

## **MMRDA started installation of 1550 mm high crash barriers on MTHL**

**Mumbai, December 26, 2022:** MMRDA has started installation the vehicle crash barrier on the outer side of the MTHL carriageway. The overall height of these hybrid crash barriers is 1550 mm. Its combination of concrete-metal barrier with 900 mm height of concrete section and metal rail above the concrete section is 650 mm, forming the overall section as a hybrid design.

Originally MMRDA decided to go for 5 feet wall on either side for full 22 km length. However it was blocking sea view for vehicular public besides the tunnel effect while driving.

### **Crash barriers compliance International standards**

The new concrete-metal barrier adopted for MTHL complying with International Standard EN 1317. These barriers Carried out Physical Crash Test on the Crash Barrier as per the international safety standards as well as the material for all the items of Post and Rail system above and including base plate shall be of galvanized steel sections in accordance with International Standards.

**“Crash testing of new design of crash barriers was successfully carried out in UK & Korea. Along with safety, it is designed in the way that commuters can enjoy the view of sea and flamingos. We have achieved the 12% work of total length of the casting in a month.”** Said Shri. S.V.R. Srinivas IAS, Hon. Metropolitan Commissioner, MMRDA.

**एमएमआरडीएने मुंबई पारबंदर प्रकल्पावर 1550 मिमी उंच संरक्षक कठडा उभारण्यास सुरुवात केली**

**मुंबई, 26 डिसेंबर 2022:**

मुंबई पारबंदर प्रकल्पात पुलाच्या बाहेरील बाजूस वाहतुक सुरक्षिततेसाठी संरक्षण कठडा उभारण्यास सुरुवात केली आहे. या कठड्याची एकूण उंची 1550 मिमी( सुमारे 5फूट) आहे. या संरक्षण कठड्याच्या खालच्या भागात 900 मिमी कॉंक्रीटचे बांधकाम असून त्यावर दक्षिण कोरियातुन मागविलेल्या 650 मीमी उंचीच्या भागात स्टील रेलिंगचे बांधकाम प्रगतीपथावर आहे.

प्रकल्पामध्ये 5 फूट उंचीची संरक्षण भिंत उभारणे प्रस्तावित होते. तथापि, त्यामुळे प्रवाशांच्या समुद्री दृश्यांत अडथळा निर्माण झाला असता. या सुधारित डिझाईनमुळे समुद्री दृश्यांचा तसेच फ्लेमिंगो पाहण्याचा आनंद प्रवाशांना घेता येईल.

**संरक्षण कठडा उभारण्यासाठी आंतरराष्ट्रीय मानकांचे पालन**

EN 1317 या आंतरराष्ट्रीय मानकाचे पालन करत मुंबई पारबंदर प्रकल्पासाठी गॅल्वनाइज्ड स्टीलच्या रेलिंगचा वापर करण्यात आला असून याची प्रत्यक्ष चाचणी करण्यात आली आहे.

**“संरक्षण कठड्याच्या नवीन डिझाईनची चाचणी यूपीके आणि दक्षिण कोरियामध्ये यशस्वीरित्या करण्यात आली आहे. सुरक्षिततेबरोबरच, प्रवाशांना समुद्र आणि फ्लेमिंगोच्या दृश्यांचा आनंद घेता येईल अशा पद्धतीने त्याची रचना करण्यात आली आहे. आम्ही एका महिन्यात कास्टिंगच्या एकूण लांबीच्या 12% काम साध्य केले आहे.”** अशी माहिती एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त श्री एस. व्ही . आर. श्रीनिवास भा. प्र. से. यांनी दिली.



