

**#MTHLMegaMilestone**

**#TiedIsland**

**#MumbaiConnectingMainland**

**Chief Minister and Deputy Chief Minister Flagged off a bus carrying the accompanied people this historic connectivity as a gesture**

**The Project achieved Mega milestone with the completion of end to end connectivity**

**Island city connecting to the Mainland - Opening up East for Mumbai's Growth**

**Mumbai, 24 May, 2023**

Chief Minister, Shri Eknath Shinde and Deputy Chief Minister, Shri Devendra Fadnavis traveled on the Mumbai Trans Harbor Link Project. At a distance of about 10.5 km from land in midth of the sea, they flagged off a bus to celebrate technical connectivity at the Interface of PKG 1 & 2 and then further headed towards the mainland of India.

Stating about the current project progress Hon. Chief Minister, Shri Eknath Shinde said, **"MTHL project is precursor to vibrant economic growth of Maharashtra. This will provide faster connectivity to the Navi Mumbai and Raigad as quick as 20 mins, which effectively saves more than 2 and half hours journey as well as fuel money and likey to see transformational charges. MMRDA has constructed this engineering marvel by using advanced technology, making this sustainable and environment friendly. this project is constructed keeping in mind to provide total protection to the flamingos, in regulating the nos. of this migratory birds are rising. MTHL is connected directly to the JNPT, Mumbai - Pune & Mumbai - Goa highway which will reduce the consumption of fuel, carbon emissions & transportation cost as I said previously. I am happy that MMRDA has made amendment for the travelers to enjoy the scenic view of the flamingos and sea while traveling. This project is very important for MMR and Navi Mumbai as new educational institutes, housing societies, IT parks which will helps in creating Third Mumbai for sure because of what this project is game changer. Mumbai's infrastructure projects such as Metro Rail, benefit the citizens in a big way, the MTHL project will be completed by November and will soon be opened to the public."**

By delivering satisfaction on this Mega Milestone achievement Deputy Chief Minister, Shri Devendra Fadnavis said, **"I am happy as MTHL project have achieved a mega and historic milestone as Mumbai is now connected to the Mainland. It is not just a bridge but an economic corridor which will be a crucial future project for Maharashtra as this project will give scope for expansion to the international finance capital Mumbai and helps Maharashtra to become trillion dollar economy. This project will also complement the Multimodal Corridor. I heartiest thankful to Hon'able Prime Minister, Shri Modi ji and Japan for helping in creating this engineering Marvel. Also, many thanks to the team of MMRDA for completing this Engineering Marvel in a very short time by overcoming many challenges. Along with this project, another important tunnel project will be implemented by MMRDA which will enable commuters for reaching to Nariman Point from Orange Gate on Eastern Freeway in 5 minutes and will complement many infrastructure projects."**

A forty year long pursued dream of island city of Mumbai to have a new direction for its expansion is finally coming true. The Mumbai Trans Harbor Project is now nearing completion and achieved Mega milestone as Island of Mumbai is now connected to mainland of India with the help of this Engineering Marvel. Now, one can technically travels from one end to another. Once remaining works are completed, public should be able to travel on MTHL by the end of this year. Constraint of geography leading to scarcity of land in island city will come to an end, as people will have choice to live and work from the Mainland. Mumbai witness horizontal or more organic growth, which was mainly North -South, Rail bound earlier. Now crashing the barriers of geographical constraints now city will maximum scope for its expansion in terms of land, business, employment, real-estate and many more.

**"MTHL would be catalyst in bringing positive changes and fiscal growth in Mumbai Metropolitan Region. This project will be a Game changer for development on eastern part of region having immense untapped potential. Crashing the barriers of geographical constraints for expansion of maximum city, real estate industry, tourism, hospitality, logistics, can observe growth outside Mumbai which is the economic capital of the country. Team MMRDA has achieved a major milestone of this project by technically assembling all the of pre-manufactured components of the bridge. Surfacing and electrical work in progress. We anticipate bringing the MTHL into commission by end of the year",** said Shri. S.V.R. Srinivas, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA.

