

PR/PRC/49/2025

Mumbai's Deepest Urban Tunnel: 50-Meter Excavation Begins in the City's Heart

Hon. Chief Minister Flags Off Tunnel Boring Operations for the Historic Project

A tunnel designed to save thousands of commuter hours daily- Chief Minister Stated

Mumbai, 3 December 2025

The Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) today achieved a landmark milestone as the Tunnel Boring Machine (TBM) was officially launched by the august hands of Hon'ble Chief Minister of Maharashtra, Shri Devendra Fadnavis, in the esteemed presence of Hon'ble Deputy Chief Minister and Chairman, MMRDA, Shri Eknath Shinde and in the esteem presence of Shri Mangalprabhat Lodha, Minister of the Ministry of Skill Development and Entrepreneurship, Co Guardian Minister Mumbai City, MLA, Shri Rahul Narwekar, MLA, and Shri Amin Patel, MLA, Shri Vikram Kumar, IAS, Additional Metropolitan Commissioner-1 and Shri Ashwin Mudgal, IAS, Additional Metropolitan Commissioner-2, Rubal Agarwal, IAS, MD, MMMOCL, Shri Astik Kumar Pandey, IAS, Joint Metropolitan Commissioner were also present for this landmark event.

With this ceremony, the TBM-driven excavation officially commences today, signaling the start of Most Complex Urban Road Tunnel project of this magnitude and complexity.

Technology

The project deploys a Slurry Shield Tunnel Boring Machine (TBM) a cutting-edge, high-precision technology that has already demonstrated exceptional performance in the Mumbai Coastal Road Project. This advanced TBM represents the pinnacle of tunnelling innovation, engineered to deliver unmatched safety, accuracy, and reliability in one of India's most complex underground environments.

It is specifically designed for:

- Precise and safe excavation
- Mumbai's challenging coastal geology
- Areas with high water ingress

TBM Engineering Highlights

- Refurbished and re-manufactured locally under OEM supervision
- Cutterhead Diameter: 12.19 meters
- Length: 82 meters
- Weight: Approx. 2,400 tons
- Designed for precision excavation beneath sensitive heritage and high-rise zones

Project Overview

The Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) is spearheading one of the most ambitious and transformative infrastructure projects in India's history. This landmark initiative involves the design and construction of a fully underground, state-of-the-art urban road tunnel with seamless approaches, connecting Orange Gate (Eastern Freeway) directly to the iconic Marine Drive (N. S. Road) a breakthrough feat never attempted at this scale in India

- **Cost Of the Project:** INR 8,056 Crore
- **Completion Period:** 54 months

Project Details

This project stands as Most Complex urban tunnel of its kind, a bold engineering endeavor unfolding beneath one of the most densely populated and structurally complex zones of Mumbai. The underground alignment has been meticulously planned to navigate through some of the city's most challenging and sensitive terrains, making it a benchmark in underground construction.

The tunnel passes beneath:

- Several multistoried structures, representing one of the highest concentrations of vertical development in South Mumbai
- Iconic heritage buildings, protected precincts, and irreplaceable architectural landmarks that define the city's cultural identity
- Central and Western Railway corridors, two of the busiest and most vital lifelines of Mumbai's suburban transport network
- Mumbai Metro Line-3, at an extraordinary maximum depth of about 50 meters, showcasing unprecedented precision and engineering excellence

- **Total length:** 9.96 km, which includes approximately 7 km of underground road.

Each tunnel includes:

- 2 traffic lanes (3.20 m each)
 - 1 emergency lane (2.50 m)
-
- **Speed limit:** 80 km/hr
 - **Cross passages:** every 300 meters
 - **Depth:** 12 –52 meters
-
- **Features:**
 - Advanced ventilation systems
 - Fire-resistant and safety mechanisms
 - Intelligent Transport System (ITS)
 - High-performance tunnel lighting
-
- Seamless integration with Coastal Road and Mumbai Trans Harbor Link (MTHL)
 - **Physical Progress:** 14%

Key Benefits

- Establishes critical East–West coastal connectivity
- Saves 15–20 minutes of travel time

- Enables fuel savings
- Help reduce air and noise pollution
- Minimizes land acquisition and ensures minimal disruption to South Mumbai's urban environment

With today's successful launch, the Orange Gate–Marine Drive Urban Road Tunnel enters its active excavation phase, reaffirming MMRDA's mission to deliver future-ready mobility for Mumbai. This trailblazing TBM launch marks a historic moment showcasing engineering excellence on an unprecedented scale, setting a new national benchmark in underground mobility, and standing as a proud milestone in shaping a modern, resilient, future-ready city.

