार्ट वांद्रे-कुर्ला संकुल प्रकल्पांतर्गत हायब्रिड ई-बसेस खरेदी करणेबाबत मान्यता.

११.१ अतिरिक्त महानगर आयुक्त (१) यांनी प्राधिकरणामध्ये स्मार्ट वांद्रे-कुर्ला संकुल या प्रकल्पांतर्गत हायब्रिड ई-बसेस खरेदी करणेबाबत सादरीकरण केले व या प्रस्तावाबाबत अशी माहिती दिली की, दिनांक २६ ऑगस्ट, २०१५ रोजी झालेल्या प्राधिकरणाच्या १३८ व्या बैठकीत प्राधिकरणामध्ये स्मार्ट वांद्रे-कुर्ला संकुल हा प्रकल्प राबविण्यास प्राधिकरणाने प्रशासकीय मान्यता दिलेली आहे.

११.२ अतिरिक्त महानगर आयुक्त (१) यांनी असे नमूद केले की, वांद्रे-कुर्ला संकुलाचा सर्वकष विकास होण्याकरिता व केंद्र शासनाच्या व राज्य शासनाच्या स्मार्ट सिटी धोरणाच्या अनुषंगाने सादर केलेल्या स्मार्ट वांद्रे-कुर्ला संकुल प्रकल्प राबविण्यास तसेच प्राधिकरणाने कार्यान्वित केलेल्या निविदा प्रक्रिया पूर्ण करण्यास व या प्रकल्पावर अंदाजित रु. १५.५७ कोटी, {रु. ६०.५६ कोटी (MMRDA)+रु.१० कोटी (EESL)+रु. २५.०१ कोटी (Mumbai Police- राज्य शासनाचे गृह विभाग)} खर्च करण्यास तसेच वांद्रे-कुर्ला संकुलातील कार्यालयामध्ये येणाऱ्या कर्मचारी तसेच अभ्यांगांच्या सुलभतेसाठी अतिरिक्त २५ बसेस खरेदी करण्याच्या अंदाजे रु. ६० कोटी प्रस्तावास तसेच निविदा प्रक्रिया पूर्ण करण्यास, केंद्र शासनाकडून अनुदान घेण्यास, BEST बरोबर सामंजस्य करार करण्यासाठी, BEST ने बसेस चालविण्यासाठी मागणी केलेला प्रतिवर्षी व्यवहार्यता तफावत निधी (Viability Gap Funding) पुरविण्यास तसेच वरील प्रकल्प यशस्वीरित्या राबविण्यासाठी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यासाठी महानगर आयुक्त, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांना प्राधिकरणाच्या दिनांक २६ ऑगस्ट २०१५ रोजी संपन्न झालेल्या १३८ व्या बैठकीमध्ये ठराव क्रमांक १३४३ अन्वये मान्यता प्राप्त आहे.

११.३ अतिरिक्त महानगर आयुक्त (१) यांनी पुढे असेही नमूद केले की, राज्य शासनाच्या सल्लागारांची नेमणूक करण्याबाबतच्या शासन निर्णयानुसार सल्लागाराची नेमणूक करून मे. KPMG Advisory Services Pvt.Ltd. यांनी स्मार्ट वांद्रे-कुर्ला संकुलाची संकल्पना प्राधिकरणाने तयार केली आहे. या संकल्पनेप्रमाणे सादर प्रकल्प प्रामुख्याने ३ भागांमध्ये राबविण्याचे प्रयोजन करण्यात आले आहे. अ) ICT उपक्रम ब) Non ICT उपक्रम व क) Urban Design असे तीन उपक्रम असून नॉन आयसीटी (Non ICT) घटकामध्ये ई-बसेस प्रकल्प समाविष्ट आहे. वांद्रे-कुर्ला संकुलामधील पर्यावरणाचा समतोल राखण्याचे एक पाऊल म्हणून सार्वजनिक वाहनांतून बाहेर पडणाऱ्या CO२ चे प्रमाण कमी करणे व स्वच्छ व ग्रीन इंधनावर आधारित सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थेस प्रोत्साहन देण्याच्या दृष्टीने तसेच स्मार्ट बीकेसीच्या संकल्पनेस पोषक असणाऱ्या अशा या ई-बसेस राबविण्याच्या उपक्रमाची संकल्पना आहे. तसेच केंद्र शासनाच्या अवजड मंत्रालयातर्फे अशा वाहनांच्या खरेदीसाठी प्रोत्साहन देणारे धोरण देखील केंद्र शासनाने जाहीर केले आहे. त्याचप्रमाणे वरील पार्श्वभूमीवर प्राधिकरणाने प्रदुषणविरहित इंधन वापर करण्याच्या दृष्टीने बस प्रकार निवडण्याबाबत सल्लागाराची नेमणूक करून निविदा प्रक्रियेस आरंभ केला. या निविदेमध्ये प्राधिकरण २५ बसेसची खरेदी व ५ वर्षासाठी देखभाल करणे समाविष्ट असून त्यामध्ये Hybrid व Electric बसेसचे ६ विकल्प देण्यात आले आहेत.