## **MTHL Project Background**

The Mumbai Metropolitan Region Development Authority is completing the construction of the project in collaboration with the Government of India and State Government of Maharashtra and resource mobilization from JICA. This project was started in April, 2018 on ground. This iconic bridge is constructed using State of the Art Japanese Technology. This project in total is 22 km long, having 3 + 3 lanes with emergency lanes on each carriageway for towing.

The design of the project involves 16.5 Km on Sea and remaining on land. The bridge has features like Anti-Crash Barriers, Intelligent Traffic Monitoring System, sound barriers, LED lighting for no discomfort to birds, etc. Self-supporting steel deck design is used which was time saving and suitable for the birds. This mega structure is designed to sustain in all sorts of natural calamities for next 100 years. Subject experts from 10 countries and around 14000 skilled laborers worked round the clock in three shifts to get this project at this stage well in time. This Engineering Marvel is designed for vehicles travelling at the speed of 100 kmph. Carrying capacity of the road is 50 to 60 thousand vehicles per day. Moreover, the First in India, Open Road Tolling System, passengers need not halt or slow down anywhere to pay toll on MTHL. It shall boost tourism in the region. Lesser travel distance will automatically reduce fuel consumption, bringing down greenhouse gas emissions.

## **MTHL benefits MMR's infra by providing Connectivity to other projects**

As far as the benefits of the project are concerned, there will be interchanges at Sewri in Mumbai for direct access from Eastern Freeway running North South as well as P'demello road and Worli- Sewri Elevated Corridor providing East – West connection from Mumbai Coastal Road project as well Bandra – Worli Sea Link on western coast of Mumbai. Thus, technically from Nariman Point or Bandra, one can have signal- less connectivity to the eastern part of the region through MTHL in comparatively very short time. It will save more than an hour's travel time. On the other side of the bridge, interchanges are planned at Shivaji Nagar in Ulwe in Navi Mumbai, Uran- Panvel State Highway and Chirle on Multi Modal Corridor (MMC). Thus, passengers or freight traffic from Navi Mumbai International Airport (NMIA), JNPT, Pune or Goa can enter into Mumbai effortlessly. This bridge is located in Mumbai Bay having Mumbai Port on one side and Javahar Lal Nehru Port (JNPT) on the other.

### **MMRDA implemented majors to avoid disturbance to other Utilities**

This bridge is designed taking into consideration large vessels, fishing boats, undersea pipelines carrying crude oil, and maintaining privacy of sensitive areas such as the Bhabha Atomic Research Centre (BARC), Oil terminals of BPCL, etc. MMRDA has tried to have minimum disturbance to the environmental features like natural habitat of migratory birds, especially flamingos, mangroves, mudflats, etc.

#मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक मुंबईला मुख्य भूमीशी जोडणार

#विकसित आणि अविकसित क्षेत्र यांच्यातील दरी कमी होणार

#मुंबईला पूर्वेकडे विस्ताराच्या संधी

मुंबई २४ मे २०२३.

मुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे आणि उपमुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस यांनी मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक प्रकल्पावरून प्रवास केला. त्यांनी शिवडीपासून सुमारे १०.५ किमी अंतरावर पुलाच्या मध्यभागापर्यंत प्रवास करत पॅकेज १ आणि २ मधील जोडणीला हिरवा कंदील दाखवत मुख्यभूमीच्या दिशेने मार्गक्रमण केले.

मुंबई ट्रान्स हार्बर प्रकल्प आता पूर्णत्वाच्या मार्गावर असून प्रकल्पाने महत्त्वाचा टप्पा गाठला आहे. प्रकल्पातील सर्व डेक स्लॅब्स ची उभारणी पूर्ण झाली असल्यामुळे आता एमटीएचएल प्रकल्पाच्या माध्यमातून मुंबईची मुख्यभूमीसोबतची थेट जोडणी पूर्ण झाली आहे. भारत सरकार आणि राज्य शासनाच्या सहकार्याने तसेच जपान आंतरराष्ट्रीय सहकार संस्थेच्या (Japan International Cooperation Agency (JICA)) अर्थसहाय्याने मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण हा प्रकल्प पूर्णत्वास नेत आहे.