Hon'ble Chief Minister, Maharashtra Shri Devendra Fadnavis, Said:

“The launch of the Tunnel Boring Machine at Orange Gate marks a transformative leap in Mumbai's infrastructure journey. This will Save 1000's of hours of 1000's of people. This unprecedented urban road tunnel will redefine East–West connectivity and bring world-class engineering to the heart of our city. Maharashtra has consistently delivered pioneering infrastructure, and this project once again positions Mumbai at the forefront of technological advancement and modern mobility. I congratulate MMRDA and all stakeholders for taking this remarkable step towards building a faster, safer, and future-ready Mumbai.”

Hon'ble Deputy Chief Minister Maharashtra, Shri Eknath Shinde, Chairman, MMRDA. Said:

“The commencement of TBM excavation for the Orange Gate–Marine Drive tunnel is a proud moment for Mumbai. This project reflects the Government of Maharashtra's commitment to delivering large-scale, high-impact infrastructure with precision and speed. Navigating dense urban zones, transport corridors, and heritage precincts through advanced tunnelling technology is a milestone in itself. Once completed, this tunnel will significantly reduce travel time, ease congestion, and enhance the overall commuting experience for citizens. MMRDA is shaping a modern, efficient, and globally benchmarked mobility network for Mumbai.”

Dr Sanjay Mukherjee, IAS, Commissioner MMRDA Commented:

“This is a start of a tunnel road network in the densely populated city like Mumbai which represents a transformative leap in urban connectivity and stands as a landmark achievement for the city. With the commencement of TBM operations at Orange Gate, MMRDA marks a defining milestone in Mumbai's infrastructure journey. The deployment of this advanced Slurry Shield Tunnel Boring Machine showcases our ability to execute one of India's most complex underground engineering works with precision, safety, and global best practices. Its launch reflects not only the technological strength and meticulous planning behind this project, but also MMRDA's strong commitment to building future-ready, sustainable, and seamless mobility for Mumbai.”

मुंबईतील सर्वाधिक खोल शहरी बोगद्याचे काम सुरू — शहराच्या मध्यभागी ५० मी. खोलीवर उत्खननास प्रारंभ

मा. मुख्यमंत्री, यांच्या हस्ते ऐतिहासिक प्रकल्पाच्या टिबीएम लॉचिंगचा शुभारंभ

“हजारो प्रवाशांचे हजारो तास दररोज वाचवणारा बोगदा”— मुख्यमंत्री

मुंबई, ३ डिसेंबर २०२५

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने महत्त्वपूर्ण पाऊल टाकत टनेल बोरिंग मशीन (TBM) च्या उत्खनन कार्याची औपचारीक सुरुवात झाली. हा शुभारंभ मा. मुख्यमंत्री, श्री. देवेंद्र फडणवीस यांच्या शुभ हस्ते तसेच मा. उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीएचे अध्यक्ष श्री. एकनाथ शिंदे यांच्या प्रमुख उपस्थितीत संपन्न झाला. या विशेष प्रसंगी मा. मंत्री कौशल्य विकास व उद्योजकता विभाग तथा — सह पालकमंत्री, मुंबई शहर, श्री. मंगलप्रभात लोढा; मा. आमदार राहुल नार्वेकर; मा. आमदार अमिन पटेल तसेच श्री. विक्रम कुमार (भा.प्र.से), अतिरिक्त महानगर आयुक्त-१; श्री. अश्विन मुद्गल (भा.प्र.से), अतिरिक्त महानगर आयुक्त-२; रुबल अग्रवाल (भा.प्र.से), व्यवस्थापकीय संचालिका, एमएमएमओसिल; श्री. आस्तिक कुमार पाण्डेय (भा.प्र.से), सह महानगर आयुक्त उपस्थित होते.

