

एमएमआरडीएने कशेळी डेपोच्या बांधकामासाठी कंत्रादाराच्या नियुक्तीस दिली मान्यता

मुंबई, १४ सप्टेंबर, २०२३:

एमएमआरडीएने मेट्रो मार्ग ५ या मार्गिकेसाठी आवश्यक असलेल्या कशेळी येथील कारडेपोच्या बांधकामासाठी कंत्रादाराच्या नियुक्तीस मान्यता दिली आहे. या डेपोचे बांधकाम करण्यासाठी मे. रित्विक प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. यांनी सादर केलेली लघुत्तम निवीदा स्वीकारत रु.५८९,५६,०२,०७८/- (रूपये पाचशे एकोणनव्वद कोटी छप्पन लाख दोन हजार अठ्ठ्याहत्तर (सर्व करांसहित)) इतक्या रकमेच्या अधिदानास मान्यता दिली आहे.

एमएमआरडीएने नेमलेल्या टीम लीडरच्या माध्यमातून एमएमआरडीएमार्फत उभारण्यात येणाऱ्या मुंबई महानगर प्रदेशातील सर्वच मेट्रो मार्गिकांची कामे आता वेगाने होत आहेत. मेट्रो मार्ग ५ (ठाणे- भिवंडी- कल्याण) या २४.९ किमीचा मार्गिकेतील कामे दोन टप्प्यांत हाती घेण्यात आली आहेत. त्यापैकी पहिल्या टप्प्यातील ठाणे - भिवंडी दरम्यान प्रगतीपथावर असलेल्या ११.९ किमी लांबीच्या मार्गिकेचे स्थापत्य काम आता जवळपास ८० टक्के पूर्ण झाले असून, प्रकल्पातील उर्वरित फाऊंडेशन आणि स्ट्रक्चरची कामे वेगाने सुरू आहेत. स्थापत्य कामाच्या व्याप्तीमध्ये मुख्य मार्गासाठी बॅलेस्टलेस ट्रॅक (Ballastless Track) आणि डेपोसाठी बॅलेस्टेड ट्रॅक (Ballasted Track) हे समाविष्ट आहेत. व्हायडकट आणि स्टेशनसाठी गर्डर उभारण्यासह स्थापत्य कामे पूर्ण होताच ट्रॅकचे काम सुरू करण्याच्या दृष्टीने एमएमआरडीएने नुकतेच ट्रॅकच्या कामांसाठी निवीदा प्रसिध्द केली आहे. पूर्णत्वाच्या दिशेने वेगाने प्रगती करत असलेल्या मेट्रोच्या कार डेपो हा कशेळी येथील सुमारे २७ हेक्टर जागेत प्रस्तावित आहे.

कशेळी मध्ये उभारणार मेट्रो मार्ग ५ साठी कार डेपो

मुंबई मेट्रो मार्ग ५ च्या कार्यान्वयनानंतर मेट्रो ची देखभाल करणे, कामकाजावर नियंत्रण ठेवणे, मेट्रो गाड्या पार्क करणे, मेट्रो मार्गावर चालवल्या जाणाऱ्या सर्व मेट्रो गाड्यांची किरकोळ दुरुस्ती, जड उपकरणे लिफ्ट करून दुरुस्ती करणे आणि त्यानंतर त्यांची चाचणी करण्याकरीता, साफसफाई व वेळोवेळी तपासणी करण्यासाठी डेपो महत्त्वाची भूमिका बजावेल.

तसेच सर्व उप-संमेलनांची तपासणी आणि चाचणी (इलेक्ट्रिकल + मेकॅनिकल), कंप्रेसरची दुरुस्ती, उप-प्रणाली मूळ स्थितीत आणण्यासाठी त्यांची स्थिती आधारित देखभाल, भाग बदलणे आणि दुरुस्ती चाचणी इ. बोगी. ट्रॅक्शन मोटर, एक्सल, गियर केस आणि एक्सल बॉक्स इत्यादी जड वस्तू बदलणे आणि चाचणी करणे यासारखी मेट्रो च्या विनव्यत्यय सेवांसाठी महत्त्वाची कामे पार पाडण्यासाठी मेट्रो कार डेपो महत्त्वाचा असतो.

