PRC/PR/13/2025

India Builds India: MMRDA Secures Lines of Credit Worth ₹4.07 Lakh Crore ($47.40 billion USD) with Leading Indian Financial Institutions to Drive Infrastructure Growth in the Mumbai Metropolitan Region

Mumbai, 8th April 2025 –

Under the visionary leadership of Hon’ble Chief Minister Shri Devendra Fadnavis, Hon’ble Deputy Chief Minister and MMRDA Chairman Shri Eknath Shinde, and the proactive steps of Metropolitan Commissioner Dr. Sanjay Mukherjee, the Mumbai Metropolitan Region Development Authority has signed non-binding lines of credit worth ₹4.07 lakh crore (approx. $48 billion) with premier financial institutions to turbocharge infrastructure development in the Mumbai Metropolitan Region (MMR).

These landmark partnerships were formalized at the India Global Forum 2025 and signal a bold leap toward transforming MMR into a global financial and urban development hub in the presence of MMRDA Additional Commissioner Shri Vikram Kumar, Shri Lanoj Ladwa, Founder and chairman on Indian global forum and other signatory authority from various Indian financial institutions.

The participating institutions—REC, PFC, HUDCO, IRFC, and NaBFID—have pledged long-term financial assistance for MMRDA’s key infrastructure initiatives, including transport, housing, energy-efficient systems, multimodal connectivity, and smart urban services. These funds will be utilized for the timely execution of critical projects aligned with Maharashtra’s ambition of becoming a USD 1 trillion economy and contributing to India’s USD 5 trillion economic vision.

Details of Signed Lines Of Credit

1. Housing and Urban Development Corporation (HUDCO):

* Line of Credit: ₹1.5 lakh crore

* Scope: Financing of housing, transport, and urban development projects across MMR.

* Impact: Supports integrated development of affordable housing and urban amenities, enabling sustainable and inclusive urban transformation.

2. Rural Electrification Corporation (REC):

* Line of Credit: ₹1 lakh crore

* Scope: Funding across sectors including urban transport, energy efficiency, and integrated infrastructure.

* Impact: Enhances financial capacity for long-term infrastructure projects in the region.

3. Power Finance Corporation (PFC):

* Line of Credit: ₹1 lakh crore

* Scope: Focused on energy-efficient infrastructure, sustainable transport, and urban services.

* Impact: Provides structured, long-term financing for key urban transformation initiatives.

4. Indian Railway Finance Corporation (IRFC):

* Commitment: ₹50,000 crore

* Scope: Development of metro, suburban rail, multimodal transport, and connectivity infrastructure.

* Impact: Strengthens regional mobility, enabling seamless last-mile connectivity and enhanced transit systems.

5. National Bank for Financing Infrastructure and Development (NaBFID):

* Commitment: ₹7,000 crore

* Scope: Financing diverse infrastructure projects including transport, smart infrastructure, and urban services.

* Impact: Promotes innovation in infrastructure financing and fosters resilient, future-ready development.

These partnerships empower MMRDA to execute bankable projects with a 20:80 equity-debt model, accelerating infrastructure rollout while ensuring financial sustainability. The signing of lines of credit will help MMRDA to:

• Fast-Track Infrastructure Delivery: Expedite key projects across metro, road, rail, and urban development.

• Boost Economic Growth: Position MMR as a premier investment hub, driving GDP and job creation.

• Elevate Urban Livability: Enhance mobility, housing, and civic infrastructure for a better quality of life.

Over the years, MMRDA has consistently collaborated with India's premier financial institutions to fund its expansive infrastructure initiatives across the Mumbai Metropolitan Region. Institutions like the Rural Electrification Corporation (REC) and Power Finance Corporation (PFC) have already provided significant support, with existing funding commitments of ₹30,593 crore and ₹31,563 crore respectively, primarily toward metro and critical urban infrastructure projects. Building on this strong foundation.

MMRDA envisions transforming the Mumbai Metropolitan Region into a USD 300 billion economy by 2030, creating over 3 million jobs through integrated, climate-resilient, and inclusive urban development. These Line of credits —anchored by leading Indian financial institutions—reaffirm investor confidence in MMRDA's capability to fund and execute world-class infrastructure. Anchored by domestic capital and self-reliant financing models, this initiative reflects India's commitment to building world-class cities—by our own hands, with our own strength, for our own future.

