Andheri (W) station consist of 3 levels

This station will ensure seamless connectivity between Metro Line 2A and 1*

PD level will generate NFBR

Mumbai, January 13, 2023:

Andheri (W) station (Line 2A) is the last station of Phase 2 section and it is a three level single pier cantilever station, which consists of a Property Development Level, Concourse Level and Platform Level. Andheri (W) station has three dedicated entry/exits connecting both sides/ footpaths of Link Road.

The additional concourse level was constructed at Andheri (W) Metro Station on Metro Line 2A which was called Property Development (PD) Level, which will help to increase the NFBR and forecasted to earn approx 70 lacs per month non-fare box revenue to MMRDA. Andheri (W) station of Metro Line-2A is connected with D N Nagar station (Line 1) at two levels for seamless passenger movement between the two Metro Line's.

This additional level has been provided to due to the fact that there already a running Metro Line i.e. Metro Line-1 just after the station location. In order to cross Metro Line-1 safely the rail level of Metro Line-2A had to be increased by 22 meters above the road level, resulting in increased height of platform level 8 meters higher than usual platform height Therefore, to utilize the increased height, an additional level has been introduced.

Working on linking road was a challenging part

Traffic and Barricading Permissions in phase manner due to heavy traffic on Link Road. Conducting of initial survey of location was a challenge in view of the dense traffic flow in Link road during the day time. This activity was a challenge as a large number of vehicles were parked on both sides during night hours. However, this activity could be undertaken with slow pace under lot of co-ordination and liaison work with traffic Police.

"When the Metro Line 2A & 7 commissioned, it will be serving Lakhs of passengers. Andheri station itself will serve approximately 30 thousand passengers. They will be using in peak direction daily as this station is connected with Line 1. It will also become a conjunction point for passenger travelling from Andheri (W) to either north or east direction. The travel time for passengers boarding from Dahisar to Goregaon section to Ghatkopar will be reduced significantly". Said Hon. Metropolitan Commissioner Shri. S. V. R.Srinivas, IAS. **(Ends).**

मेट्रो मार्ग २अ वरील अंधेरी पश्चिम हे तीन मजली स्थानक मेट्रो मार्ग २अ आणि १ मधील अडथळा रहित कनेक्टिव्हिटी सुनिश्चित करेल.

मुंबई, १३ जानेवारी, २०२३:

अंधेरी (प) मेट्रो स्टेशनवर मेट्रो मार्ग २अ वर अतिरिक्त कॉन्कोर्स लेव्हल बांधण्यात आला होता, ज्याला प्रॉपर्टी डेव्हलपमेंट (PD) लेव्हल असे म्हणतात. अंधेरी (प.) मेट्रो स्थानक मेट्रो मार्ग २अ च्या संतेखणातील शेवटचे आणि ते तीन मजली सिंगल पिअर कँटिलीव्हर स्थानक आहे. ज्यामध्ये प्रॉपर्टी डेव्हलपमेंट लेव्हल, कॉन्कोर्स लेव्हल आणि प्लॅटफॉर्म लेव्हल यांचा समावेश आहे. अंधेरी (प.) स्टेशनला लिंक रोडच्या दोन्ही बाजूंना/पदपथांना जोडणारे आहेत.

या स्थानकाच्या प्रॉपर्टी डेव्हलपमेंट या पहिल्या मजल्यावरील व्यावसायिक जागेमुळे प्राधिकरणाला दरमहा अंदाजे ७० लाख रुपये नॉन-फेअर बॉक्स महसूल मिळविण्याचा अंदाज आहे. मेट्रो मार्ग २अ चे अंधेरी (प.) हे स्थानक डी एन नगर या मेट्रो मार्ग १ वरील स्थानकाशी जोडलेला असल्याने या दोन्ही मेट्रो मार्ग प्रवाशांना विनाव्यत्यय आंतरबदलासाठी जोडलेले आहे.

डी एन नगर मेट्रो स्थनाकाजवळ मेट्रो १ च्या मर्गिकेवरून मेट्रो २अ ची मार्गिका सुरक्षितपणे ओलांडण्यासाठी या मर्गिकेची उंची जमिनीपासून सुमारे २२ मीटरने वाढवावी लागली. परिणामी प्लॅटफॉर्म उंची साधारण प्लॅटफॉर्मच्या उंचीपेक्षा ८ मीटरने वाढली. त्यामुळे या अतिरिक्त जागेचा सुनियोजित वापर करण्याकरीता एक मजला वाढवला आहे.

लिंकिंग रोडवर काम करणे हा एक आव्हानात्मक भाग होता

लिंक रोडवर होणारी दाट वाहतूक पाहता दिवसाच्या वेळी त्या ठिकाणाचे प्राथमिक सर्वेक्षण करणे हे एक आव्हान होते, तसेच रात्रीच्या वेळी दोन्ही बाजूला मोठ्या प्रमाणात वाहने पार्क केलेली असल्याने सर्वेक्षणात अडथळे आले. तथापि, वाहतूक पोलिसांशी समन्वय साधून हे काम पूर्ण करण्यात आले. तसेच लिंक रोडवरील दाट वाहतुकीमुळे तिथे रस्ते वाहतूक टप्प्याटप्प्याने अंशतः थांबवणे आणि बॅरिकेडिंग साठी परवानग्या मिळवणे हे देखील आव्हानात्मक होते.

"मेट्रो मार्ग २अ आणि ७ सुरू झाल्यावर लाखो प्रवाशांना याचा फायदा होईल. अंधेरी (प.) हे स्थानक मेट्रो मार्ग १ सोबत जोडलेले असल्याने हे स्थानक अंदाजे ३० हजार प्रवाशांना सेवा देईल. अंधेरी (प.) वरून उत्तर किंवा पूर्व दिशेने प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांसाठी ते एक केंद्रबिंदू देखील बनेल. दहिसर, गोरेगाव ते घाटकोपरपर्यंत जाणाऱ्या प्रवाशांच्या प्रवासाचा वेळ लक्षणीयरीत्या कमी होणार आहे." अशी माहिती एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त श्री. एस. व्ही. आर. श्रीनिवास भा. प्र. से. यांनी दिली.