

मा. प्रधानमंत्री श्री नरेंद्रजी मोदी यांनी मेट्रो नंतर लगेचच केले एमएमआरडीएच्या महत्त्वाच्या प्रकल्पांचे लोकार्पण

सांताक्रूझ-चेंबूर लिंक रोडवरील वाकोला ते कुर्ला आणि एम.टी.एन.एल. जंक्शन(बीकेसी) ते एल.बी.एस. वाहनांच्या वाहतुकीसाठी खुले

मालाड मधील कुरारगाव पादचारी भुयारीमार्गाचे लोकार्पण

मुंबई, 10 फेब्रुवारी, 2023

सांताक्रूझ चेंबूर जोडरस्ता प्रकल्पाचा विस्तार या प्रकल्पाच्या पहिल्या टप्प्यातील महाराष्ट्र राज्य अग्निशामक इमारत ते रजाक जंक्शन पर्यंत उन्नत मार्गाच्या एका मर्गिकेचे आणि बीकेसी ते लाल बहादुर शास्त्री उड्डाणपुलाला जोडणाऱ्या उन्नत मार्गाच्या एका मर्गिकेचे तसेच पश्चिम द्रुतगती महामार्गावरील मालाड, कुरारगाव येथील पादचारी आणि वाहन भुयारी मार्गाचे लोकार्पण आज मा. प्रधानमंत्री यांनी केले. सदर कार्यक्रमास मा. राज्यपाल, मा. मुख्यमंत्री आणि मा. उपमुख्यमंत्री तसेच इतर मान्यवर उपस्थित होते.

बीकेसी व कुर्ला भागातील वाहतूक कोंडी कमी करण्यासाठी आणि विद्यमान सांताक्रूझ चेंबूर रस्त्या द्वारे (एससीएलआर) पूर्व आणि पश्चिम द्रुतगती महामार्गांना जोडण्यासाठी एमएमआरडीए राज्य शासनाच्या सहकार्याने सांताक्रूझ चेंबूर जोडरस्ता प्रकल्पाचा विस्तार दोन भागात करत आहे. त्यानुसार पहिल्या भागात 5.9 किमी चा उन्नत मार्ग असणार आहे. सदर प्रकल्पाच्या पहिल्या भागातील वाहतुकीसाठी खुल्या करण्यात आलेला 1.8 कि.मी. लांबीचा महाराष्ट्र राज्य अग्निशामक इमारत ते रजाक जंक्शन पर्यंत उन्नत मार्ग (अप रॅम्प) आणि महानगर टेलिकॉम निगम लि. (बीकेसी) ते लालबहादुर शास्त्री पुलाला (कुर्ला) जोडणारा 1.26 किमीचा उन्नत मार्ग (अप रॅम्प) बांधण्यात आले आहेत. हे दोन्ही उन्नत मार्ग ज्यांची रुंदी 8.5 मी. इतकी असून ही 2 लेनची मार्गिका आज वाहतुकीस खुली करण्यात आली आहे.

कुरारगाव ते मालाड रेल्वस्थानक प्रवासाच्या वेळेत होणार बचत

पश्चिम द्रुतगती महामार्गावरील मालाड येथील कुरारगाव पादचारी भुयारी मार्ग हा अरुंद असल्यामुळे पादचाऱ्यांना ये-जा करणाऱ्याकरिता अडथळा ठरत होता. त्यामुळे मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणामार्फत कुरारगाव येथील अस्तित्वातील पादचारीभुयारी मार्गाचे रुंदीकरण करून 2.5 मीटर रुंदीचा पादचारी मार्गासह बांधण्यात आलेला 40 मीटर लांबीचा आणि 30 मीटर रुंदीचा नवीन वाहन भुयारी मार्ग आहे. सदरचा पादचारी व वाहन भुयारी मार्ग हा कुरारगाव ते मालाड रेल्वे स्थानक यांना जोडत असल्याने या परिसरातील वाहनांसाठी व पादचाऱ्यांसाठी सोईस्कर होईल, तसेच त्यांच्या प्रवासाच्या वेळेत 20 मिनिटांची बचत होईल.

महाराष्ट्रातील पहिल्या वंदे भारत ट्रेन चे आणि एमएमआरडीएच्या प्रकल्पांच्या उद्घाटप्रसंगी मा. प्रधानमंत्री महोदय म्हणाले की, "भारतातील आधुनिक अशी वंदे भारत ट्रेन ही मुंबई आणि पुण्या सारख्या आर्थिक केंद्रांना तसेच पर्यटन आणि तीर्थक्षेत्रांना कमी जोडणार असून या आधुनिक आणि हायस्पीड ट्रेन मुळे प्रवासाच्या वेळेत बचत होणार आहे. त्यासोबतच ज्याची प्रतीक्षा मुंबईकर खूप दिवसांपासून करत होते अशा या नवीन एलिवेटेड कॉरिडॉरच्या लोकार्पणा मुळे मुंबई मधील ईस्ट वेस्ट कनेक्टिव्हिटी ची गरज पूर्ण होणार असून त्याचा फायदा लाखो मुंबईकर घेतील. या कॉरिडॉर ने लाखो वाहने प्रवास करतील तसेच त्यांच्या वेळेची आणि इंधनाची बचत होणार आहे. कुरार अंडरपास देखील एक महत्त्वाचा प्रकल्प असून याचा देखील फायदा मुंबईकर नागरिकांना होणार आहे."