Hon'ble Chief Minister Shri Devendra Fadnavis remarked:

"In February 2025, we set an ambitious target of raising $100 billion to fund transformative infrastructure projects. As we work to position Mumbai and Maharashtra as a global destination, world-class infrastructure backed by long-term, low-cost funding is essential. Today, we've taken the first major step by closing almost $50 billion in funding from Indian institutions. Our next focus is to raise the remaining $50 billion from global institutions, ensuring financial stability and a strong foundation for Maharashtra's future."

Hon'ble Deputy Chief Minister and Chairman, MMRDA Shri Eknath Shinde said on the signing of Line of credits:

"This is about India's confidence in building world-class infrastructure through innovation, strong public sector institutions, and the leadership of Indian companies. Maharashtra, through MMRDA, is setting a benchmark in inclusive and self-reliant development. These landmark Line of Credits reflect our commitment to infrastructure-led growth. MMRDA is driving a bold transformation to position MMR as an economic powerhouse.While MMRDA has previously secured financial support of over 3.5 lakh crore crore from Videshi (international) organisations in Davos, I am especially pleased that these Lines of Credit, worth ₹4.7 lakh crore, are with Swadeshi (indian)organisations. This reinforces our vision of Aatmanirbhar Bharat—a self-reliant India—and reflects growing domestic capacity to invest in and deliver mega infrastructure projects. These partnerships will fast-track critical projects that will elevate connectivity, create jobs, and improve the quality of life for all."

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA said:

MMRDA's collaboration with leading Indian financial institutions reinforces our strategy of building resilient and future-ready infrastructure through robust and innovative financing mechanisms. These Line of credits will significantly strengthen our project pipeline and help us deliver on the vision of a sustainable, inclusive, and globally competitive Mumbai Metropolitan Region. This moment marks a pivotal shift—from planning to accelerated execution. With these partnerships, we are confident of delivering integrated, people-centric infrastructure that meets the aspirations of a modern India.

भारत घडवत आहे भारत : मुंबई महानगर प्रदेशातील पायाभूत सुविधा प्रकल्पांना गती देण्यासाठी एमएमआरडीएला भारतीय वित्तीय संस्थांकडून सुमारे ₹4.07 लाख कोटींची (अंदाजे $47.40 अब्ज) पतमर्यादा मंजूर

मुंबई, 8 एप्रिल 2025 -

सन्माननीय मुख्यमंत्री श्री. देवेंद्र फडणवीस यांच्या द्रष्ट्या नेतृत्वाखाली सन्माननीय उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीएचे अध्यक्ष, श्री. एकनाथ शिंदे यांच्या मार्गदर्शनाखाली आणि महानगर आयुक्त, डॉ. संजय मुखर्जी यांच्या सक्रीय पुढाकाराने मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने (एमएमआरडीए) मुंबई महानगर प्रदेशातील पायाभूत सुविधा प्रकल्पांना गती देण्यासाठी आघाडीच्या वित्तीय संस्थांसोबत सुमारे ₹४.०७लाख कोटी (अंदाजे $४७.४० अब्ज) इतक्या मूल्याच्या अविनियोजित (गरजेनुसार वापरता येणाऱ्या) पतमर्यादेसाठी करार केले आहेत.

या ऐतिहासिक भागीदाऱ्यांवर इंडिया ग्लोबल फोरम २०२५ मध्ये औपचारिक शिक्कामोर्तब करण्यात आले आणि मुंबई महानगर प्रदेशाला जागतिक वित्तीय व शहरी विकास केंद्र म्हणून रूपांतरीत करण्याच्या दिशेने एक महत्त्वपूर्ण पाऊल उचलले गेले. यावेळी एमएमआरडीएचे अतिरिक्त आयुक्त श्री. विक्रम कुमार, इंडियन ग्लोबल फोरमचे संस्थापक आणि अध्यक्ष श्री. मनोज लाडवा आणि विविध भारतीय वित्तीय संस्थांतील स्वाक्षरीकर्ते अधिकारी उपस्थित होते.