प्रकल्पाच्या प्रगतीबाबत समाधान व्यक्त करताना मा. मुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे म्हणाले, "हा प्रकल्प सकारात्मक आर्थिक विकासासाठी अत्यंत महत्त्वाचा आहे. हा प्रकल्प मुंबई, नवी मुंबई आणि रायगड या जिल्ह्यांना अतिजलद जोडणारा असून दीड ते दोन तासांचा वेळ वाचवून केवळ २० मिनिटांत पोहचू शकणार आहेत. अत्यंत आधुनिक तंत्रज्ञानाचा वापर करून या प्रकल्पाचे बांधकाम करत असल्याने हा पर्यावरणपूरक प्रकल्प आहे. तसेच या प्रकल्पामुळे फ्लेमिंगो पक्षांच्या अधिवासालाही कमीतकमी अडथळा होईल अशा उपाययोजना करून बांधण्यात आलेला अभियांत्रिकी आविष्कार आहे. हा प्रकल्प पुढे जाऊन जेएनपीटी, मुंबई-पुणे द्रुतगती महामार्ग आणि मुंबई-गोवा महामार्गास जोडणारा असल्याने वेळ आणि इंधनाची बचत तसेच पर्यावरणाचे संवर्धन होणार आहे. प्रवाशांना समुद्राच्या विहंगम दृश्याचा आनंद घेत प्रवास करता यावा यासाठी एमएमआरडीएच्या टीमने केलेलं काम कौतुकास्पद आहे. हा प्रकल्प नवी मुंबईसाठी उपयुक्त असणार आहे, कारण या प्रकल्पामुळे मोठ्या प्रमाणात शैक्षणिक संस्था, गृह संकुल, माहिती तंत्रज्ञान पार्क होणार असल्याने तिसरी मुंबई तयार होईल. त्यामुळे हा एक गेम चेंगर प्रकल्प ठरणार आहे. मुंबईचे पायाभूत सुविधा प्रकल्प जसे की मेट्रो रेल या सारख्या प्रकल्पामुळे नागरिकांना मोठ्या प्रमाणात फायदा होत असतो त्याच प्रमाणे MTHL प्रकल्प नोव्हेंबर पर्यंत पूर्ण होऊन लवकरच जनतेसाठी खुला करण्यात येईल."

प्रकल्पाने गाठलेल्या महत्त्वाच्या टप्प्याबद्दल बोलताना मा. उपमुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस म्हणाले "मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक प्रकल्पाने एक निर्णायक टप्पा गाठला आहे याचा आनंद आहे. आज मुंबईची नवी मुंबईपर्यंत जोडणी पूर्ण झाली असून येत्या काही दिवसात याचे काम पूर्ण होईल, हा फक्त पुल नसून इकॉनॉमिक कॉरिडॉर आहे जो महाराष्ट्राच्या भविष्यातील एक अत्यंत महत्त्वाचा प्रकल्प ठरेल. इंटरनॅशनल फायनान्स कॅपिटल असलेल्या मुंबईला हा प्रकल्प आता विस्तारासाठी वाव मिळवून देणारा असेल्यामुळे आता ट्रिलियन डॉलर इकॉनॉमी साठी उपयुक्त ठरेल. तसेच हा प्रकल्प मिल्टीमोडेल कॉरिडॉरला देखील पूरक ठरेल. हा प्रकल्प मा. प्रधानमंत्री मोदी आणि जपानच्या सहकार्याने उभारत असल्याने त्यांचे खूप आभार. तसेच एमएमआरडीच्या टीमने हा अभियांत्रिकी आविष्कार अनेक आव्हानांवर मात करत अतिशय कमी वेळेत पूर्ण केला असल्याने त्यांचे देखील खूप खूप आभार. या प्रकल्पासोबत आणखीन एक महत्त्वाचा प्रकल्प एमएमआरडीच्या माध्यमातून साकार होणार आहे ज्याच्यामुळे पूर्व मुक्त मार्गावरील ऑरेंज गेट पासून ५ मिनिटांत नरिमन पॉइंटला ला पोहचता येईल तसेच तो अनेक पायाभूत सुविधा प्रकल्पांना पूरक ठरेल"