"महाराष्ट्र शासन केंद्र शासनाच्या मदतीने महत्त्वाकांक्षी प्रकल्प राबवत आहे. नुकतेच मुंबई मेट्रो चे उद्घाटन मा. प्रधानमंत्री यांनी केलं ज्याने लाखो मुंबईकर प्रवास करत आहेत त्याप्रमाणे वांदेभरत ट्रेन चा देखील फायदा घेतील. त्याचप्रमाणे नजीकच्या भविष्यात एमटीएचएल, मुंबई मधील प्रगतीपथावर असलेल्या मेट्रो मार्गिका तसेच इतर पायाभूत सुविधांचे महत्त्वाकांक्षी प्रकल्प लवकरच पूर्ण करून त्याचे लोकार्पण करू" असे कार्यक्रमा दरम्यान महाराष्ट्र राज्याचे मा. मुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे म्हणाले.

"वांद्रे कुर्ला संकुलातील एमटीएनएल जंक्शनपासून विद्यमान फ्लायओव्हरपर्यंत सुरू होणारा 2 मार्गिकांचा उन्नत कॉरिडॉर प्रवाशांना सध्याच्या एससीएलआर मार्गे बीकेसी ते चेंबूर, टिळकनगर इत्यादी ठिकाणी वाहनांची रहदारी टाळून पूर्वीपेक्षा कमी वेळेत प्रवास करण्यास मदत करेल जेणेकरून त्यांच्या प्रवासाच्या वेळेत 25 मिनिटांहून अधिक बचत होणार आहे. तसेच कुरार गाव येथील पादचारी भुयारी मार्ग मार्गाचे (Subway) रुंदीकरण केल्यामुळे आता वाहनांना आणि पादचाऱ्यांना याचा फायदा होणार आहे" असे एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त श्री. एस. व्ही.आर. श्रीनिवास म्हणाले.

Hon. Prime Minister Inaugurated MMRDA's another two important infrastructure projects just after Metro

Elevated Corridors from Vakola to Kurla and MTNL Junction to LBS Flyover on Santacruz-Chembur Link Road open for vehicular traffic

Pedestrian Vehicular underpass at kurar Village, Malad Inaugurated

Mumbai, 10 February, 2023:

Today Hon. Prime Minister Shri. Narendraji Modi dedicated Elevated Corridors from Vakola to Kurla and MTNL Junction to LBS Flyover on Santacruz-Chembur Link Road and Pedestrian Vehicular underpass at kurar Village, Malad to Mumbaikars in the presence of Shri. Bhagat Singh Koshyari, Hon. Governor, Maharashtra State, Hon. Chief Minister Shri. Eknathji Shinde, Hon. Deputy Chief Minister Shri. Devendraji Fadnavis and other dignitaries.

To reduce traffic congestion in BKC and Kurla areas and to connect the Eastern and Western Expressways through the existing Santacruz Chembur Link Road (SCLR), MMRDA is constructing Santacruz Chembur Link Road extension In collaboration with the State Government. This project is in progress in two phases, in which the first phase having 5.9 km elevated road. This double-decker bridge complements the existing SCLR bridge, because of which East-West connectivity is now possible.

The two arms in phase- 1, Maharashtra State Fire Building to Razak Junction 1.8 km. elevated road (up ramp) and Mahanagara Telecom Nigam Ltd. (BKC) to Lal Bahadur Shastri Bridge (Kurla) 1.26km elevated road (up ramp), both this 2-lane road elevated roads with a width of 8.5 m. has been opened for traffic today. This corridor will benefits the major corporates established in BKC as well as decongest arterial road around the BKC.

New wide subway at kurar Village, Malad will save travel time

The Kurar village Pedestrian Underpass at Malad on the Western Express Highway was a bottleneck for pedestrians due to its narrowness. Therefore, a new pedestrian and vehicular subway of 40 meters long and 30 meters wide with 2.25m wide footpath on each side has been constructed by widening the existing pedestrian subway at Kurar village by the Mumbai Metropolitan Region Development Authority. The said Pedestrian and Vehicular Subway connecting Kurar village to Malad Railway Station will be convenient for the vehicular and pedestrians in the area and will save 20 minutes of travel time.

During inauguration of Maharashtra's first Vande Bharat express train and MMRDA's Important projects Hon. Prime Minister said "**India's modern and high-speed Vande**

Bharat train will connect financial hubs like Mumbai and Pune as well as tourist and pilgrimage destinations, which will reduce travel time. Along with this, the awaited elevated corridor of Mumbaikar will fulfill the need of East-West connectivity in Mumbai Suburbs. Lakhs of vehicles will travel by new corridor which will benefit millions of Mumbaikars, saving fuel and time. The Kurar Underpass is also an important project which will also benefit the citizens."

"Maharashtra Government is implementing ambitious projects with the help of Central Government. Mumbai Metro was recently inaugurated by Hon. Prime Minister Shri. Narendraji Modi. Which is benefiting lakhs of Mumbaikars. In same way peoples will also travel by Vande Bharat train as well. In the near future ambitious infrastructure projects of India and Mumbai like MTHL and other metro corridors will be completed soon" said Shri. Eknathji Shinde, Hon. Chief Minister, Maharashtra State.

"The 2-lane elevated corridor starting from MTNL Junction in Bandra Kurla complex to the existing flyover will help commuters to travel via the existing SCLR from BKC to Chembur, Tilaknagar etc. in less time than before by avoiding vehicular traffic thereby saving more than 25 minutes in their travel time. Also, due to the widening of the pedestrian subway at Kurar village, vehicles and pedestrians will now benefit from it" said Shri S.V.R. Srinivas, IAS, Hon. Metropolitan Commissioner, MMRDA.