आरईसी, पीएफसी, हुडको, आयआरएफसी आणि नॅबफिड या वित्तीय संस्थांनी एमएमआरडीएच्या परिवहन, गृहनिर्माण, ऊर्जा कार्यक्षम प्रणाली, मल्टिमोडल कनेक्टिव्हिटी आणि स्मार्ट नागरी सेवा यांसारख्या महत्त्वाच्या

पायाभूत सुविधा प्रकल्पांसाठी दीर्घकालीन आर्थिक सहाय्य करण्याचे आश्वासन दिले आहे. महाराष्ट्राचे १ ट्रिलियन डॉलरच्या अर्थव्यवस्थेचे लक्ष्य आणि भारताच्या यूएसडी ५ ट्रिलियन अर्थव्यवस्थेच्या व्हिजनशी सुसंगत असलेल्या महत्त्वाच्या प्रकल्पांची वेळेत अंमलबजावणी करण्यासाठी हा निधी वापरण्यात येणार आहे.

स्वाक्षरी झालेल्या पतमर्यादा करारांचा तपशील :

1. हाउसिंग ॲण्ड अर्बन डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन (हुडको) :

- पतमर्यादा : ₹१.५ लाख कोटी
- व्याप्ती : मुंबई महानगर प्रदेशातील गृहनिर्माण, परिवहन आणि नागरी विकास प्रकल्पांसाठी वित्तपुरवठा
- परिणाम : शाश्वत आणि समावेशक नागरी परिवर्तनाला चालना मिळण्यासाठी परवडणाऱ्या गृहनिर्माण योजनांचा आणि नागरी सुविधा विकासाच्या एकत्रित विकासासाठी पाठबळ.

2. रूरल इलेक्ट्रिफिकेशन कॉर्पोरेशन (आरईसी) :

- पतमर्यादा : ₹१ लाख कोटी
- व्याप्ती : नागरी परिवहन, ऊर्जा कार्यक्षमतेसह एकात्मिक पायाभूत सुविधा प्रकल्पांसाठी निधी पुरवठा
- परिणाम : या भागातील दीर्घकालीन पायाभूत प्रकल्पांसाठी सहज आणि पुरेसा निधी उपलब्ध होण्यास मदत होईल.

3. पॉवर फायनान्स कॉर्पोरेशन (पीएफसी) :

- पतमर्यादा : ₹१ लाख कोटी
- व्याप्ती : ऊर्जा कार्यक्षम (वीज व इंधनाची बचत करणाऱ्या) पायाभूत सुविधा, पर्यावरणपूरक परिवहन आणि नागरी सेवा क्षेत्रावर विशेष भर
- परिणाम : शहरी परिवर्तनाशी संबंधित महत्त्वपूर्ण उपक्रमांसाठी संरचित आणि दीर्घकालीन वित्तपुरवठा उपलब्ध होईल.

4. इंडियन रेल्वे फायनान्स कॉर्पोरेशन (आयआरएफसी) :

- प्रतिबद्धता : ₹५०,००० कोटी
- व्याप्ती : मेट्रो, उपनगरी रेल्वे, मल्टिमोडल परिवहन आणि दळणवळण सुलभ करणाऱ्या पायाभूत सुविधांचा विकास

• परिणाम : स्थानिक वाहतूक यंत्रणा बळकट होईल, लास्ट-माईल कनेक्टिव्हिटी आणि प्रवास अधिक सुलभ व वेगवान होईल.

5. नॅशनल बँक फॉर फायनान्सिंग इन्फ्रास्ट्रक्चर अँण्ड डेव्हलपमेंट (नॅबफिड) :

• प्रतिबद्धता: ₹७,००० कोटी

• व्याप्ती : परिवहन, स्मार्ट पायाभूत सुविधा आणि नागरी सेवा यांसह विविध प्रकल्पांसाठी वित्तपुरवठा

• परिणाम : पायाभूत प्रकल्पांसाठी निधी उभारण्याचे नवीन मार्ग उपलब्ध होतील आणि भविष्यातील गरजांनुसार विकास करण्यास चालना मिळेल.

या भागीदाऱ्यांमुळे एमएमआरडीएला २० टक्के स्वतःचा हिस्सा आणि ८० टक्के कर्ज अशा पद्धतीने प्रकल्प राबवता येणार आहेत. यामुळे पायाभूत सुविधांची अंमलबजावणी वेगाने करता येईल आणि योग्य आर्थिक तरतूद करता येईल आणि खर्च करताना अडचण येणार नाही. या पतमर्यादा करारांमुळे एमएमआरडीएला पुढील गोष्टी करणे शक्य होईल :

• प्रकल्प वेगाने पूर्ण होणे : मेट्रो, रस्ते, रेल्वे आणि नागरी विकास क्षेत्रातील महत्त्वाचे प्रकल्प जलद पूर्ण करता येतील.

