

## Japan Ambassador Visits MTHL project

**His Excellency the Ambassador of Japan to India expressed happiness on Historic Connectivity of Mumbai to the Mainland\***

**Mumbai, 1 June, 2023:**

Mr. Hiroshi SUZUKI, Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary of Japan, paid a visit to the Mumbai Trans Harbour Link project to observe the project progress. Mr. Ambassador expressed his satisfaction towards the project and MMRDA's contribution towards constructing this Engineering Marvel, he said **"Mumbai Trans Harbour Link is the historic project for the future development of Mumbai & Maharashtra. It will not just reduce travel time but this project has indeed much larger effects as this sea link is also linked with New Mumbai International Airport. Also This will create new Engine for remarkable growth. This bridge will create New New Mumbai (Third Mumbai) for sure. I thank Govt. of India, Govt. of Maharashtra & MMRDA for giving a new dimension for expansion of Mumbai and MMR."**

The Ambassador's visit highlights the collaboration between Japan and India in this significant infrastructure development. It also highlights Japan's expertise and involvement in supporting India's ambitious initiatives for urban and transportation infrastructure development. The visit serves as a testament to the strong bilateral relations between the two countries and their shared commitment to fostering Regional Connectivity and Economic cooperation.

Along with his Excellency Mr. Ambassador, Ms. Eiko Suzuki, wife of the Ambassador, Ms. Kyoko Hokugo, Minister (Economic), Mr. Koichi Usami, First Secretary, Ms. Mayu Homma, Third Secretary, from Consulate General of Japan in Mumbai Dr. Yasukata Fukahori, Consul General, Mr. Yuzuru Ishii, Extra-Chancellor and JICA representatives were also part of the team that visited the MTHL project.

MTHL project, the Engineering Marvel, aims to offer a brand new connectivity and transportation infrastructure by constructing a bridge across the bay of Mumbai and Navi Mumbai, connecting Mumbai to mainland on its eastern side. The project involves construction of a bridge across the bay of Mumbai. The MTHL is designed to be a six-lane bridge, connecting Sewri in Mumbai to Mainland of India in Navi Mumbai around 22 Kilometers, making it one of the longest sea bridges in the world. The bridge will have interchanges at Sewri, Shivaji Nagar in Navi Mumbai, and Chirle. Mumbai Trans Harbour Link (MTHL) is indeed an ambitious infrastructure project in the Mumbai Metropolitan Region with more efficient transportation route between Mumbai and Navi Mumbai/ Raigad. It will alleviate traffic congestion in the existing road network and reduce travel time for commuters. The bridge will also improve access to the Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT), which is one of the busiest ports in India, facilitating smoother

movement of goods and enhancing trade activities. It will have a significant positive impact on the overall connectivity and economic growth of the Mumbai Metropolitan Region. This sea link is next generation infrastructure which will boost 'Ease of Living' for people.

The MTHL project is a significant engineering marvel due to its scale, technological complexity, and the challenges associated with constructing a bridge over a large water body. It requires careful planning, engineering expertise, and coordination with various stakeholders to ensure its successful implementation.

जपानचे राजदूत महामहीम श्री हिरोशी सुझुकी यांनी एमटीएचएल प्रकल्पाचा केला पाहणी दौरा

मुंबईची मुख्य भूमीसोबत झालेल्या ऐतिहासिक जोडणीबाबत राजदूतांनी व्यक्त केले समाधान

मुंबई, ०१ जून, २०२३:

जपानचे राजदूत महामहीम श्री हिरोशी सुझुकी यांनी प्रकल्पाच्या प्रगतीचे निरीक्षण करण्यासाठी मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंकचा आज पाहणी दौरा केला. अभियांत्रिकी आविष्कार असलेल्या या प्रकल्पाच्या उभारणीसाठी एमएमआरडीएच्या योगदानाबद्दल जपानी राजदूतांनी समाधान व्यक्त केले, ते म्हणाले "मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक हा मुंबई आणि महाराष्ट्राच्या भविष्यातील विकासासाठी ऐतिहासिक प्रकल्प आहे. यामुळे केवळ प्रवासाचा वेळ कमी होणार नाही तर हा प्रकल्प नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळाशी जोडला गेल्याने खरोखरच खूप मोठे सकारात्मक परिणाम होणार आहेत. हा प्रकल्प महाराष्ट्राच्या उल्लेखनीय आर्थिक प्रगतीला गती देणार आहे. तसेच मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक मुळे नक्कीच नवीन नवी मुंबई (तिसरी मुंबई) निर्माण होईल. मुंबई आणि एमएमआरच्या विस्ताराला नवा आयाम देण्यासाठी मी भारत सरकार, महाराष्ट्र सरकार आणि एमएमआरडीएचे आभार मानतो."