११.४ अतिरिक्त महानगर आयुक्त (१) यांनी प्राधिकरणाने ई-बस खरेदीबाबत केलेल्या निविदा प्रक्रियेतील घटनाक्रमाची खालील प्रमाणे माहिती दिली :-

(i) वांद्रे-कुर्ला संकुलासाठी हायब्रिड ई-बसेस खरेदी करण्याच्या प्रकल्पाची सुसाध्यता पडताळून पाहण्यासाठी मे. एम. पी. इ. एन. सिस्टिम प्रा. लि. या कंपनीची सल्लागार म्हणून दिनांक ०५.०५.२०१४ रोजी नियुक्ती करण्यात आली आहे. तसेच BEST ने दर्शविलेल्या एकूण ४५ अतिरिक्त बसेसच्या आवश्यकतेला अनुसरून मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरणाने सल्लागाराच्या शिफारशीवरून प्रथम टप्प्यात वरील ४५ बसेसची गरज अंशतः पूर्ण करण्यासाठी, एकूण गरजेच्या अंदाजे ५०% बसेस म्हणजेच सुमारे २० ते २५ बसेस खरेदी करण्याचे ठरविले व मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरणाच्या दिनांक १३.०८.२०१४ रोजीच्या महानगर आयुक्त, मुं.म.प्र.वि.प्रा. ह्यांचे अध्यक्षतेखाली झालेल्या बैठकीत घेतलेल्या निर्णयानुसार मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरणाने दिनांक ०१.०९.२०१४ रोजीच्या अर्धशासकीय पत्रान्वये अतिरिक्त सचिव, केंद्रीय अवजड उद्योग विभाग, दिल्ली यांना भांडवली खर्चामध्ये आर्थिक सहाय्य मिळविण्याकरीता प्रस्ताव सादर केला. या प्रस्तावास अवजड उद्योग विभागाने दिनांक ०२.०१.२०१५ रोजीच्या पत्रान्वये तांत्रिक व आंशिक आर्थिक सहाय्य देण्यास संमती दर्शविली.

(ii) दिनांक ०९.०७.२०१५ रोजीच्या मुं.म.प्र.वि.प्रा.च्या अर्धशासकीय पत्रान्वये वांद्रे-कुर्ला संकुलासाठी खरेदी करण्यात येणाऱ्या बसेसच्या दुरुस्ती व देखभालीसाठी लागणारी जागा धारावी आगार येथे पुरविण्यात यावी तसेच सदरील बसेसचे दुरुस्ती, देखभाल व चालविण्यासाठी BEST ला विनंती करण्यात आली. BEST ने तत्त्वतः मान्यता देत व्यवहार्यता अंतर निधी (Viability Gap Funding) प्राप्त होत असल्यास खरेदी केलेल्या बसेसची सेवा पुरविण्यास सहमती दर्शविली.