• आर्थिक वृद्धीला चालना : मुंबई महानगर प्रदेश हे प्रमुख गुंतवणूक केंद्र म्हणून पुढे आणता येईल, जीडीपी वाढेल आणि रोजगारनिर्मिती होईल.

• नागरिकांचा जीवनमान उंचावणे : वाहतूक, गृहनिर्माण आणि नागरी पायाभूत सुविधा सुधारून राहणीमान अधिक चांगले करता येईल.

गेल्या काही वर्षांमध्ये एमएमआरडीएने मुंबई महानगर प्रदेशातील विविध पायाभूत सुविधा प्रकल्पांसाठी निधी उभारण्यासाठी देशातील आघाडीच्या वित्तीय संस्थांसोबत सातत्याने भागीदारी केली आहे. आरईसी आणि पॉवर फायनान्स कॉर्पोरेशन (पीएफसी) या संस्थांनी आतापर्यंत अनुक्रमे ₹३०,५९३ कोटी आणि ₹३१,५६३ कोटींच्या निधीसह मेट्रो व इतर महत्त्वाच्या नागरी प्रकल्पांसाठी साह्य केले आहे. याच भक्कम आधारावर आता पुढचे पाऊल टाकण्यात आले आहे.

२०३० पर्यंत मुंबई महानगर प्रदेशाला ३०० अब्ज डॉलरच्या अर्थव्यवस्थेत रूपांतरीत करणे हा एमएमआरडीएचा उद्देश असून, शहराचा विकास एकत्रित पद्धतीने, हवामानातील बदलांचा विचार करून आणि सर्वांना सामावून घेऊन केला जाणार आहे. अशा प्रकारच्या विकासामुळे ३० लाखांपेक्षा अधिक रोजगारसंधी निर्माण होतील.

देशातील आघाडीच्या वित्तीय संस्थांसोबत करण्यात आलेल्या या सामंजस्य करारांमुळे जागतिक दर्जाच्या पायाभूत सुविधा प्रकल्प राबवण्याची एमएमआरडीएची क्षमता आणि आर्थिक विश्वासार्हता यावर गुंतवणूकदारांचा विश्वास अधिक दृढ झाला आहे. देशांतर्गत भांडवल आणि स्वतःच्या ताकदीवर उभारलेल्या आर्थिक प्रारुपाच्या जोरावर भारत जागतिक दर्जाची शहरे घडवत आहे. 'आपल्या हातांनी, आपल्या ताकदीवर, आपल्या भविष्यासाठी' हे ध्येय या उपक्रमातून स्पष्ट होते.

सन्माननीय मुख्यमंत्री, श्री. देवेंद्र फडणवीस म्हणाले,

फेब्रुवारी, २०२५ मध्ये परिवर्तनकारी पायाभूत प्रकल्पांसाठी $१०० अब्ज उभारण्याचे महत्त्वाकांक्षी उद्दिष्ट आम्ही निश्चित केले होते. मुंबई आणि महाराष्ट्राला जागतिक स्तरावरील महत्त्वाचे केंद्र म्हणून उभारताना, दीर्घकालीन आणि स्वस्त दरात मिळणाऱ्या वित्तपुरवठ्याच्या आधारावर उभारलेली जागतिक दर्जाची पायाभूत सुविधा अत्यावश्यक आहे. आज आपण भारतीय संस्थांकडून जवळपास $५० अब्ज निधी मिळवून या दिशेने पहिले मोठे पाऊल उचलले आहे. महाराष्ट्राच्या उज्वल भविष्यासाठी आर्थिक स्थैर्य आणि भक्कम पाया निर्माण करण्यासाठी उर्वरित $५० अब्ज निधी आंतरराष्ट्रीय संस्थांकडून उभारणे हा आपला पुढचा टप्पा आहे.