या शुभारंभानंतर सदर महत्वाकांक्षी आणि अत्यंत जटिल शहरी रस्ता बोगद्यासाठी टिबीएमद्वारे उत्खननाची अधिकृत सुरुवात झाली आहे.

तंत्रज्ञान

या प्रकल्पासाठी स्लरी शिल्ड टनेल बोरिंग मशीन (TBM) वापरले जात आहे. हे अत्यंत अचूकतेने कार्य करणारे आणि मुंबई कोस्टल रोड प्रकल्पात उत्कृष्ट परिणाम सिद्ध केलेले प्रगत मशीन आहे. भारतातील सर्वाधिक गुंतागुंतीच्या भूमिगत परिस्थितीत सुरक्षित, अचूक आणि टिकाऊ खोदकाम करण्यासाठी हे टिबीएम अत्यंत काटेकोर अभियांत्रिकीने विकसित करण्यात आले आहे.

हे टिबीएम विशेषतः डिझाइन केलेले आहे:

- अचूक आणि सुरक्षित उत्खननासाठी
- मुंबईच्या किनारी भागातील जटिल भूगर्भीय परिस्थिती
- ज्या भागांत पाण्याचा जास्त प्रवाह असतो.

टिबीएमची प्रमुख वैशिष्ट्ये:

- मुळ उत्पादकाच्या देखरेखीखाली स्थानिक पातळीवर पुनर्रचना व पुनर्निर्मिती
- कटर हेड व्यास: १२.१९ मीटर
- लांबी: ८२ मीटर
- वजन: अंदाजे २,४०० टन.
- संवेदनशील वारसास्थळ (हेरीटेज) क्षेत्रे व उंच इमारतींच्या अधोभागातून सुरक्षित मार्गक्रमणासाठी सक्षम.

प्रकल्पाचा आढावा

एमएमआरडीए सध्या भारतातील सर्वात महत्वाकांक्षी आणि परिवर्तन घडविणाऱ्या पायाभूत प्रकल्पांपैकी एक राबवत आहे. हा पूर्णपणे भूमिगत, अत्याधुनिक नागरी रस्ते बोगदा Orange Gate (ईस्टर्न फ्रीवे) पासून

थेट मरीन ड्राईव्ह (एन.एस. रोड) पर्यंत जोडणार आहे. अशा प्रमाणात आणि गुंतागुंतीचा उपक्रम देशात प्रथमच हाती घेण्यात आला आहे.

- प्रकल्प खर्च: ₹८,०५६ कोटी
- पूर्णत्वाचा कालावधी: ५४ महिने

प्रकल्पाची वैशिष्ट्ये

हा बोगदा मुंबईतील सर्वात घनदाट, जटिल आणि भूगर्भशास्त्रीय दृष्ट्या आव्हानात्मक भागाखाली जात असल्याने हा प्रकल्प तांत्रिक दृष्ट्या अत्यंत दुर्मिळ व उच्च दर्जाचा समजला जातो.

बोगदा खालील महत्वाच्या संरचनांच्या अधोभागातून जातो :

- दक्षिण मुंबईतील सर्वाधिक घनता असलेल्या उंच इमारती
- प्रतिष्ठित हेरिटेज इमारती व संवर्धन क्षेत्रे
- शहरातील दोन महत्वाचे मध्य व पश्चिम उपनगरीय रेल्वे मार्ग.
- मुंबई मेट्रो लाईन-३ — सुमारे ५० मीटर इतक्या अभूतपूर्व खोलीवर

बोगद्याची प्रमुख वैशिष्ट्ये :

- एकूण लांबी: ९.९६ किमी (त्यापैकी सुमारे ७ किमी पूर्णपणे भूमिगत रस्ता)

प्रत्येक बोगद्यात समाविष्ट:

- २ वाहतूक मार्ग (३.२० मीटर)
- १ आपत्कालीन मार्ग (२.५० मीटर)
- वेगमर्यादा: ८० किमी/तास
- क्रॉस पैसेज: दर ३०० मीटरवर
- खोली: १२ — ५२ मीटर

सुविधा :

- प्रगत वायुवीजन प्रणाली
- अग्निरोधक व सुरक्षा प्रणाली
- इंटेलिजंट ट्रान्सपोर्ट सिस्टम (ITS)
- उच्च-कार्यक्षमता प्रकाशयोजना
- कोस्टल रोड व अटल सेतू सोबत सुयोग्य जोडणी.
- भौतिक प्रगती: १४%