(iii) त्याप्रमाणे दिनांक ०३.०९.२०१४ रोजी मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरणामार्फत वांद्रे-कुर्ला संकुलात वाहतूक सुविधा पुरविण्याकरीता संपूर्ण वातानुकूलित हायब्रिड ई-बसेस चार्जिंग सुविधेसह खरेदीसाठी पात्र उत्पादक उमेदवारांकडून दिनांक ०८.१०.२०१४ रोजी पर्यंत प्राप्त होतील अशा तऱ्हेने स्वारस्य अभिव्यक्ती प्रस्ताव (Expression of Interest) मागविण्यात आले व या कामासाठी निविदा प्रस्ताव (Request for Proposal) तयार केला व दिनांक २१.०१.२०१५ रोजी निविदा प्रस्तावाचा मसुदा केंद्रीय अवजड उद्योग, दिल्ली यांना पाठविला होता. त्यावर केंद्रीय अवजड उद्योगाने दिनांक २६.०३.२०१५ रोजी संमती दर्शविली.

(iv) दिनांक २७.०४.२०१५ रोजी नामांकित उत्पादक उमेदवारांकडून ई-निविदा प्रस्ताव मागविण्यात आले. अतिरिक्त महानगर आयुक्त (१), मुं.म.प्र.वि.प्रा. हयांच्या अध्यक्षतेखाली निविदा मुल्यमापन समितीची स्थापना झाली. सदर समितीमध्ये एकूण ११ तज्ञांचा समावेश आहे. (Expert Dhi,Transport Commissioner, ARAI, BEST). ई-निविदा प्रक्रिया दिनांक ०३.०९.२०१५ रोजी समाप्त करण्यात आली व या निविदा प्रक्रीयेमध्ये दोन निविदा खालीलप्रमाणे प्राप्त झाल्या १) M/s.Volvo Buses India Pvt. Ltd. व २) M/s. Tata Motors Pvt. Ltd.

(v) सल्लागाराने दिनांक २४.०९.२०१५ रोजी निविदा मुल्यांकन अहवाल सादर केला. या अहवालात सल्लागाराने M/s.Volvo Buses India Pvt. Ltd. यांची निविदा सशर्त असल्याने सदर निविदा खारीज करावी अशी शिफारस केली व M/s. Tata Motors Pvt. Ltd. या निविदाकाराची निविदा उघडण्यास हरकत नसावी असे नमूद केले. परंतु अशा पध्दतीची निविदा भारतामध्ये प्रथमच होत असल्याने दोन्ही निविदाकारांना सादरीकरण करण्याची संधी देण्याचे प्राधिकरणाने ठरविले व दोन्ही निविदाकारांना निविदा मुल्यांकन समितीपुढे सादरीकरण करण्यास आमंत्रित केले व दोन्ही निविदाकारांनी दिनांक ९.१०.२०१५ रोजी निविदा मुल्यांकन समितीपुढे सादरीकरण केले. त्यानुसार M/s.Volvo Buses India Pvt. Ltd.यांची निविदा, निविदा प्रस्तावातील अटी व शर्तीनुसार नसल्याने अपात्र ठरत असून M/s. Tata Motors Pvt. Ltd.या निविदाकाराची निविदा पात्र ठरत असल्याने पुढील छाननी म्हणजेच आर्थिक बोली उघडण्याबाबत शिफारस केली. वरील बाब विचारात घेता निविदा मुल्यांकन समितीने M/s. Tata Motors Pvt. Ltd. या निविदाकाराची आर्थिक बोली उघडण्याबाबत व प्रस्ताव स्विकृत करण्याबाबत शिफारस केली आहे.