या करारांवर प्रतिक्रिया देताना सन्माननीय उपमुख्यमंत्री आणि एमएमआरडीएचे अध्यक्षए श्री. एकनाथ शिंदे म्हणाले,

भारताला नवकल्पना, सार्वजनिक क्षेत्रातील भक्कम संस्था आणि भारतीय कंपन्यांच्या नेतृत्वाच्या पायावर जागतिक दर्जाच्या पायाभूत सुविधा उभारता येतील, असा ठाम विश्वास आहे. महाराष्ट्र एमएमआरडीएच्या माध्यमातून सर्वसमावेशक आणि स्वयंपूर्ण विकासात एक नवा आदर्श निर्माण करत आहे. हे ऐतिहासिक पतमर्यादा करारांमधून पायाभूत सुविधांच्या आधारे आर्थिक प्रगती साधण्याची आमची वचनबद्धता दिसून येते. एमएमआरडीए एक ठोस परिवर्तन घडवत असून, मुंबई महानगर प्रदेशाला देशाचे आर्थिक विकासाचे केंद्र करण्याच्या दिशेने पुढे जात आहे. एमएमआरडीएने यापूर्वीही आंतरराष्ट्रीय संस्थांकडून ₹४०,००० कोटींहून अधिक आर्थिक मदत मिळवली आहे. मात्र, ₹४.७ लाख कोटींच्या पतमर्यादेचे करार स्वदेशी (भारतीय) संस्थांसोबत करण्यात आल्याचा मला विशेष आनंद आहे. हे आत्मनिर्भर भारताच्या आपल्या दृष्टिकोनाला बळकटी देणारे आहे आणि देशातच मोठ्या पायाभूत प्रकल्पांमध्ये गुंतवणूक करण्याची आणि ते प्रभावीपणे पूर्ण करण्याची क्षमता वाढत असल्याचे यावरून स्पष्ट होते. या भागीदाऱ्यांमुळे महत्त्वाच्या प्रकल्पांना गती मिळेल, प्रवास आणि दळणवळण सुलभ होईल, रोजगार निर्माण होईल आणि सर्वसामान्य नागरिकांच्या जीवनमानातही लक्षणीय सुधारणा होईल.

एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी (भाप्रसे) म्हणाले,

देशातील आघाडीच्या वित्तीय संस्थांसोबत झालेल्या एमएमआरडीएच्या भागीदारीतून भक्कम आणि नाविन्यपूर्ण वित्तपुरवठा व्यवस्थेद्वारे सक्षम आणि भविष्यातील गरजांसाठी तयार असलेल्या पायाभूत सुविधा उभारण्याच्या आमच्या धोरणाला अधिक बळकटी मिळते. या पतमर्यादा करारांमुळे एमएमआरडीएला अधिक प्रकल्प राबवण्यासाठी आवश्यक असलेले आर्थिक पाठबळ मिळेल आणि पर्यावरणपूरक, समावेशक आणि जागतिक स्तरावर स्पर्धा करू शकणारा मुंबई महानगर प्रदेश घडविण्यासाठी मदत होईल. हा क्षण म्हणजे योजना तयार करून प्रत्यक्ष कामाला गती देण्याचा महत्त्वाचा टप्पा आहे. या भागीदाऱ्यांच्या जोरावर, आधुनिक भारताच्या अपेक्षा पूर्ण करणाऱ्या एकत्रित आणि लोककेंद्री पायाभूत सुविधा उभारण्याचा आमचा आत्मविश्वास अधिक दृढ झाला आहे.

भारत बनाता है भारत : एमएमआरडीए ने मुंबई महानगर क्षेत्र में इंफ्रास्ट्रक्चर विकास को गति देने के लिए देश की अग्रणी वित्तीय संस्थाओं के साथ ₹४.०७ लाख करोड़ (४७.४० अरब अमेरिकी डॉलर) की क्रेडिट लाइन सुनिश्चित की

मुंबई, ८ अप्रैल, २०२५ –

माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस के दूरदर्शी नेतृत्व, माननीय उपमुख्यमंत्री एवं एमएमआरडीए अध्यक्ष श्री. एकनाथ शिंदे के मार्गदर्शन तथा महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी आयएएस की सक्रिय पहल के तहत, मुंबई महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) ने मुंबई महानगर क्षेत्र (एमएमआर) में इंफ्रास्ट्रक्चर विकास को गति देने के उद्देश्य से देश की प्रमुख वित्तीय संस्थाओं के साथ ₹४.०७ लाख करोड़ (लगभग ४८ अरब अमेरिकी डॉलर) की गैर-बाध्यकारी (आवश्यकता के अनुसार उपयोग की जाने वाली) क्रेडिट लाइन पर हस्ताक्षर किए हैं।