सुवर्णमहोत्सवी वर्षात प्रवेश करणारे मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण मुंबई शहरातील नागरिकांना विकासाच्या नवीन संधी उपलब्ध करून देणार आहे. मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक अथवा मुंबई पारबंदर प्रकल्प मुंबईला भारताच्या मुख्य भूभागाशी जोडणारा देशातील सर्वात लांब सागरी सेतू पूर्णत्वाकडे आहे. मुंबईतील शिवडी ते नवी मुंबईतील उलवे येथील शिवाजी नगर दरम्यान जोडणी पूर्ण झाली असून सदर प्रकल्पाने एक महत्त्वाचा टप्पा गाठला आहे. आता प्रत्यक्षात एका टोकापासून दुसऱ्या टोकापर्यंत जाणे तांत्रिकदृष्ट्या शक्य होणार आहे. लोकांना मुख्य भूभागावर पूर्वेकडे जाण्याचा पर्याय उपलब्ध असल्यामुळे बेटांपासून बनलेल्या मुंबईच्या भौगोलिक मर्यादांमुळे शहरातील जमिनीच्या टंचाईची समस्या संपुष्टात येईल. अद्याप उपनगरी रेल्वेवर अवलंबून असल्यामुळे मुंबईचा विस्तार मुख्यत्त्वाने उत्तर-दक्षिण झाला होता.

हा सागरी हेतू बनविणे अतिशय आव्हानात्मक काम होते. हा प्रकल्प एप्रिल २०१८ मध्ये प्रत्यक्षात सुरू करण्यात आला. अत्याधुनिक जपानी तंत्रज्ञानाचा वापर करून हा अद्वितीय पूल बांधण्यात आला. प्रकल्पाचा आराखडा १६.५ किलोमीटर भाग समुद्रात आणि सुमारे ५.५ किलोमीटर भाग जमिनीवर उन्नत मार्ग स्वरूपात आहे. हा पूल एका बाजूला मुंबई पोर्ट ट्रस्ट आणि दुसऱ्या बाजूला जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट असलेल्या मुंबई खाडीमध्ये आहे. त्यामुळे कंटेनर वाहून नेणारी मोठी जहाजे तसेच मासेमारीच्या बोटी येथून सतत ये-जा करीत असतात. कच्च्या तेलाची वाहतूक करणाऱ्या समुद्राखालील वाहिन्या भाभा अणुसंशोधन संशोधन केंद्र आणि बीपीसीएलच्या तेल टर्मिनल्सची सुरक्षितता लक्षात घेऊन सदर प्रकल्पाचे नियोजन करण्यात आले आहे. या क्षेत्रात स्थलांतरीत पक्ष्यांचा विशेषतः फ्लेमिंगोंचा नैसर्गिक अधिवास असल्याने प्रकल्पाच्या समुद्रातील भागात खारफुटी व मडफ्लॅट्स इत्यादी पर्यावरणीय वैशिष्ट्यांना कमीत कमी नुकसान होईल याची एमएमआरडीने काळजी घेतली आहे.

एकूण २२ किमी लांबीचा हा प्रकल्प ३ + ३ मार्गिकांचा आहे. सुरक्षेची वैशिष्ट्ये लक्षात घेऊन तुटलेली वाहने टोइंग करण्यासाठी स्वतंत्र आपत्कालीन मार्गिका, अँटी-क्रॅश बॅरियर्स असलेला कृत्रिम बुद्धिमत्तेवर आधारित ट्रॅफिक, मॉनिटरिंग सिस्टीम, ध्वनी अडथळे (Sound Barriers) तसेच पक्ष्यांना कोणतीही गैरसोय होऊ नये म्हणून LED लाईटिंग लावली आहे.