(vi) दिनांक २३/१०/२०१५ रोजी M/s. Tata Motors Pvt. Ltd. या पात्र निविदाकाराची लिफाफा "क" आर्थिक बोली निविदाकार व सल्लागार यांचे उपस्थितीत उघडण्यात आली. सल्लागाराने त्याबाबतचा अहवाल सादर केला असून निविदा मुल्यांकन समितीची दुसरी बैठक दिनांक २६.१०.२०१५ रोजी संपन्न झाली व निविदा मुल्यांकन समितीने आपला अहवाल दिनांक २६.१०.२०१५ रोजी महानगर आयुक्त यांना M/s. Tata Motors Pvt. Ltd. यांच्या निविदा स्विकृतीबाबत शिफारस करून अहवाल सादर केला. या अहवालातील प्रमुख वैशिष्ट्ये खालील प्रमाणे आहेत :-

१) M/s. Tata Motors Pvt. Ltd. यांचा प्रस्ताव निविदेप्रमाणे सर्व अटी व शर्तीची पूर्तता करतात व ही निविदा पात्र आहे.

- २) बस खरेदीवर लागणाऱ्या कराबाबत जर BEST च्या नावावर जर रजिस्ट्रेशन झाले तर करामध्ये सवलत मिळू शकते हे प्राधिकरणाच्या निर्देशनास आणून देण्यात आले तसेच प्राधिकरणाने कराची रक्कम ही Actual Basis वरती द्यावी.
- ३) प्राप्त झालेली बोली मधील देखभालीवरील खर्च हा वाजवी वाटतो.
- ४) प्राधिकरणाने ई टेंडरींगद्वारे ही प्रक्रिया पार पाडली असून ६ विकल्पामध्ये ही निविदा बोली होती व निविदाकाराला कोणत्याही विकल्पामध्ये सहभाग घेणे शक्य होते. प्राप्त झालेल्या दोन निविदा मधून एक निविदा अपात्र ठरल्याने जरी एकाच पात्र निविदेची आर्थिक बोली उघडण्यात आली असली तरी ही निवड प्रक्रीया पारदर्शक व स्पर्धात्मक असल्याने प्राप्त दर स्विकारण्यास हरकत नसावी.
- ५) अशी निवड प्रक्रिया भारतात प्रथमच होत असल्याने व अशा पध्दतीचे उत्पादक फारच कमी असल्याने प्राप्त झालेली स्पर्धात्मक निविदा स्विकारण्यास हरकत नसावी.
- ६) केंद्र शासनाने जेव्हा FAME India Scheme २०१५ निर्गमित केली तेव्हा बसेसला द्याव्या लागणाऱ्या तफावती निधीबाबत निर्गमित केलेल्या धोरणाच्या अनुषंगाने देखील प्राप्त झालेली निविदा योग्य वाटते.
- ७) प्राधिकरणाने सप्टेंबर २०१४ मध्ये बोलविलेल्या EoI मध्ये Tata Motors यांचेकडून प्राप्त झालेल्या दरापेक्षा निविदेद्वारे प्राप्त झालेला दर हा कमी असल्याने ही बोली स्विकारण्यास हरकत नसावी.
- ८) वरील निकष पाहता ही निवड प्रक्रीया स्पर्धात्मक व पारदर्शक ठरत असून जरी एक निविदा आर्थिक बोली उघडली असली तरी वरील स्पष्टीकरणाच्या आधारे CVC मागदर्शक तत्वांची पुर्तता होते.
- ९) वरील बाब विचारात घेता निविदा मुल्यांकन समितीने मे. Tata Motors Pvt. Ltd. या निविदाकाराचा प्रस्ताव स्विकृत करण्याबाबत शिफारस केली आहे.

(vii) प्राधिकरणाला २५ बसेससाठी अंदाजे रु. ६० कोटीचा ( रु. २.४ कोटी /प्रति बस) खर्च अपेक्षित होता व त्यामध्ये केंद्र शासनाकडून रुपये १६.५० कोटी (रु. ६६.०० लक्ष /प्रति बस ) अनुदान अपेक्षित होते व प्राधिकरणाला उर्वरित रक्कम अंदाजे रु. ४३.५ कोटी खर्च अपेक्षित होता व सन २०१५-१६ च्या आर्थिक वर्षात रुपये २५ कोटीची तरतूद केली असून त्यास २६ मार्च, २०१५ रोजी झालेल्या १३५व्या बैठकीत मान्यता प्राप्त आहे. परंतु प्राप्त झालेल्या निविदेवरून असे स्पष्ट होते की, २५ बसेससाठी व