इन महत्वपूर्ण साझेदारियों को इंडिया ग्लोबल फोरम २०२५ के मंच पर औपचारिक रूप दिया गया। यह कदम मुंबई महानगर क्षेत्र (एमएमआर) को एक वैश्विक वित्तीय और शहरी विकास केंद्र में बदलने की दिशा में एक बड़ा और साहसिक कदम है। इस अवसर पर एमएमआरडीए के अतिरिक्त आयुक्त श्री. विक्रम कुमार आयएएस, इंडिया ग्लोबल फोरम के संस्थापक एवं अध्यक्ष श्री. मनोज लाडवा, और देश की विभिन्न अग्रणी वित्तीय संस्थाओं के प्रतिनिधि उपस्थित थे।

भागीदार संस्थाओं आरईसी,पीएफसी, हुडको, आईआरएफसी और नॅबफिड ने एमएमआरडीए की प्रमुख बुनियादी ढांचे की परियोजनाओं के लिए दीर्घकालिक वित्तीय सहयोग प्रदान करने की प्रतिबद्धता जताई है। इन परियोजनाओं में परिवहन, आवास, ऊर्जा-सक्षम प्रणालियाँ, मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी और स्मार्ट शहरी सेवाएँ शामिल हैं। यह राशि उन महत्त्वपूर्ण परियोजनाओं के समयबद्ध क्रियान्वयन के लिए उपयोग में लाई जाएगी, जो महाराष्ट्र को एक ट्रिलियन अमेरिकी डॉलर की अर्थव्यवस्था बनाने और भारत की पाँच ट्रिलियन डॉलर की आर्थिक दृष्टि को साकार करने के लक्ष्य से जुड़ी हुई हैं।

हस्ताक्षरित क्रेडिट लाइनों का विवरण

1. हाउसिंग ॲण्ड अर्बन डेवलपमेंट कॉरपोरेशन (हुडको) :

* क्रेडिट लाइन: ₹१.५ लाख करोड़

* दायरा: एमएमआर क्षेत्र में आवास, परिवहन और शहरी विकास परियोजनाओं के वित्तपोषण के लिए

* प्रभाव: किफायती आवास और शहरी सुविधाओं के समेकित विकास को प्रोत्साहन, जिससे सतत और समावेशी शहरी परिवर्तन को बढ़ावा मिलेगा

2. रूरल इलेक्ट्रिफिकेशन कॉरपोरेशन (आरईसी):

* क्रेडिट लाइन: ₹१ लाख करोड़

* दायरा: शहरी परिवहन, ऊर्जा दक्षता और एकीकृत आधारभूत संरचना सहित विभिन्न क्षेत्रों में वित्तपोषण

* प्रभाव: क्षेत्र में दीर्घकालिक आधारभूत परियोजनाओं के लिए वित्तीय क्षमता में वृद्धि

3. पावर फाइनेंस कॉरपोरेशन (पीएफसी):

* क्रेडिट लाइन: ₹१ लाख करोड़

* दायरा: ऊर्जा-कुशल आधारभूत संरचना, सतत परिवहन और शहरी सेवाओं पर केंद्रित

* प्रभाव: प्रमुख शहरी परिवर्तन पहलों के लिए संरचित और दीर्घकालिक वित्तपोषण उपलब्ध कराता है

4. इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉरपोरेशन (आईआरएफसी):

* प्रतिबद्धता: ₹५०,००० करोड़

* दायरा: मेट्रो, उपनगरीय रेल, मल्टीमॉडल परिवहन और कनेक्टिविटी इंफ्रास्ट्रक्चर का विकास

* प्रभाव: क्षेत्रीय गतिशीलता को मजबूती, अंतिम छोर तक कनेक्टिविटी और उन्नत ट्रांजिट प्रणाली को बढ़ावा

5. नेशनल बैंक फॉर फाइनेंसिंग इंफ्रास्ट्रक्चर एंड डेवलपमेंट (नॅबफिड):

