MTHL Milestone Today

Mumbai, April 11, 2022: Work on the Mumbai Trans Harbour Link Project is in progress in three phases viz., Packages 1, 2 and 3. About 76% work is completed and MMRDA is planning to complete the work till end of September, 2023.

Hon. Shri. Aditya Thackeray, Minister, Tourism, Environment & Climate Change Protocol and Guardian Minister, Mumbai Suburban District today has visited MTHL project at Sewri with Shri S.V.R. Srinivas, IAS, Metropolitan Commissioner, M.M.R.D.A.

Out of 6 interchanges of MTHL project at Sewri, work of C-2, ramp have been completed up to Sub base and also the work of the 4 km of spread up to the deck slab of original bridge from this access road, have been completed.

Since the work of 4 km spread of C-2 access road and of the original bridge is completed, the contractor will be able to transport construction materials from the access road to the original bridge work which will speed up the construction of the Project.

Earlier, temporary bridges and elevators were used for bridge work and inspection. This is a milestone as it is currently possible to drive on the main bridge of MTHL on the roads of Mumbai.

मुंबई पारबंदर प्रकल्प (Milestrone) मैलाचा दगड

मुंबई, 11 एप्रिल, 2022: मुंबई पारबंदर प्रकल्पाचे काम पॅकेज - 1, 2 व 3 अशा तीन भागामध्ये प्रगतीपथावर असून सद्य:स्थितीत तिनही पॅकेज मिळून 76% पूर्ण आहे व संपूर्ण काम सप्टेंबर, 2023 अखेर पूर्ण करण्याचे नियोजित आहे.

मा. श्री. आदित्य ठाकरे, मंत्री, पर्यावरण वातावरणीय बदल, पर्यटन, राजशिष्टाचार, तथा पालकमंत्री, मुंबई उपनगर जिल्हा यांनी आज श्री. एस.व्ही.आर. श्रीनिवास, भा.प्र.से. महानगर आयुक्त, मुं.म.प्र.वि.प्रा. यांच्या समवेत मुंबई पारबंदर प्रकल्प भाग -1 च्या शिवडी येथे प्रकल्पाची पहाणी केली.

शिवडी येथील मुंबई पारबंदर प्रकल्पाच्या 6 आंतरबदलापैकी सी-2, पोहोचमार्गाचे (Ramp) काम Sub base पर्यंत पूर्ण झाले आहे. तसेच या पोहोचमार्गापासून मुळ पुलाच्या 4 कि.मी. अंतराच्या गाळ्यांचे डेक स्लॅब पर्यंतचे काम पूर्ण झाले आहे.

सी-2 पोहोचमार्ग व मुळ पुलाच्या 4 कि.मी. अंतराच्या गाळ्यांचे काम पूर्ण झाल्यामुळे कंत्राटदाराला त्याच्या बांधकाम साहित्याची वाहतूक सदर पोहोचमार्गावरुन मुळ पुलाच्या कामासाठी करता येणार आहे, त्यामुळे पुढील मुंबई पारबंदर प्रकल्पाच्या बांधकामाचा वेग वाढणार आहे.

यापूर्वी पुलाच्या कामाकरीता व पाहणीकरीता तात्पुरत्या स्वरुपाच्या पुलाचा व उद्वाहनाचा वापर करण्यात येत होता. सध्या मुंबईच्या रस्त्यावरुन मुंबई पारबंदर प्रकल्पाच्या मुख्य पुलावरून वाहनाने जाणे शक्य असल्या मुळे हा एक मैलाचा दगड (MILESTONE) आहे.