मुख्य लाभ

- मुंबईतील पूर्व-पश्चिम किनारपट्टी जोडली जाईल.
- प्रवासाचा वेळ १५-२० मिनिटांनी कमी होईल.
- इंधनाची बचत होईल.
- तसेच ध्वनी आणि वायू प्रदूषण कमी होण्यास मदत होईल.
- अल्प जमीन संपादन आवश्यकता
- दक्षिण मुंबईत कमी व्यत्यय

आजच्या यशस्वी ऑरेंज गेट—मरीन ड्राईव्ह शहरी रस्ता बोगद्याच्या सक्रिय उत्खनन टप्प्याला औपचारिक सुरुवात झाली असून, मुंबईसाठी भविष्याभिमुख गतिशीलता निर्माण करण्याच्या MMRDA च्या ध्येयाला पुनः एकदा बळ मिळाले आहे.

हा अत्याधुनिक टिबीएम लाँच हा अभियंता कौशल्याचा अभूतपूर्व नमूना ठरत असून, भूमिगत वाहतूक क्षेत्रात नवा राष्ट्रीय मापदंड स्थापित करतो. आधुनिक, सक्षम आणि भविष्य-सज्ज मुंबई घडविण्याच्या प्रवासातील हा आमच्यासाठी अभिमानाचा ऐतिहासिक टप्पा आहे.

मा. मुख्यमंत्री श्री. देवेंद्र फडणवीस म्हणाले;

“ऑरेंज गेट येथील टिबीएमचे लाँचिंग ही मुंबईच्या पायाभूत सुविधांच्या प्रवासातील एक परिवर्तनकारी झेप आहे. या प्रकल्पामुळे हजारो नागरिकांचे हजारो तास वाचणार आहेत. पूर्व—पश्चिम जोडणीला नवी दिशा देणारा हा अभूतपूर्व शहरी भुयारी मार्ग आपल्या शहराच्या मध्यवर्ती भागात जागतिक दर्जाचे अभियांत्रिकी आणणार आहे. महाराष्ट्राने नेहमीच अग्रगण्य पायाभूत सुविधा प्रकल्पांना गती दिली आहे, आणि हा प्रकल्प पुन्हा एकदा मुंबईला तांत्रिक प्रगती आणि आधुनिक गतिशीलतेच्या आघाडीवर घेऊन जातो. वेगवान, सुरक्षित आणि भविष्याभिमुख मुंबई घडविण्याच्या दिशेने टाकलेले हे पाऊल खरोखरच उल्लेखनीय आहे. एमएमआरडीए आणि सर्व भागधारकांचे मी मनःपूर्वक अभिनंदन करतो.”

मा. उपमुख्यमंत्री आणि अध्यक्ष, एमएमआरडीए श्री. एकनाथ शिंदे म्हणाले;

“ऑरेंज गेट—मरीन ड्राईव्ह बोगद्याच्या TBM उत्खननाला सुरुवात होणे हे मुंबईसाठी अभिमानाचा क्षण आहे. हा प्रकल्प मोठ्या प्रमाणावर, परिणामकारक पायाभूत सुविधा अचूकता आणि वेगाने पूर्ण करण्याच्या महाराष्ट्र सरकारची वचनबद्धता दर्शवितो. बोगदा पूर्ण झाल्यानंतर प्रवासाचा कालावधी मोठ्या प्रमाणात कमी होईल, वाहतूककोंडी सुलभ होईल आणि नागरिकांचा दैनंदिन प्रवास अधिक सुविधाजनक व कार्यक्षम बनेल. एमएमआरडीए मुंबईसाठी आधुनिक, सक्षम आणि जागतिक मानांक असलेला गतिशील आराखडा निर्माण करत आहे.”