* प्रतिबद्धता: ₹७,००० करोड़

* दायरा: परिवहन, स्मार्ट इंफ्रास्ट्रक्चर और शहरी सेवाओं सहित विविध इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं का वित्तपोषण

* प्रभाव: इंफ्रास्ट्रक्चर फाइनेंसिंग में नवाचार को बढ़ावा देता है और भविष्य के लिए सक्षम, टिकाऊ विकास को प्रोत्साहित करता है

इन साझेदारियों से एमएमआरडीए को २०:८० इक्विटी-डेट मॉडल के तहत बैंकेबल परियोजनाओं के क्रियान्वयन में सक्षम बनाया गया है, जिससे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं की गति तेज होने के साथ-साथ वित्तीय स्थिरता भी सुनिश्चित होगी। इन क्रेडिट लाइनों पर हस्ताक्षर से एमएमआरडीए को निम्नलिखित क्षेत्रों में लाभ मिलेगा:

* इंफ्रास्ट्रक्चर डिलीवरी में तेजी: मेट्रो, सड़क, रेलवे और शहरी विकास से जुड़ी प्रमुख परियोजनाओं के कार्यान्वयन की गति को तेज किया जा सकेगा।

* आर्थिक विकास को प्रोत्साहन: एमएमआर को एक प्रमुख निवेश केंद्र के रूप में स्थापित किया जाएगा, जिससे जीडीपी वृद्धि और रोजगार सृजन को बल मिलेगा।

* शहरी जीवन की गुणवत्ता में सुधार: गतिशीलता, आवास और नागरिक सुविधाओं के स्तर को बेहतर बनाकर नागरिकों को अधिक सुसज्जित और सुगम शहरी जीवन उपलब्ध कराया जाएगा।

पिछले कुछ वर्षों में एमएमआरडीए ने मुंबई महानगर क्षेत्र में अपनी व्यापक बुनियादी ढांचे की परियोजनाएँ के लिए देश की प्रमुख वित्तीय संस्थाओं के साथ लगातार सहयोग किया है। रूरल इलेक्ट्रिफिकेशन कॉरपोरेशन (आरईसी) और पावर फाइनेंस कॉरपोरेशन (पीएफसी) जैसी संस्थाओं ने पहले से ही मेट्रो और अन्य महत्वपूर्ण शहरी परियोजनाओं के लिए क्रमशः ₹३०,593 करोड़ और ₹३१,५६३ करोड़ की वित्तीय प्रतिबद्धताएँ प्रदान की हैं। इस मजबूत आधार पर आगे बढ़ते हुए, एमएमआरडीए अब भविष्य की परियोजनाओं को और अधिक सशक्त गति देने के लिए तत्पर है।

एमएमआरडीए का लक्ष्य है कि वर्ष २०३० तक मुंबई महानगर क्षेत्र को ३००अरब अमेरिकी डॉलर की अर्थव्यवस्था में रूपांतरित किया जाए, जिसमें एकीकृत, जलवायु अनुकूल और समावेशी शहरी विकास के माध्यम से ३० लाख से अधिक रोजगार के अवसर सृजित किए जाएं। देश की अग्रणी वित्तीय संस्थाओं द्वारा समर्थित ये क्रेडिट लाइनें एमएमआरडीए की वित्तीय क्षमता और विश्वस्तरीय इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं के प्रभावी क्रियान्वयन में निवेशकों के विश्वास को और भी मजबूत करती हैं। देश की वित्तीस संस्थाओं की घरेलू पूंजी और आत्मनिर्भर वित्तीय मॉडलों के आधार पर संचालित यह पहल भारत की इस प्रतिबद्धता को दर्शाती है कि हम अपने शहरों को विश्वस्तर का स्वरूप देने के लिए–अपने हाथों से, अपनी शक्ति से, और अपने भविष्य के लिए–सजग और सक्षम हैं।

माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस ने कहा:

"फरवरी २०२५ में हमने परिवर्तनीय इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं के लिए १०० अरब डॉलर जुटाने का एक महत्त्वाकांक्षी लक्ष्य तय किया था। मुंबई और महाराष्ट्र को वैश्विक स्तर पर स्थापित करने के लिए विश्वस्तरीय आधारभूत संरचना, दीर्घकालिक और कम लागत वाले वित्तीय स्रोतों के साथ आवश्यक है। आज हमने भारतीय संस्थाओं से लगभग ५० अरब डॉलर का वित्त पोषण सुनिश्चित कर इस दिशा में पहला बड़ा कदम उठाया है। अब हमारा अगला लक्ष्य शेष ५० अरब डॉलर की राशि अंतरराष्ट्रीय संस्थाओं से जुटाना है, ताकि महाराष्ट्र के भविष्य के लिए वित्तीय स्थिरता और मजबूत आधार सुनिश्चित किया जा सके।

