

First Phase of Kopri flyover (Thane) open for public

Traffic issues on Eastern Express Highway, Thane Stretch to ease with the inauguration of the flyover Mumbai, 9th October 2021- The first phase of the flyover crossing railway track at Kopri, Thane was inaugurated today by

Hon. Minister Shri Eknath Shinde (Hon. Minister, Urban Development, Public Works (Public Undertakings) and Chairman MMRDA) in the presence of Metropolitan Commissioner MMRDA, Shri S. V. R. Srinivas (IAS)

The traffic issues on Eastern Express Highway, mostly within the stretch from Mulund to Thane will be eased with the flyover coming under-use. It was earlier available with two lanes on each side for traffic. But in last few years

the number of vehicles and the population of both the cities increased and that resulted in major traffic issues around this flyover. The four-lane express highway became two-lane on the flyover and it created a bottleneck for the traffic. The Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) in its meeting dated 19th October 2016, decided to undertake the widening of the flyover.

The widening work of the railway flyover at Kopri was undertaken in two stages. In the first stage, it was decided to construct two crosses over bridges on both sides of the flyover, the traffic was supposed to be divided on these flyovers and then the actual flyover was supposed to be collapsed and 4 lane flyover was to be constructed instead. The actual flyover going above the railway tracks will be made in structural steel. It will be constructed by railway with funding from MMRDA. The access road to the actual flyover will be constructed by MMRDA in cement concrete.

Quote from MMRDA Metropolitan Commissioner, Shri S.V.R. Srinivas:

“The construction of flyover started on 24th April 2018. The MMRDA team with the support of Thane Municipal Corporation overcame various challenges to complete this project. This project was undertaken with the aim of easing traffic on the crucial Thane-Mulund stretch and improve the daily commute experience of Mumbaikars travelling between Thane-Mumbai.”

Currently, the first phase is completed and now the traffic from both sides will be diverted on these routes and then the second phase work will be completed. The total length of the flyover being newly constructed is 796 meters and the length of the flyover over the railway is 65 meter, and its the height from the railway track is 6.525 mt. The width on both sides for four lanes is 37.4 mt. This project also includes two lanes on each sides tunnel road,

along with the construction of the Chikhalwadi Nalla and reconstruction of the public footpath.

कोपरी पुलाच्या पहिल्या टप्प्याचे लोकार्पण संपन्न वाहतुकीच्या समस्या कमी होण्यास मदत होणार

मुंबई, ९ ऑक्टोबर २०२१-

ठाण्यातील कोपरी येथील रेल्वेवरील पुलाच्या बांधकामाचा पहिला टप्पा पूर्ण झाला असून आज त्याचे लोकार्पण मा. श्री. एकनाथ शिंदे, (मा. मंत्री नगरविकास, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उद्यम) आणि अध्यक्ष एम. एम. आर. डी. ए.) आणि श्री. एस. व्ही. आर. श्रीनिवास (भा. प्र. से.) (महानगर आयुक्त, एम. एम. आर. डी. ए.) यांच्या उपस्थितीत करण्यात आले.

हा पूल वापरात आल्यामुळे विशेषतः मुंबई- ठाणे प्रवासातील वाहतुकीची समस्या मोठ्या प्रमाणावर सुटू शकेल. पूर्व द्रुतगती मार्गावर हा पूल येत असून तो आतापर्यंत चारपदरी मार्गासह वाहतुकीसाठी उपलब्ध होता. परंतु मागील काही वर्षांतील वाहनांच्या संख्येतील वाढ आणि वाहतुकीचे प्रमाण वाढल्यामुळे या पुलावर वाहतुकीची मोठी कोंडी होत होती. त्याचबरोबर पुलाच्या दोन्ही बाजूंना आठपदरी द्रुतगती मार्ग आहे. त्यामुळे कोणत्याही दिशेकडून गाड्या आल्या की पुलावर गर्दी होत असे आणि वाहतुकीचा वेग मंदावत होता. यावर उपाय काढण्यासाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या (एम. एम. आर. डी. ए.) १९ ऑक्टोबर २०१६ रोजीच्या बैठकीत या पुलाच्या रूंदीकरणाचे काम हाती घेण्याचे ठरवण्यात आले.

कोपरी येथील रेल्वे पुलाच्या रूंदीकरणाचे काम दोन टप्प्यांत हाती घेण्यात आले. पहिल्या टप्प्यात पुलाच्या दोन्ही बाजूंना प्रत्येकी दोन मार्गिका पुलांचे बांधकाम करून या पुलांवरून वाहतूक वळवल्यानंतर दुसऱ्या टप्प्यात अस्तित्वातील पूल तोडून तेथे आठपदरी पुलाचे बांधकाम करण्याचे प्रस्तावित आहे. त्यातील रेल्वेवरील प्रत्यक्ष पूल हा रेल्वेकडून स्ट्रक्चरल स्टीलमध्ये बांधला जाणार आहे तर प्राधिकरणाकडून यासाठी निधीपुरवठा केला जाईल. या पुलाच्या दोन्ही बाजूंना पोहोचमार्गाचे काम एम. एम. आर. डी. ए.कडून केले जाईल.

Quote from Metropolitan Commissioner, Shri S.V.R. Srinivas:

या उड्डाणपलाचेकाम २४ एप्रिल २०१८ रोजी सु रू झाले. एमएमआरडीएच्या टीमने ठाणे महानगरपालिकेच्या मदतीने अनेक अडथळांचा सामना हा प्रकल्प पूर्ण करण्यासाठी केला. हा प्रकल्प ठाणे- मुलुंड या महत्वाच्या टप्प्यातील वाहतूक सुरळीत करण्यासाठी आणि ठाणे- मुंबईदरम्यान मुंबईकरांचा रोजचा प्रवास सुखकर करण्यासाठी हाती घेण्यात आला होता.

सध्या या प्रकल्पाच्या पहिल्या टप्प्याचे काम पूर्ण झाले असून आता दोन्ही बाजूंची वाहतूक या मार्गावरून वळवून दुसऱ्या टप्प्यातील काम पूर्ण केले जाईल. या नवीन बांधण्यात येणाऱ्या पुलाची एकूण लांबी ७९६ मीटर असून रेल्वेवरील पुलाची लांबी ६५ मीटर आहे आणि रेल्वे रूळांपासून त्याची उंची ६.५२५ मीटर उंचावर आहे. दोन्ही बाजूंना ४ मार्गिकांसाठीची रूंदी ३७.४ मीटर आहे. पोहोचमार्गाचे बांधकाम कॉक्रीटमध्ये केले जाणार आहे. या प्रकल्पात चारपदरी भुयारी मार्ग, चिखलवाडी नाल्याचे महामार्गाखालील बांधकाम आणि पादचारी पुलाची पुनर्बांधणी याही गोष्टींचा समावेश आहे.