एका वेळी सुमारे ३० गाड्यांची पार्किंग करण्याची क्षमता असणाऱ्या कशेळी येथील मेट्रो मध्ये स्टेब्लिंग यार्ड, हार्ड स्टोर इमारत, हेवी वॉश प्लांट, भूमिगत टाकी, डेपो कंट्रोल सेन्टर (DCC) , प्रशासकीय इमारत, सेंट्रल स्टोअर इमारत, वर्कशॉप व तपासणी इमारत, सी.एम.व्ही. इमारत, रिसीव्हिंग सबस्टेशन (RSS), टेस्ट ट्रॅक,

ईटीपी (ETP) आणि एसटीपी (STP) ,कंपाउंड वॉल, सिक््युरिटी वॉच टॉवर इ. सुविधांचा चा समावेश असेल. त्यासोबत कर्मचारी निवासस्थाने देखील असणार आहे.

स्टेबलिंग यार्ड, हजार्ड स्टोर इमारत हेवी वॉश प्लांट, भूमिगत टाकी, डीसीसी प्रशासकीय इमारत, सेंट्रल स्टोअर इमारत, वर्कशॉप, तपासणी इमारत, सी.एम.व्ही. इमारत, रिसीव्हिंग सबस्टेशन (RSS), टेस्ट ट्रॅक, ईटीपी (ETP) आणि एसटीपी (STP) कंपाउंड वॉल, सिक््युरिटी वॉच टॉवर इ. सुविधांचा चा समावेश असेल. त्यासोबत कर्मचारी निवासस्थानेदेखील असणार आहे.

"ठाणे-भिवंडी दरम्यान प्रगतीपथावर असलेल्या मेट्रो ५ मार्गासाठी महत्त्वपूर्ण असलेल्या डेपो उभारणीच्या कामाला आता लवकरच सुरुवात होणार आहे. ठाणे भिवंडी दरम्यान उपनगरीय रेल्वे मार्गाने थेट जोडणी नसलेल्या या मेट्रो मार्गिकेमुळे आता हे शक्य होणार आहे. ही मार्गिका कार्यान्वित झाल्यावर सुमारे तीन लाख प्रवासी या मेट्रो मार्गाने प्रवास करतील. मेट्रोच्या माध्यमातून ठाणे भिवंडी दरम्यान थेट जोडणी प्रदान होणार असल्याने भागाच्या सर्वांगीण विकासाला अधिक गतीने चालना मिळणार आहे," असे एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त, डॉ. संजय मुखर्जी, भा. प्र.से. म्हणाले.

MMRDA appointed Contractor for Metro Depot for ML 5 at Kasheli

Mumbai, September 14, 2023:

MMRDA has appointed M/s. Ritwik Projects Pvt. Ltd. as the contractor for the construction of the Car Depot at Kasheli for Metro Line 5. The project has been awarded to them at a quoted amount of Rs. 589,56,02,078/-, the lowest tender received.

Under the guidance of their team leader, MMRDA is making significant progress in developing all metro corridors in the Mumbai Metropolitan Region. One of these corridors is the 24.9 km stretch of Metro Line 5 (Thane-Bhiwandi-Kalyan), which is being developed in two phases. The construction work for the first phase, covering the 11.9 km route between Thane and Bhiwandi, is nearly 80 percent complete. The focus now is on completing the remaining foundation and structure works.

To ensure smooth operations, MMRDA has recently issued a tender for track works, with the goal of starting track operations promptly after completing construction tasks such as erecting girders for the viaduct and station. The scope track work tender includes implementing a Ballastless Track for the main line and a Ballasted Track for the depot.

Further, MMRDA has proposed the construction of the metro car depot for Line 5 at Kasheli, covering approximately 27 hectares of land. The Car Depot at Kasheli for Metro Line 5 is a critical facility for commissioning and maintaining the metro corridors. It serves various functions such as operations, train parking, minor train repairs, heavy equipment handling and testing, cleaning, and periodic inspections. The depot also plays a key role in inspecting and testing all sub-assemblies, conducting repair testing, and restoring subsystems to their original state. It is equipped to handle heavy components like traction motors, axles, gear cases, and axle boxes, contributing to the efficient maintenance of the metro system.

The Kasheli metro depot has a parking capacity for approximately 30 cars simultaneously and features several facilities to support its operations. These include a stabling yard, a hazard store building, a heavy wash plant, an underground tank, a Depot Control Center (DCC), administrative and central store buildings, a workshop and inspection building, a C.M. V. Building, a Receiving Substation (RSS), a Test Track, ETP & STP (Effluent Treatment Plant & Sewage Treatment Plant), Compound Wall, Security Watch Tower, and staff accommodations.

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA, commented, **“The appointment of a contractor for the construction of the car depot for Metro Line 5 marks an important milestone in the development of this metro corridor. Once completed, this route will provide direct and convenient access to an area that was previously underserved by the suburban railway network. We anticipate that approximately three lakh passengers will utilize this metro route, fostering rapid development in the region.”**