माननीय उपमुख्यमंत्री तथा एमएमआरडीए अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे ने क्रेडिट लाइनों पर हस्ताक्षर के अवसर पर कहा:

"यह भारत की उस आत्मविश्वासपूर्ण सोच का प्रतीक है, जिसके तहत हम नवाचार, मजबूत सार्वजनिक संस्थाओं और भारतीय कंपनियों के नेतृत्व के माध्यम से विश्वस्तरीय इंफ्रास्ट्रक्चर का निर्माण कर रहे हैं। महाराष्ट्र, एमएमआरडीए के माध्यम से, समावेशी और आत्मनिर्भर विकास का एक नया मानदंड स्थापित कर रहा है। ये ऐतिहासिक क्रेडिट लाइनें इंफ्रास्ट्रक्चर आधारित विकास के प्रति हमारी प्रतिबद्धता को दर्शाती हैं। एमएमआरडीए, मुंबई महानगर क्षेत्र को एक आर्थिक शक्ति केंद्र के रूप में स्थापित करने के लिए एक साहसिक बदलाव को गति दे रहा है। जहां पहले एमएमआरडीए ने दावोस में अंतरराष्ट्रीय संगठनों से ३.५ लाख करोड़ रुपये से अधिक का वित्तीय सहयोग प्राप्त किया था, वहीं मुझे इस बात की विशेष प्रसन्नता है कि ये ₹४.७ लाख करोड़ की क्रेडिट लाइनें स्वदेशी संस्थाओं के साथ हुई हैं। यह आत्मनिर्भर भारत की हमारी दृष्टि को सशक्त बनाता है और यह भी दर्शाता है कि देश में अब मेगा इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं में निवेश और उन्हें साकार करने की घरेलू क्षमता लगातार बढ़ रही है। ये साझेदारियाँ उन महत्वपूर्ण परियोजनाओं को तेज़ी से आगे बढ़ाने में मदद करेंगी जो कनेक्टिविटी को बेहतर बनाएंगी, रोजगार के अवसर पैदा करेंगी और सभी के जीवन की गुणवत्ता को ऊँचा उठाएँगी।"

डॉ. संजय मुखर्जी, आईएएस, महानगर आयुक्त, एमएमआरडीए ने कहा:

"देश की अग्रणी वित्तीय संस्थाओं के साथ एमएमआरडीए की यह साझेदारी इस रणनीति को और मजबूत करती है कि हम नवोन्मेषी और ठोस वित्तीय तंत्र के माध्यम से एक मजबूत, टिकाऊ और भविष्य के लिए तैयार आधारभूत संरचना विकसित करें। ये क्रेडिट लाइनें हमारी परियोजनाओं की श्रृंखला को और अधिक मजबूती प्रदान करेंगी और सतत, समावेशी तथा वैश्विक स्तर पर प्रतिस्पर्धी मुंबई महानगर क्षेत्र की परिकल्पना को साकार करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएंगी। यह क्षण योजना से तेज़ क्रियान्वयन की दिशा में एक निर्णायक बदलाव का प्रतीक है। इन साझेदारियों के साथ, हमें पूरा विश्वास है कि हम एकीकृत, जन-केंद्रित आधारभूत संरचना प्रदान कर सकेंगे जो आधुनिक भारत की आकांक्षाओं के अनुरूप होगी।"

FUNDING INFRASTRUCTURE PROJECTS IN MMR
(Funding Commitment of INR 50,000 Cr.)
SIGNED BETWEEN
AND

INDIA GLOBAL FORUM
MUMBAI 2025
IGF MUMBAI
NXT 25
LEADING THE LEAP
INDIA GLOBAL FORUM
MUMBAI 2025

Commitment of INR 1,50,000 Cr.)

FOR
FUNDING INFRASTRUCTURE PROJECTS IN
(Funding Commitment of INR 1,00,000 Cr.)