

## आता वाहनचालक वरळी ते बीकेसी पर्यंत न थांबता प्रवास करू शकणार ;अगदी वाऱ्यासारखा

### मुंबई:

मुंबईकरांसाठी टप्प्याटप्प्याने चांगली बातमी येत असून मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्यावतीने (एमएमआरडीए) सोमवार, दिनांक २८ जूनपासून कलानगर उड्डाणपुलाची आणखी एक मार्गिका खुली करण्यात आली आहे. अवघ्या चार महिन्यांत मुंबई आणि एमएमआरसाठी प्राधिकरणाने नियोजन व अंमलबजावणी करून वांद्रे-कुर्ला संकुलासह वरळी-वांद्रे सी लिंक जोडणाऱ्या कलानगर उड्डाणपुलाच्या दुसऱ्या मार्गिकेचे काम पूर्ण केले आहे.

कलानगरच्या या तीन दिशांच्या उड्डाणपुलाची ही सर्वात लांब मार्गिका आहे. एमएमआरडीएने वांद्रे-कुर्ला संकुलातील प्रमुख निवासी, व्यावसायिक आणि व्यावसायिक केंद्र पर्यंत वरळी-वांद्रे सी लिंकच्या ७.५० मीटर रुंदीच्या ८०४ मीटर लांबीच्या मार्गिकेचे काम पूर्ण केले आहे.

एकूण तीन मार्गांपैी वांद्रे-कुर्ला संकुल ते वांद्रे-वरळी सी लिंक हा मार्ग या वर्षाच्या सुरुवातीला २१ फेब्रुवारी रोजी वाहतुकीसाठी खुला करण्यात आला आहे.या उड्डाणपुलाची लांबी ६५३ मीटर आणि रुंदी ७.५० मीटर आहे. तिसऱ्या मार्गिकेला वांद्रे-वरळी समुद्रापर्यंत जाण्यासाठी सायन-धारावी जंक्शनपासून ३४० मीटर रुंदीच्या दोन मार्गिका आहेत.

कलानगर येथे सध्या पश्चिम द्रुतगती मार्ग, वांद्रे-वरळी सी लिंक / एस व्ही रोड, सायन / धारावी रोड, वांद्रे-कुर्ला संकुल रस्ता व इतर दोन रस्ते एकमेकांना जोडतात. त्यामुळे या जंक्शनवर प्रचंड वाहतूक कोंडी होते. यावर मात करण्यासाठी, एमएमआरडीएतर्फे कलानगर उड्डाणपुलाचे काम हाती घेण्यात आले आहे, ज्याने यापूर्वीच वाहनांची वाहतूक सुरळीत केली आहे. यामुळे शहर व पश्चिम उपनगरादरम्यान प्रवास आणखी सुलभ होणार आहे. या उड्डाणपुलामुळे वाहतुकीचा सुमारे १० मिनिटांच्या वेळेची बचत होणार आहे.

कलानगर उड्डाणपुलाचा पाया हा पायांचा मूळ पाया आहे, उप-संरचना पियर्स / पियर कॅंप आहे आणि सुपर-स्ट्रक्चर ही पीएससी गर्डर / स्लॅब आहे. कलानगर जंक्शन येथे अनुक्रमे ४३ मीटर आणि ३० मीटर अंतराचे दोन स्टील गर्डर स्पॅन आहेत. तसेच, वेस्टर्न एक्सप्रेसवेवर स्टील गर्डरचे तीन अनिवार्य स्पॅन आहेत ज्यांची लांबी सुमारे ३८ मीटर आणि ३० मीटर आहे.

प्रकल्पाची मूळ किंमत १६३.०८ कोटी होती. परंतु, मेट्रो लाइन -२ बीवरील कामांमुळे उड्डाणपुलाचा काही भाग कमी करण्यात आला आणि या उड्डाणपुलाची सुधारित किंमत १०३.०८ कोटी रुपये आहे. २ जानेवारी २०१७ रोजी मेमर्स सिम्प्लेक्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड यांना २,जानेवारी २०१७ रोजी ३० महिन्यांच्या कालावधीसाठी कायदेशि देण्यात आला.

या प्रकल्पात खारफुटीसाठी वनविभागाची परवानगी, झाडे तोडण्यास परवानगी, वाहतूक पोलिस विभागाची परवानगी, रस्त्यांवरील विविध सेवा मार्ग काढणे व त्या पुन्हा कार्यान्वित करणे, सार्वजनिक बांधकाम विभाग व राज्य उत्पादन शुल्क विभागाची कार्यालये स्थानांतरित करणे, मेट्रो लाइन -२ बीचे एकात्मिक लेआउट तयार करणे. आणि या उड्डाणपुलाच्या संरचनात वारंवार होणाऱ्या बदलांमुळे कामाच्या प्रगतीवर परिणाम झाला आहे.

सर्वात महत्त्वाचे म्हणजे कोविड -१९ (साथीचा रोग)मुळे सर्व देशभर सरकारने वेळोवेळी घातलेल्या निर्बंध, लॉकडाऊन तसेच कामगारांच्या स्थलांतरामुळे परिणाम झाला आहे. काम पूर्ण करण्यास असमर्थता या सर्व बाबींवर मेसर्स सिम्प्लेक्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड यांनी मात केली आहे. त्यानंतर सब-कंत्राटदार मेसर्स आरपीएस इन्फ्राप्रोजेक्ट प्रा. लि.यांच्याकडून काम पूर्ण करण्यात आले आहे.