५ वर्षांच्या त्याच्या देखभाली खर्चासह अंदाज रुपये ५३.२३ कोटी एवढा खर्च येईल ( कर As actual). केंद्र शासनाकडून प्राप्त झालेल्या Diesel Hybrid AC Buses च्या विकल्पास FAME २०१५ अंतर्गत रु. ६१.०० लक्ष प्रति बस एवढे अनुदान प्राप्त होणे अपेक्षित आहे. केंद्र शासनाकडून एकूण अनुदान रुपये १५.२५ कोटी अपेक्षित आहे. प्राधिकरणाचा खर्च रुपये ३७.९८ कोटी अपेक्षित आहे (५३.२३ - १५.२५).

याबाबत मा. मुख्य सचिव व अध्यक्ष, कार्यकारी समिती यांनी प्राप्त बसेस या मुंबईच्या रेल्वे स्टेशनजवळील वाहतुकीत दळणवळण करू शकतील याची खबरदारी घ्यावी असे निर्देश दिले . तसेच प्राप्त बसेस या वेगळ्या रंगाच्या MMRDA, DHI, BEST, यांच्या Brand logo सकट असाव्या असे निर्देश दिले.

**निर्णय :** चर्चनंतर, बाब टिपणीतील प्रस्ताव मान्य करून कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

**ठराव क्र. १२१५ :**

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उप कलम (३) चे पोट कलम (तीन) अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, याद्वारे २५ इलेक्ट्रीक/हायब्रिड बसेस खरेदी करण्यासाठी रु. ५३.२३ कोटी किंमतीची मे. Tata Motors Private Limited निविदा स्विकृत करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की. वरील प्रकल्प यशस्वीरित्या राबविण्यासाठी व आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यासाठी मा. महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यांत येत आहे.”

**बाब क्र.१२ :** (अ) दिनांक ३० जून, २०१५ रोजी संपणा-या त्रैमासिक कालावधीचे लेखे.

महानगर आयुक्त यांनी प्राधिकरणाच्या दिनांक ३० जून, २०१५ रोजी संपणा-या त्रैमासिक लेख्यांबाबत संक्षिप्त माहिती दिली.

**निर्णय :** प्राधिकरणाच्या त्रैमासिक लेख्यांची नोंद घेऊन लेख्यास कार्यकारी समितीने मान्यता दिली.

**बाब क्र.१२ :** (ब) दिनांक ३० सप्टेंबर, २०१५ रोजी संपणा-या त्रैमासिक कालावधीचे लेखे.

महानगर आयुक्त यांनी प्राधिकरणाच्या दिनांक ३० सप्टेंबर, २०१५ रोजी संपणा-या त्रैमासिक लेख्यांबाबत संक्षिप्त माहिती दिली.

**निर्णय :** प्राधिकरणाच्या त्रैमासिक लेख्यांची नोंद घेऊन लेख्यास कार्यकारी समितीने मान्यता दिली.

**बाब क्र.१३ :** मुंबई नागरी विकास प्रकल्प - फिरता निधी : सहामाही व्यवस्थापन अहवाल दिनांक ०१ एप्रिल, २०१५ ते ३० सप्टेंबर, २०१५

मुंबई नागरी विकास प्रकल्प-फिरता निधीच्या दिनांक ०१ एप्रिल, २०१५ ते दिनांक ३० सप्टेंबर, २०१५ च्या सहामाही व्यवस्थापन अहवालाची नोंद कार्यकारी समितीने घेतली.

**निर्णय :** सदरह सहामाही व्यवस्थापन अहवालाची नोंद कार्यकारी समितीने घेतली.

त्यानंतर, मा. अध्यक्षंचे आभार मानून बैठकीचे कामकाज समाप्त करण्यात आले.