डॉ. संजय मुखर्जी, भा.प्र.से. महानगर आयुक्त, एमएमआरडीए यांची प्रतिक्रिया,

“मुंबईसारख्या अत्यंत दाट लोकसंख्या असलेल्या शहरात भुयारी मार्गाचे जाळ्यांची ही सुरुवात शहरी जोडणीला नवीन दिशा देणारी असून, शहरासाठी एक भव्य आणि ऐतिहासिक कामगिरी ठरते. ऑरेंज गेट येथे टिबीएमच्या कार्याला सुरुवात होताच, मुंबईच्या पायाभूत विकास प्रवासातील एमएमआरडीएने एक महत्त्वपूर्ण टप्पा गाठला आहे. अत्याधुनिक स्लरी शिल्ड टनेल बोरिंग मशीनचा वापर करून भारतातील सर्वात जटिल भूमिगत अभियांत्रिकी प्रकल्पांपैकी एक प्रकल्प कुशलता, सुरक्षितता आणि जागतिक दर्जाच्या मानकांनुसार पूर्ण करण्याची आपली क्षमता अधोरेखित होते. हे लाँचिंग केवळ तांत्रिक सामर्थ्य आणि काटेकोर नियोजनच दाखवत नाही, तर मुंबईसाठी भविष्याभिमुख, शाश्वत आणि अखंड गतिशीलता निर्माण करण्याच्या एमएमआरडीएच्या दृढ बांधिलकीची पुष्टी करतो.”

मुंबई की सबसे गहरी शहरी सुरंग का कार्य प्रारंभ — शहर के मध्य में ५० मीटर गहराई पर खुदाई शुरू

माननीय मुख्यमंत्री के हस्ते इस ऐतिहासिक परियोजना के टिबीएम लॉन्चिंग का शुभारंभ

प्रतिदिन हजारों यात्रियों के हजारों घंटे बचाने वाली सुरंग — मुख्यमंत्री

मुंबई, ३ दिसंबर २०२५

मुंबई महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) ने आज एक ऐतिहासिक उपलब्धि हासिल की, जब टनल बोरिंग मशीन (टिबीएम) का औपचारिक शुभारंभ महाराष्ट्र के माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस जी के शुभहस्तों से किया गया। इस अवसर पर माननीय उपमुख्यमंत्री एवं अध्यक्ष, एमएमआरडीए, श्री एकनाथ शिंदे जी की गौरवपूर्ण उपस्थिति रही।

साथ ही माननीय श्री मंगलप्रभात लोढा, मंत्री कौशल विकास एवं उद्यमिता विभाग तथा सह-पालकमंत्री, मुंबई शहर (विधायक); श्री राहुल नार्वेकर, विधायक; श्री अमीन पटेल, विधायक; श्री विक्रम कुमार, IAS, अतिरिक्त महानगर आयुक्त-१; श्री अश्विन मुद्गल, आयएएस, अतिरिक्त महानगर आयुक्त-२; रुबल अग्रवाल, आयएएस, प्रबंध निदेशक, MMMOCL; तथा श्री आस्तिक कुमार पांडे, आयएएस, सह महानगर आयुक्त भी इस महत्वपूर्ण अवसर के साक्षी बने।

आज के इस समारोह के साथ ही टिबीएम आधारित उत्खनन कार्य औपचारिक रूप से प्रारंभ हो गया है, जो अभूतपूर्व पैमाने और जटिलता वाले सबसे जटिल शहरी सड़क सुरंग परियोजना की शुरुआत को दर्शाता है।

तकनीक

यह परियोजना Slurry Shield Tunnel Boring Machine (टिबीएम) तकनीक का उपयोग करती है जो एक अत्याधुनिक, उच्च-सटीकता वाली तकनीक है, और जिसने मुंबई कोस्टल रोड परियोजना में उत्कृष्ट प्रदर्शन सिद्ध किया है। यह उन्नत टिबीएम सुरंग निर्माण की अत्याधुनिक तकनीक का प्रतीक है, और भारत के सबसे जटिल भू-गर्भीय वातावरण में अत्यधिक सुरक्षा, सटीकता और विश्वसनीयता सुनिश्चित करने के लिए डिज़ाइन की गई है।

यह मशीन विशेष रूप से निम्नलिखित हेतु तैयार की गई है:

- * सुरक्षित एवं सटीक उत्खनन
- * मुंबई की चुनौतीपूर्ण समुद्री भूगर्भीय स्थिति
- * उच्च जल-स्तर वाले क्षेत्रों में संचालन

टिबीएम की प्रमुख विशेषताएँ:

- * OEM की निगरानी में स्थानीय रूप से पुनर्निर्मित और रीमैन्युफैक्चर
- कटरहेड व्यास: १२.१९ मीटर
- कुल लंबाई: ८२ मीटर
- वजन: लगभग २,४०० टन

* विरासत संरचनाओं एवं ऊँची इमारतों के नीचे अत्यधिक सटीक उत्खनन हेतु डिज़ाइन की गई

परियोजना का विवरण

एमएमआरडीए भारत के बुनियादी ढाँचे के इतिहास की सबसे महत्वाकांक्षी एवं परिवर्तनकारी परियोजनाओं में से एक का नेतृत्व कर रहा है। यह ऐतिहासिक परियोजना पूरी तरह भूमिगत, अत्याधुनिक शहरी सड़क सुरंग के डिज़ाइन एवं निर्माण से संबंधित है, जिसमें निर्बाध एप्रोच मार्ग भी शामिल हैं। यह सुरंग ऑरेंज गेट (ईस्टर्न फ्रीवे) को प्रतिष्ठित मरीन ड्राइव (एन.एस. रोड) से सीधे जोड़ेगी जो भारत में पहली बार इस पैमाने पर प्रयास किया जा रहा है।

• **परियोजना लागत:** ₹ ८,०५६ करोड़

• **पूर्णता अवधि:** ५४ माह

परियोजना विवरण

यह परियोजना अपने प्रकार की सबसे जटिल शहरी सुरंग है। एक साहसिक इंजीनियरिंग प्रयास, जो मुंबई के सबसे घनी आबादी वाले एवं संरचनात्मक रूप से जटिल क्षेत्रों के नीचे विकसित किया जा रहा है। भूमिगत एलाइनमेंट को अत्यधिक संवेदनशील एवं चुनौतीपूर्ण भूभाग से गुजरने हेतु अत्यंत सूक्ष्मता से योजना बनाई गई है।

सुरंग इन क्षेत्रों के नीचे से गुजरती है:

- दक्षिण मुंबई के ऊँची इमारतों के सबसे अधिक घनत्व वाले क्षेत्रों से
- प्रतिष्ठित धरोहर इमारतों, संरक्षित प्रिंसिपल्स और शहर की सांस्कृतिक पहचान को परिभाषित करने वाले विरासत स्थलों से
- सेंट्रल और वेस्टर्न रेलवे कॉरिडोरों से—जो मुंबई उपनगरीय परिवहन की सबसे महत्वपूर्ण जीवनरेखाएँ हैं
- मुंबई मेट्रो लाइन—३ के नीचे से, लगभग ५० मीटर की असाधारण अधिकतम गहराई पर जो अभूतपूर्व इंजीनियरिंग सटीकता को दर्शाती है

• **कुल लंबाई :** ९.९६ किमी (जिसमें लगभग ७ किमी भूमिगत सड़क मार्ग)

• **प्रत्येक सुरंग में:**

- २ ट्रैफिक लेन (३.२० मीटर प्रत्येक)
- १ इमरजेंसी लेन (२.५० मीटर)
- **गति सीमा:** ८० किमी/घंटा
- **क्रॉस पैसेज:** हर ३०० मीटर पर
- **गहराई:** १२—५२ मीटर

विशेषताएँ:

- उन्नत वेंटिलेशन सिस्टम
- अग्निरोधक एवं सुरक्षा तंत्र
- इंटेलिजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम (ITS)
- हाई-परफॉर्मेंस टनल लाइटिंग
- कोस्टल रोड एवं मुंबई ट्रांस हार्बर लिंक (MTHL) के साथ सहज एकीकरण

- भौतिक प्रगति: १४%

मुख्य लाभ:

- मुंबई में पूर्व-पश्चिम कोस्टल कनेक्टिविटी प्रदान करती है।
- यात्रा में १५-२० मिनटों की बचत
- ईंधन की बचत
- वायु और ध्वनि प्रदूषण कम करने में मदद
- न्यूनतम भूमि अधिग्रहण
- दक्षिण मुंबई के शहरी वातावरण में न्यूनतम बाधा