भूकंप, चक्रीवादळ, वाऱ्याचा दाब आणि भरती-ओहोटीच्या प्रभावामध्ये टिकून राहण्यासाठी ही संरचना तयार करण्यात आली आहे. सागरी सेतूचे घटक पुढील १०० वर्षांपर्यंत टिकून राहण्यासाठी गंजरोधक सामग्रीपासून बनलेले आहेत. हा प्रकल्प वेळेत पूर्ण करण्यासाठी १० देशांतील विषयतज्ञ आणि सुमारे १४००० कुशल मजुरांनी तीन पाळ्यांमध्ये अहोरात्र काम केले. हा अभियांत्रिकी अविष्कार १०० किमी प्रतितास वेगाने प्रवास करण्याच्या वाहनांसाठी तयार केला असून सदर रस्त्याची दररोज ७०,००० वाहने वाहून नेण्याची क्षमता आहे. फ्लेमिंगोचा अधिवास आणि त्यांचा उड्डाणाचा मार्ग अबाधित ठेवण्यासाठी ऑर्थोट्रोपीक स्टील डेक तंत्रज्ञान वापरले आहे. त्यामुळे पक्ष्यांचा मुक्काम अपरिवर्तित झाला आहे.

उत्तर — दक्षिण असलेला पूर्व द्रुतगती मुक्तमार्ग आणि पूर्व- पश्चिम असणारा वरळी-शिवडी उन्नतमार्ग हे MTHL प्रकल्पास जोडले जाणार आहेत. ज्यामुळे मुंबई सागरी किनारा रस्त्याद्वारे दक्षिण मुंबईतून व पश्चिम उपनगरातून येणारा प्रवाशांना विनाथांबा MTHL द्वारे मुख्य भूमीकडे जाणे शक्य होणार आहे. यामुळे एकतासाहून अधिक प्रवास वेळेची बचत होणार आहे.

पुलाच्या दुसऱ्याबाजूला, नवी मुंबईतील उलवे येथील शिवाजी नगर, उरण-पनवेल राज्य महामार्ग आणि मल्टीमॉडेल कॉरिडॉर (MMC) वर चिल्ले येथे आंतरबदल (Interchange) करण्यात आले आहेत. अशा प्रकारे नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ (NMIA), JNPT, पुणे किवा गोवा येथून प्रवासी जड वाहने सहजतेने मुंबईत प्रवेश करू शकतात. या शिवाय भारतातील पहिल्या ओपन रोड टोलिंग प्रणालीमुळे या भागातील पर्यटनाला चालना मिळेल. कमी प्रवासाचे अंतर आपोआप इंधनाचा वापर कमी करेल, तसेच हरितगृह वायू उत्सर्जन कमी करेल. प्रवाशांना MTHL वर टोल भरण्यासाठी कुठेही थांबण्याची किंवा कमी करण्याची गरज नाही. लोकांना मुख्य भुभागावर पूर्वेकडे जाण्याचा पर्याय उपलब्ध असल्यामुळे मुंबई बेटाच्या भौगोलिक मर्यादांमुळे शहरातील जमिनीच्या टंचाईची समस्या संपुष्टात येईल. अद्याप उपनगरी रेल्वेमुळे प्रामुख्याने उत्तर-दक्षिण पसरलेल्या मुंबई शहराला चौफेर विस्तारासाठी दिशादर्शक ठरेल.

MTHL मुंबई महानगर प्रदेशात सकारात्मक बदल आणि वित्तीय वाढ घडवून आण्यासाठी उत्प्रेरक ठरेल. हा प्रकल्प मुंबई महानगर विकासाचा दर वाढवून मुंबईच्या विस्तारासाठी दिशादर्शक ठरणार आहे. भौगोलिक मर्यादांचे अडथळे पार करून देशाची अधिक राजधानी असलेल्या मुंबई बाजारपेठेबाहेरील बांधकाम, उद्योग, पर्यटन, आदरातिथ्य, लॉजिस्टिक्स इत्यादींचा विस्तार अपेक्षित आहे. प्राधिकरणाच्या कर्मचाऱ्यांनी पुलाचे सर्व पूर्वनिर्मित घटक तांत्रिकदृष्ट्या एकत्र करून या प्रकल्पाचा एक महत्वाचा टप्पा गाठला आहे. पृष्ठीकरण आणि विद्युत कामे प्रगतीपथावर आहेत. या

वर्षाच्या अखेरीस MTHL वाहतुकीसाठी खुला करण्याची आमची अपेक्षा आहे, असे श्री. एस.व्ही.आर. श्रीनिवास, महानगर आयुक्त, एमएमआरडीए म्हणाले.