जपानी राजदूतांच्या आजच्या या भेटीमुळे भारताच्या महत्त्वपूर्ण पायाभूत विकासामध्ये जपान आणि भारत यांच्यातील सौहार्दपूर्ण संबंध अधोरेखित झाले आहेत. हा दौरा दोन्ही देशांमधील मजबूत द्विपक्षीय संबंध आणि प्रादेशिक जोडणी तसेच आर्थिक सहकार्याला चालना देण्यासाठी त्यांच्या सामायिक वचनबद्धतेचा पुरावा ठरणार आहे. तसेच जपानचे महामहीम राजदूत श्री हिरोशी सुझुकी यांनी प्रकल्पाला दिलेली भेट ही शहरी आणि वाहतूक पायाभूत सुविधांच्या विकासासाठी, भारतातील महत्त्वाकांक्षी उपक्रमांना पाठिंबा देण्यासाठी जपानचे कौशल्य आणि आर्थिक सहकार्याची ईच्छा दर्शविते.

महामहीम राजदूत, सुश्री इको सुझुकी, राजदूतांच्या पत्नी, सुश्री क्योको होकुगो, मंत्री (आर्थिक), श्री. कोइची उसामी (प्रथम सचिव), सुश्री मयू होम्मा (तृतीय सचिव), जपानच्या मुंबईसाठी महावाणिज्य दूतावासाकडून डॉ. यासुकाता फुकाहोरी (महावाणिज्यदूत), श्री युझुरु इशी (एक्स्ट्रा-चांसलर) आणि JICA चे प्रतिनिधी सुध्दा प्रकल्पाच्या पाहणीदौऱ्यात सहभागी झाले होते.

एमटीएचएल प्रकल्पांतर्गत मुंबई आणि नवी मुंबईदरम्यान सागरावर पूल बांधून मुंबईला पूर्वेकडील मुख्य भूभागाशी जोडून एक नवीन वाहतूक पायाभूत सुविधा प्रदान करण्याचे उद्दिष्ट साध्य करण्यात येत आहे. एमटीएचएल सहा मार्गिकांचा समुद्री पूल असून तो मुंबईतील शिवडीला नवी मुंबईतील भारताच्या मुख्य भूभागाशी जोडणारा सुमारे २२ किलोमीटर लांबीचा पूल आहे. ज्यामुळे तो जगातील सर्वात लांब सागरी पुलांपैकी एक आहे. या पुलावर मुंबईतील शिवडी, नवी मुंबईतील शिवाजी नगर आणि चिर्ले येथे आंतरबदल असणार आहेत. मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक (MTHL) हा मुंबई महानगर प्रदेशातील एक महत्त्वाकांक्षी पायाभूत सुविधा प्रकल्प आहे ज्याच्या साहाय्याने मुंबई आणि नवी मुंबई/रायगड दरम्यान अधिक कार्यक्षम वाहतूक

सुविधा निर्माण होईल. यामुळे सध्याच्या वाहतुकीच्या जाळ्यातील वाहतूक कोंडी कमी होईल आणि प्रवाशांचा प्रवास वेळ कमी होईल. हा पूल भारतातील सर्वात व्यस्त बंदरांपैकी एक असलेल्या जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (JNPT) दिशेची वाहतूक देखील सुधारेल, ज्यामुळे मालाची वाहतूक सुलभ होईल आणि व्यापार क्रियाकलाप वाढेल. मुंबई महानगर प्रदेशाच्या एकूण वाहतुकीवर आणि आर्थिक वाढीवर याचा महत्त्वपूर्ण सकारात्मक प्रभाव पडेल. हा सागरी सेतू पुढील पिढीसाठीची पायाभूत सुविधा आहे जी नागरिकांसाठी 'इज ऑफ लिव्हिंग' ला चालना देईल.