आज के सफल TBM लॉन्च के साथ ऑरेंज गेट—मरीन ड्राइव अर्बन रोड टनल सक्रिय उत्खनन चरण में प्रवेश कर चुकी है। इससे मुंबई के लिए भविष्य-तैयार गतिशीलता प्रदान करने के प्रति एमएमआरडीए की प्रतिबद्धता और मजबूत होती है। यह क्रांतिकारी TBM लॉन्च अभूतपूर्व इंजीनियरिंग क्षमता का प्रतीक है, जो भारत में भूमिगत मोबिलिटी के क्षेत्र में एक नया मानक स्थापित करता है और एक सक्षम, आधुनिक और भविष्य-दृष्टि वाली मुंबई के निर्माण की दिशा में ऐतिहासिक नए मानक स्थापित करता है।

माननीय मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र श्री देवेंद्र फडणवीस जी ने कहा:

“ऑरेंज गेट पर टनल बोरिंग मशीन का शुभारंभ मुंबई की अवसंरचना यात्रा में एक परिवर्तनकारी कदम है। यह परियोजना प्रतिदिन लाखों यात्रियों के हजारों घंटे बचाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगी। यह अभूतपूर्व शहरी सड़क सुरंग पूर्व-पश्चिम संपर्क को नई दिशा देगी और शहर के केंद्र में विश्व-स्तरीय इंजीनियरिंग का एक उत्कृष्ट उदाहरण बनेगी। महाराष्ट्र ने हमेशा अग्रणी बुनियादी ढांचा परियोजनाएँ दी हैं और यह परियोजना मुंबई को आधुनिक गतिशीलता और तकनीकी प्रगति में अग्रणी बनाने की दिशा में एक और बड़ा कदम है। मैं एमएमआरडीए और सभी हितधारकों को इस उल्लेखनीय उपलब्धि के लिए बधाई देता हूँ।”

माननीय उपमुख्यमंत्री, महाराष्ट्र एवं अध्यक्ष, एमएमआरडीए श्री एकनाथ शिंदे जी ने कहा:

“ऑरेंज गेट—मरीन ड्राइव सुरंग के लिए टिबीएम उत्खनन कार्य का आरंभ मुंबई के लिए एक गर्व का क्षण है। यह परियोजना महाराष्ट्र सरकार की बड़े पैमाने पर, उच्च प्रभाव वाली अवसंरचना को तेज़ी और सटीकता के साथ पूरा करने की प्रतिबद्धता को दर्शाती है। अत्यधिक घनी आबादी वाले क्षेत्र, परिवहन कॉरिडोर और विरासत संरचनाओं के नीचे अत्याधुनिक टनलिंग तकनीक का उपयोग अपने आप में एक ऐतिहासिक उपलब्धि है। पूर्ण होने पर, यह सुरंग यात्रा समय को कम करेगी, भीड़भाड़ घटाएगी और नागरिकों के संपूर्ण यात्रा अनुभव को बेहतर बनाएगी। एमएमआरडीए मुंबई के लिए एक आधुनिक, दक्ष और वैश्विक मानकों वाला परिवहन नेटवर्क तैयार कर रहा है।”

डॉ. संजय मुखर्जी, आयएस, आयुक्त, एमएमआरडीए ने कहा:

“घनी आबादी वाले शहर मुंबई में सड़क सुरंग नेटवर्क की यह शुरुआत शहरी संपर्कता में एक परिवर्तनकारी कदम है और शहर के लिए एक ऐतिहासिक उपलब्धि है। ऑरेंज गेट पर टिबीएम संचालन की शुरुआत मुंबई की अवसंरचना यात्रा में एक निर्णायक मील का पत्थर है। उन्नत स्लरी शील्ड टिबीएम का उपयोग यह सिद्ध करता है कि एमएमआरडीए भारत की सबसे जटिल भूमिगत इंजीनियरिंग परियोजनाओं को सटीकता, सुरक्षा और अंतरराष्ट्रीय सर्वोत्तम मानकों के साथ

सफलतापूर्वक लागू करने में सक्षम है। यह लॉन्च न केवल तकनीकी क्षमता और सूक्ष्म योजना को दर्शाता है, बल्कि मुंबई के लिए भविष्य-उन्मुख, टिकाऊ और निर्बाध परिवहन प्रणाली विकसित करने के प्रति एमएमआरडीए की दृढ़ प्रतिबद्धता को भी प्रकट करता है।”

















