

Kick off Meeting held for Station Area development of the selected Bullet train station under project SMART

Senior officials of JICA, Govt. India & Maharashtra, MMRDA were present

Mumbai, 16 May, 2023:

Today the Kickoff meeting for Station Area development along Mumbai -Ahmedabad High speed Rail Project was held at MMRDA office. Senior officials from MoHUA, TCPO, MOR, MRVC, NHRCL, Govt. of Maharashtra, MMRDA, TMC, VVMC, Japan Embassy, JICA HQ, JICA India Office & team JICA experts were present. The meeting was part of series of Seminars and Field Visits for the Project-SMART to be held in Delhi, Ahmedabad and Mumbai. This series was jointly organized by Govt. of India, Maharashtra, Gujarat and JICA.

Shri S.V.R. Srinivas, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA delivered the key note address. He said **"MMRDA is honored to have the starting point of the first ever Bullet Train of India, at BKC. The stations area development around the HSR Stations will ease the transit between the residential and office areas. It will minimize the dependency on road transport with a focus on last mile connectivity. There are technical and institutional parts to carry out this Project. MMRDA is keen to be part of this multilayer institution mechanism to make this project Successful"**

The Ministry of Housing & Urban Affairs (MoHUA) and Ministry of Railways jointly signed a MoU with Japan International Cooperation Agency (JICA) for 'Station Area Development along Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail' (Project-SMART). The MoU was inked for four High Speed Rail Stations- Sabarmati, Surat in Gujarat and Virar and Thane in Maharashtra. The Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail project is being implemented by the NHRCL for an estimated cost of Rs. 1.08 Lakh Cr. The project comprises 12 stations spread across 508 kms & having speed of about 320 to 350 kmph. The project shall benefit the commuters and industries of Mumbai city, Thane, Vasai, Virar, Boisar, Tarapur, Palghar and other places of North Maharashtra. Out of 12 stations in the alignment of Mumbai Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR), 4 stations are located in Maharashtra namely BKC, Thane, Virar and Boisar which comprises the length of 156 km.

The deliberations of the Seminars would contribute in preparation of 'Station Area Development Plans for Sabarmati, Surat, Virar and Thane HSR Stations and model handbook, containing experiences and methodologies adopted in Japan, India and other countries for Transit Oriented Development (TOD) and Station Area Development. The main objective of the seminar is to facilitate the development of surrounding areas of the selected stations of Mumbai Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) in order to

optimise economic return of the project as a whole and to develop the station as converging hub, thus giving enormous public benefits by way of helping to the vibrant economic & transport activities.

Project- SMART

Project-SMART of MoHUA envisages to develop surrounding areas of Mumbai - Ahmedabad High Speed Railway (MAHSR) Stations to enhance accessibility and convenience of commuters & other stakeholders and to promote economic activities in the vicinity of station areas. The project would facilitate and enhance institutional capacity of State Governments, Municipal Corporations and Urban Development Authorities like MMRDA to plan, develop and manage surrounding areas of Mumbai– Ahmedabad high-speed rail stations.

बुलेट ट्रेन स्थानक क्षेत्र विकास संबंधित सुरुवातीसाठीची बैठक संपन्न

भारत सरकार, महाराष्ट्र शासन, जयका (JICA) आणि एमएमआरडीएच्या वरिष्ठ अधिकारी होते उपस्थित

मुंबई, १६ मे, २०२३:

आज मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल्वे प्रकल्पाच्या स्थानक क्षेत्र विकासा संबंधित सुरुवातीची बैठक (Kickoff Meeting) मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या कार्यालयात संपन्न झाली. गृहनिर्माण आणि शहरी कार्य मंत्रालय (MoHUA), TCPO, MOR, MRVC, NHSRCL, महाराष्ट्र शासन, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, ठाणे महानगर पालिका, वसई विरार महानगर पालिका, जपान दूतावास, JICA मुख्यालय, JICA भारत ऑफिस आणि JICA चे तज्ञ उपस्थित होते. ही बैठक दिल्ली, अहमदाबाद आणि मुंबई येथे आयोजित केल्या जाणाऱ्या SMART प्रकल्पांतर्गत स्थळपहाणी आणि परिसंवादाचा एक भाग होता. या बैठकांचे आयोजन भारत सरकार महाराष्ट्र शासन, गुजरात सरकार आणि जायका यांनी संयुक्तपणे केले आहे.

एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त श्री एस. व्ही. आर. श्रीनिवास, भा. प्र.से., यांनी सर्व मान्यवरांचे स्वागत केले. सदर परिसंवाद बैठकीची सुरुवात करताना ते म्हणाले "भारतातील पहिल्या बुलेट ट्रेनचे पहिले स्थानक वांद्रे कुर्ला संकुलात आहे याचा प्राधिकरणाला अभिमान आहे. हाय स्पीड रेल स्थानकांच्या आसपासच्या परिसराचा विकास हा लास्ट माईल कनेक्टिव्हिटीवर लक्ष केंद्रित करून केल्याने निवासी आणि कार्यालयीन भागांमधील वाहतूक सुलभ होऊन रस्ते वाहतुकीवरील अवलंबित्व कमी होईल. हा प्रकल्प तांत्रिक आणि संस्थात्मक अशा बहुस्तरीय संस्थात्मक यंत्रणेचा भाग आहेत. हा प्रकल्प यशस्वी करण्यासाठी प्राधिकरण अग्रणी राहील."

गृहनिर्माण आणि शहरी कार्य मंत्रालय (MoHUA) आणि रेल्वे मंत्रालयाने संयुक्तपणे जपान इंटरनॅशनल को-ऑपरेशन एजन्सी (JICA) सोबत 'मुंबई-अहमदाबाद हाय स्पीड रेल स्थानकाच्या परिसराचा क्षेत्र विकास' (प्रोजेक्ट-SMART) साठी सामंजस्य करार केला. गुजरातमधील साबरमती, सुरत आणि महाराष्ट्रातील विरार आणि ठाणे या चार हायस्पीड रेल्वे स्टेशनसाठी सामंजस्य करारावर स्वाक्षरी करण्यात आली. मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल्वे प्रकल्पासाठी NHSRCL द्वारे अंदाजे रु. १.०८ लाख कोटी इतका खर्च अपेक्षित आहे. सुमारे 508 किमी अंतराच्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पात १२ स्थानके असून त्याचा प्रस्तावित वेग सुमारे ३२० ते ३५० किमी प्रतितास असेल. या प्रकल्पामुळे मुंबई शहर, ठाणे, वसई, विरार, बोईसर, तारापूर, पालघर आणि उत्तर महाराष्ट्रातील इतर ठिकाणचे प्रवासी आणि उद्योगांना फायदा होईल. मुंबई अहमदाबाद हाय स्पीड रेल्वे (MAHSR) च्या संरेखनातील १२ स्थानकांपैकी, बीकेसी, ठाणे, विरार आणि बोईसर ही ४ स्थानके महाराष्ट्रात आहेत ज्यांची लांबी १५६ किमी इतकी आहे.

परिसंवादाच्या शृंखलेत 'साबरमती, सुरत, विरार आणि ठाणे HSR स्थानकाच्या परिसरातील विकासासाठी नियोजन आणि मॉडेल हॅंडबुक, ज्यामध्ये जपान, भारत आणि इतर देशांमध्ये ट्रान्झिट ओरिएंटेड डेव्हलपमेंट (TOD) आणि स्टेशनसाठी अवलंबलेले अनुभव आणि पद्धतींचा समावेश आहे. मुंबई अहमदाबाद हाय स्पीड रेल (MAHSR) च्या निवडक स्थानकांच्या आसपासच्या क्षेत्राचा विकास करणे हा मुख्य उद्देश आहे. ज्यायोगे प्रकल्पाचा संपूर्ण आर्थिक फायदा मिळावा आणि स्टेशनला अभिसरण केंद्र म्हणून विकसित करावे, अशा प्रकारे दोलायमान आर्थिक आणि वाहतूक उपक्रमांना मदत करून प्रचंड सार्वजनिक लाभ होईल.

प्रोजेक्ट- स्मार्ट

गृहनिर्माण आणि शहरी कार्य मंत्रालयचा SMART या प्रकल्पांतर्गत मुंबई - अहमदाबाद हाय स्पीड रेल्वे (MAHSR) स्थानकांच्या आसपासचा परिसर विकसित करण्यासाठी प्रवाश्यांची आणि इतर भागधारकांची सुलभता आणि सुविधा वाढवण्यासाठी आणि स्थानक क्षेत्राच्या आसपासच्या आर्थिक क्रियाकलापांना चालना देण्यासाठी परिकल्पित आहे. हा प्रकल्प मुंबई-अहमदाबाद हाय-स्पीड रेल्वे स्थानकांच्या आसपासच्या क्षेत्रांचे नियोजन, विकास आणि व्यवस्थापन करण्यासाठी राज्य सरकार, महानगरपालिका आणि एमएमआरडीए सारख्या नगर विकास प्राधिकरणांची संस्थात्मक क्षमता वाढवेल.



